

Communiqué De Presse

24 JANVIER 2014

La F1 fait le plein d'énergie pour 2014

Le règlement technique du Championnat du Monde FIA de Formule 1 en 2014 change radicalement le visage de la discipline.

Les monoplaces seront motorisées par un propulseur extrêmement sophistiqué qui combine un moteur à combustion interne turbocompressé et deux puissants systèmes de récupération d'énergie au niveau des échappements (énergie thermique) et de l'arbre moteur (énergie mécanique).

Le carburant et l'énergie électrique propulseront de façon combinée les monoplaces tout au long de la course.

Une double restriction s'appliquera sur les consommations instantanée (débit) et totale (masse embarquée) du carburant. En termes de consommation spécifique, les nouveaux propulseurs figureront ainsi parmi les plus économes au monde.

Développé au sein de l'usine moteur de Viry-Châtillon en France, le propulseur Energy F1-2014, conçu par Renault, est prêt à relever le défi.

Baptisé Energy F1, le nouveau propulseur illustre les synergies existantes avec la gamme innovante de moteurs Energy qui équipe déjà les voitures de série Renault. Ce dernier améliore le plaisir de conduite, la reprise et l'accélération en utilisant des moteurs à cylindrée réduite, plus économes en émission de CO² et moins gourmands en carburant.

Plus d'infos dans le communiqué ci-joint !

PRESSE RENAULT BELUX

Tel.: +32 2 334 78 52

karl.schuybroek@renault.be