[COMMUNIQUÉ DE PRESSE]

11/01/2023

MÉGANE R.S. ULTIME, UNE SÉRIE LIMITÉE POUR CÉLÉBRER LA CARRIÈRE D'UN MODÈLE PHARE DANS L'HISTOIRE DE RENAULT SPORT

Renault dévoile une série limitée de Mégane R.S. célébrant la très riche histoire de la berline compacte de sport française. Renault Mégane R.S. Ultime est un modèle collector qui vient conclure, 20 ans après, une saga prestigieuse entamée en 2003.



Renault Belgique Luxembourg - Direction Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site : www.renault.be et https://be.media.renaultgroup.com/

- Basée sur Mégane R.S. Trophy, Mégane R.S. Ultime en sublime encore la définition grâce à une présentation unique et un équipement ultra-complet. Elle remplace Mégane R.S. et Mégane R.S. Trophy à partir du printemps 2023.
- Un design unique avec des strippings exclusifs évoquant la nouvelle identité visuelle de Renault et des touches noires soulignant sa sportivité, ainsi qu'un équipement ultra-complet.
- 1 976 exemplaires, numérotés (en clin d'œil à l'année de création de Renault Sport) et signés par Laurent Hurgon, le pilote et metteur au point auteur des records de piste de Mégane R.S.
- Mégane R.S. Ultime clôt l'histoire prestigieuse de Renault Sport, débutée en 1976 et émaillée de victoires sportives et de modèles de légende.
- Une première apparition publique au Japon, lors du Tokyo Auto Salon le 13 janvier 2023, dans un pays qui compte une communauté estimée à 10 000 admirateurs des modèles sportifs de la marque.

Mégane R.S. Ultime représente la dernière série de Mégane R.S. et plus largement, le dernier modèle sous le logo Renault Sport, en attendant une histoire qui perdurera différemment avec Alpine, la marque des véhicules sportifs de Renault Group.

UN DESIGN UNIQUE, ENCORE PLUS SPORTIF

Mégane R.S. Ultime arbore un design exclusif qui reprend les codes visuels de Renault Sport avec le double losange, incluant ici des graphismes spécifiques inspirés du dessin du nouveau logo Renault. Ces strippings sont répartis sur le toit et le capot (hors option toit ouvrant), le bouclier arrière, les portes et ailes. Leur couleur noir mat permet de s'inscrire en harmonie avec les 4 teintes de carrosserie au programme : noir étoilé (sans supplément) où les strippings s'intègrent avec élégance, blanc nacré offrant une lecture très graphique, jaune sirius pour reprendre les couleurs emblématiques de Renault Sport ou orange tonic pour un contraste fort. Le stripping droit inclut en plus de manière discrète la date de création de Renault Sport, 1976.

La carrosserie de Mégane R.S. Ultime intègre des ailes élargies de 60 mm à l'avant et 45 mm à l'arrière, des extracteurs d'air latéraux, des projecteurs R.S. vision, un échappement central, une antenne requin, un béquet et un diffuseur arrière. Pour cette série limitée, le traitement de nombreux détails est désormais teinté de noir, comme les logos, les poignées de portes, les encadrements de vitres, les jantes (jusqu'à leurs cache-écrous), les enjoliveurs d'ailes, le diffuseur arrière ainsi que la lame F1 du bouclier avant qui reçoit un traitement noir brillant avec un monogramme Ultime. Son graphisme a été choisi avec un effet de dégradé qui donne une impression dynamique renforcée.

Renault Belgique Luxembourg - Direction Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site : www.renault.be et https://be.media.renaultgroup.com/

AMBIANCE DE TRACK DAYS

Dans l'habitacle, les sièges baquets Recaro au revêtement en Alcantara noir titane, incluant le monogramme R.S. brodé, sont installés en série. La carte d'identification pour l'accès et le démarrage de Mégane R.S. Ultime reprend les motifs diamant de ses strippings de carrosserie. Des seuils de portes spécifiques sont installés et, près de la commande de transmission, au bas de la console, une plaque métallique numérotée est apposée, marquant l'exclusivité de chaque modèle. Elle est signée par Laurent Hurgon, le pilote essayeur et metteur au point de la Mégane R.S. au fil de ses évolutions. Il est également l'auteur de ses records au Nürburgring, à Suzuka et Spa-Francorchamps.

> Mégane R.S. représente 15 ans de mon travail au sein de Renault Sport. Depuis la Mégane II phase 2, nous n'avons cessé d'en améliorer les prestations dynamiques afin de rester leader des tractions sportives. Les records sur la Nordschleife du Nürburgring sont des challenges inoubliables, chargés de passion, d'adrénaline et d'émotion. Et maintenant, Mégane R.S. Ultime... Je suis particulièrement fier que la version symbolisant la fin de cette épopée merveilleuse puisse porter ma signature.

Laurent HURGON, pilote et metteur au point Renault Group.

UNE DOTATION COMPLÈTE

L'équipement de Mégane R.S. Ultime inclut de série nombre de spécificités des Mégane R.S. et Mégane R.S. Trophy : la navigation 9,3'' avec système Hi-Fi Bose, l'instrumentation numérique 10'', la télémétrie embarquée R.S. Monitor, le régulateur de vitesse adaptatif et les aides à 360° pour les manœuvres. La liste des options se résume à l'affichage tête haute (conduite à gauche uniquement), le toit ouvrant (conduite à gauche uniquement) et une housse au design spécifique qui ravira les fans qui auront choisi ce véritable collector.

Renault Belgique Luxembourg - Direction Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site : www.renault.be et https://be.media.renaultgroup.com/

TOUS LES ATTRIBUTS HAUTES PERFORMANCES DE MÉGANE R.S. TROPHY

Cette série limitée basée sur Mégane R.S. Trophy reprend sa motorisation 4 cylindres turbo 1.8 forte de 300 chevaux et 420 Nm de couple, avec sa boîte automatique à double embrayage EDC (pour l'Europe) et son différentiel mécanique Torsen, qui permettent de passer de 0 à 100 km/h en juste 5,7 secondes. Elle est équipée de pneumatiques semi-slicks Bridgestone Potenza S007 développés pour Mégane R.S. Trophy-R, assortis ici des jantes 19'' Fuji Light et des freins Brembo bi-matière aux étriers rouges. Le train avant à pivots indépendants, le châssis Cup surbaissé, les butées hydrauliques de compression et le système 4CONTROL à 4 roues directrices lui offrent un comportement ultra sportif, y compris sur piste.

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.

Présente en Belgique depuis 1908, Renault Belgique Luxembourg fut une des premières filiales de la marque Renault. S'appuyant sur un réseau de plus de 250 points de vente et de service, Renault Belgique Luxembourg est un des acteurs majeurs du marché belgo-luxembourgeois. En 2021, la marque Renault occupait la 5ème place du marché avec une part de marché de 6,6% (véhicules particuliers et utilitaires). Sur le marché des ventes aux particuliers, Renault a clôturé l'année 2021 à la troisième place.

Renault Belgique Luxembourg - Direction Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site : www.renault.be et https://be.media.renaultgroup.com/