

# Communiqué de presse

23 DÉCEMBRE 2016



**Dans la catégorie jusqu'à 29 500 €:**

**Le Nouveau Renault Scénic, élu Voiture familiale VAB de l'année 2017**

**Le club de mobilité VAB organisait cette année la 30<sup>e</sup> édition de l'Élection de la voiture familiale VAB. Dans la catégorie allant jusqu'à 29 500 €, le Nouveau Renault Scénic a remporté la victoire tant auprès du jury des journalistes automobiles que du jury des familles.**

Après la Renault Zoé dans la catégorie des véhicules « électriques » l'an dernier, le Nouveau Renault Scénic a été primé cette année dans la catégorie allant jusqu'à 29 500 €. Tant le jury professionnel que les familles ont placé le Renault Scénic à une indiscutable première place avec un total de 139 points, devant la Peugeot 3008 (130 points) et la Skoda Octavia Combi (120 points).

Le Renault Scénic TCe130 a convaincu le jury professionnel grâce à ses qualités telles « *espace, design, conduite aisée, moteur agréable et coût d'usage intéressant* ». Le jury des familles a noté que « *3 sièges enfants pouvaient facilement être installés l'un à côté de l'autre* ». Par ailleurs, les familles étaient sous le charme du « *confort de conduite, du design séduisant, du concept intéressant, de l'intérieur de l'habitacle, du moteur silencieux, de la finition et du prix intéressant* ».

## **Renault Scénic TCe130**

Il y a vingt ans, Renault inventait le monovolume compact avec le Scénic, la Voiture de l'Année 1997. Cinq millions d'exemplaires plus tard, Renault introduit une toute nouvelle interprétation du segment avec la quatrième génération de Scénic.

Nouveau Scénic a toutefois conservé les atouts qui l'ont rendu si populaire : modularité, espace, ergonomie, plaisir à bord. Nouveau Scénic réinvente le segment des monovolumes avec une voiture de haute technologie, séduisante, pratique et performante qui répond en outre à toutes les attentes des familles.

Équipé du moteur à essence Tce130, le Renault Scénic peut compter sur une puissance élevée (132 ch-97 kW) grâce à son turbo. Il se montre souple et réactif dès le bas régime et allie son plaisir de conduite légendaire à une consommation réduite (5,8 l/100 km – 129 g CO<sub>2</sub>/km).