

6 juli 2020



Master Z.E.: nieuwe versie chassis-cabine, met een verhoogd laadvermogen

MASTER Z.E. biedt een nieuwe versie chassis-cabine en een verhoogd laadvermogen

- Master Z.E. is de grote elektrische bestelwagen die met drie types het grootste aanbod op de markt voorstelt: bestelwagen, laadvloer-cabine en voortaan een nieuwe versie chassis-cabine. Deze versie maakt het mogelijk om nog beter in te spelen op de uiteenlopende behoeften van professionals en tegelijk oog te hebben voor ecologische uitdagingen.
- Master Z.E. biedt ook een verhoogd laadvermogen over het hele gamma, tot 1700 kg (voor de transformatie).
- Als Europees marktleider op het gebied van elektrische bedrijfsvoertuigen blijft Renault zijn aanbod uitbreiden om de mobiliteit van morgen voor te bereiden, met name voor leveringen in stadscentra en nu voor activiteiten in de buurt (bouw, groene ruimte, verhuis, enz.).
- Nieuw aanbod beschikbaar om besteld te worden tegen einde 2020, te beginnen in Europa.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>

Met Master Z.E. biedt Renault voortaan de grootste diversiteit op het gebied van versies van grote elektrische bestelwagens. Dit nieuwe gamma biedt de keuze tussen 3 koetswerktypes (bestelwagen, laadvloer-cabine, chassis-cabine), 3 lengtes (L1, L2, L3), 2 hoogtes (H1, H2) en een maximaal toegelaten laadgewicht (MTM) van 3,1 of 3,5 ton voor een nuttig laadvermogen van 1.700 kg (voor de transformatie).

Dit nieuwe aanbod werd met name mogelijk gemaakt dankzij een evolutie van de reductiekast van de elektromotor.

Het volledige gamma van Master Z.E. omvat een WLTP-rijbereik van 130 km en een volledige oplaadbeurt in 6 uur met de WallBox 32A / 7,4 kW.

- **Chassis-cabine:** De nieuwe versie chassis-cabine is beschikbaar in de lengtes L2 en L3, in de hoogte H1, met een nuttig laadvermogen van maximaal 1.620 kg voor de transformatie. Deze Master Z.E. chassis-cabine maakt een zeer brede waaier aan transformaties mogelijk, met name als groot volume met achterklep, maar ook als open laadbak.
- **Laadvloer-cabine:** De 2 reeds in de catalogus opgenomen "laadvloer-cabine"-versies in de lengtes L2 en L3, in de hoogte H1, zijn voortaan beschikbaar met een nuttig laadvermogen tot 1.740 kg. Dit verhoogde laadvermogen maakt nog meer transformaties in een grote laadkast mogelijk tot 20 m³, met nog steeds het voordeel van een lage laaddrempel.
- **Bestelwagen:** De 4 bestelwagenversies, reeds beschikbaar in de lengtes L1, L2 en L3, in de hoogtes H1 en H2, met een nuttig volume van 8 tot 13 m³ tot 1.490 kg laadvermogen. Dit verhoogde laadvermogen maakt het mogelijk om nog zwaardere materialen te vervoeren en biedt nog steeds tal van mogelijke koetswerkvarianten met of zonder ruiten.

Meer in detail: Renault Master Z.E., het grootste gamma elektrische bestelwagens op de markt

Versions (Front Wheel Drive)	PANEL VAN				PLATFORM CABIN		CHASSIS SIMPLE CABIN	
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L2H1	L3H1	L2H1	L3H1
								
Gross Vehicle Weight	3.1 tons / 3.5 tons (max speed 100 / 80 km/h)						3.5 tons (max speed 80 km/h)	
Drive	Left Hand Drive / Right Hand Drive							
Payload 3.1T	1,120 kg	1,090 kg	1,050 kg	970 kg	1,370 kg	1,350 kg	NA	NA
Payload 3.5T	1,490 kg	1,460 kg	1,420 kg	1,340 kg	1,740 kg	1,720 kg	1,620 kg	1,600 kg
Load Volume	8 m ³	9 m ³	10.8 m ³	13 m ³	Depending conversion up to 20 m ³			

NB: Niet beschikbaar.

Over Groupe Renault

Groupe Renault, autoconstructeur sinds 1898, is een internationale groep die in 134 landen aanwezig is en in 2019 bijna 3,8 miljoen voertuigen verkocht. Groupe Renault telt vandaag ruim 180.000 medewerkers en beschikt wereldwijd over 40 productievestigingen en 12.800 verkooppunten. Om de grote technologische uitdagingen van de toekomst aan te gaan en een strategie van rendabele groei te voeren, steunt Groupe Renault op haar internationale ontwikkeling. Groupe Renault zet in op de complementariteit van haar vijf merken (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine en LADA), elektrische voertuigen, en haar unieke alliantie met Nissan en Mitsubishi Motors. Met een 100% Renault-team dat sinds 2016 deelneemt aan het Wereldkampioenschap Formule 1 is de autosport een uithangbord voor de innovatie en de naamsbekendheid van Renault.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>