Communiqué de presse

6 juillet 2020

Master Z.E. : nouvelle version châssis-cabine et charge utile augmentée.

MASTER Z.E. propose une nouvelle version châssis-cabine et une charge utile augmentée

- Master Z.E. est le grand fourgon électrique qui propose la plus large offre du marché avec trois types de versions : fourgon, plancher-cabine et désormais une nouvelle version châssis-cabine.
  Cette version permet de répondre encore plus à la diversité des besoins des professionnels, tout en étant soucieux des enjeux environnementaux.
- Master Z.E. offre également une charge utile augmentée sur l'ensemble de sa gamme, jusqu'à 1700 kg (avant transformation).
- Leader du véhicule utilitaire électrique en Europe, Renault continue d'élargir son offre pour préparer la mobilité de demain, notamment pour les livraisons en centres villes et à présent pour les activités de proximité (construction, espace vert, déménagement, etc.).
- Nouvelle offre disponible à la commande d'ici la fin de l'année 2020, à commencer par l'Europe.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site : www.renault.be et https://be-fr.media.groupe.renault.com/

Avec Master Z.E., Renault propose désormais la plus grande diversité de versions de grands fourgons électriques. Cette nouvelle gamme offre le choix entre 3 types de carrosseries (fourgon, plancher-cabine, châssis cabine), 3 longueurs (L1, L2, L3), 2 hauteurs (H1, H2) et un Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) de 3,1 ou 3,5 tonnes, permettant jusqu'à 1700 kg de charge utile (avant transformation).

Cette nouvelle offre a été notamment rendue possible grâce une évolution du réducteur du moteur électrique. L'ensemble de la gamme de Master Z.E. propose une autonomie WLTP de 130 km et une recharge complète en 6 heures avec la WallBox 32A / 7,4 kW.

- **Châssis-cabine** : La nouvelle version châssis-cabine est disponible en longueur L2 et L3, en hauteur H1, avec une charge utile de 1620 kg maximum avant transformation.
  Ce Master Z.E. châssis-cabine permet une très large palette de transformations, notamment en grand volume avec hayon mais également en plateau-ridelles.

- **Plancher-cabine** : Les 2 versions plancher-cabine, déjà au catalogue, en longueurs L2 et L3, en hauteur H1, sont désormais disponibles avec une charge utile allant jusqu'à 1740 kg.
  Cette charge utile augmentée permet encore plus de transformations en caisse grand volume jusqu'à 20 m^3, avec toujours l'avantage d'un seuil de chargement bas.

- **Fourgon** : Les 4 versions fourgon, déjà disponibles en longueur L1, L2 et L3, en hauteur H1 et H2, avec un volume utile de 8 à 13 m^3, offrent désormais jusqu'à 1490 kg de charge utile.
  Cette charge utile augmentée permet de transporter du matériel encore plus lourd et offre toujours la possibilité de nombreuses variantes de caisse totalement tôlée ou vitrée.

Plus en détail : Renault Master Z.E., la plus large offre de grands fourgons électriques du marché

	FOURGON				PLANCHER CABINE		CHASSIS SIMPLE CABINE	
Versions (Traction)	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L2H1	L3H1	L2H1	L3H1
Poids Total Autorisé en Charge (PTAC)	3,1 tonnes / 3,5 tonnes (vitesse maximum 100 / 80 km/h)						3,5 tonnes (vitesse maximum 80 km/h)	
Conduite	Conduite à droite / Conduite à gauche							
Charge utile 3.1T	1120 kg	1090 kg	1050 kg	970 kg	1370 kg	1350 kg	ND	ND
Charge utile 3.5T	1490 kg	1460 kg	1420 kg	1340 kg	1740 kg	1720 kg	1620 kg	1600 kg
Volume utile	8 m^3	9 m^3	10,8 m^3	13 m^3	Jusqu'à 20 m^3 selon transformation			

ND : Non disponible.

A propos du Groupe Renault
Constructeur automobile depuis 1898, le Groupe Renault est un groupe international présent dans 134 pays qui a vendu près de 3,8 millions de véhicules en 2019. Il réunit aujourd'hui plus de 180 000 collaborateurs, dispose de 40 sites de fabrication et 12 800 points de vente dans le monde. Pour répondre aux grands défis technologiques du futur et poursuivre sa stratégie de croissance rentable, le Groupe s'appuie sur son développement à l'international. Il mise sur la complémentarité de ses cinq marques (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine et LADA), le véhicule électrique et son alliance unique avec Nissan et Mitsubishi Motors. Avec une équipe 100 % Renault engagée depuis 2016 dans le championnat du monde de Formule 1, la marque s'implique dans le sport automobile, véritable vecteur d'innovation et de notoriété.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site : www.renault.be et https://be-fr.media.groupe.renault.com/