

The Daimler logo consists of the word "DAIMLER" in a bold, sans-serif, uppercase font.The Renault Nissan logo features a stylized, colorful arc above the words "RENAULT NISSAN" in a bold, sans-serif, uppercase font.

L'Alliance Renault-Nissan et Daimler intensifient leur coopération grâce à plusieurs avancées majeures en 2015

- **Le nombre initial de projets a plus que quadruplé, pour atteindre un total de treize projets sur trois continents**
- **La construction d'une usine commune au Mexique a démarré et le partenariat entre les deux entreprises est étendu au segment du pick-up**
- **La production du modèle Q30 d'Infiniti débutera cette année. Le véhicule sera exposé au Salon International de l'Automobile de Francfort**
- **Un moteur électrique développé par Renault équipera les nouvelles Smart Fortwo et Forfour électriques**

FRANCFORT (16 septembre 2015) - Le partenariat entre l'Alliance Renault-Nissan et Daimler AG poursuit sa progression en 2015 alors qu'il entre dans sa sixième année, ont déclaré aujourd'hui les Présidents Directeurs Généraux des deux entreprises lors de leur point presse annuel au Salon International de l'Automobile de Francfort (IAA).

Selon Carlos Ghosn, Président Directeur Général de l'Alliance « cette collaboration est l'une des plus productive du secteur de l'automobile ».

« Notre partenariat a conduit à une réduction des délais de commercialisation des véhicules lors d'importants lancements et a constitué un avantage stratégique majeur pour nos entreprises. Nous poursuivons cette croissance en lançant d'autres projets communs », a-t-il ajouté, soutenu par Dieter Zetsche, Président du Conseil d'administration de Daimler et Responsable de Mercedes-Benz Cars.

"Depuis le début de notre coopération en 2010, nous avons lancé des projets conjoints dont nos clients dans le monde entier ont bénéficié. Cette année nous avons renforcé notre collaboration et annoncé deux projets entièrement nouveaux. Nous collaborons lorsque c'est bénéfique pour nos deux entreprises. Et c'est ainsi que nous voulons continuer. » a souligné Dieter Zetsche.

Les étapes clés en 2015 sont à cette date :

- **La construction d'une usine commune d'assemblage à Aguascalientes au Mexique** : Nissan et Daimler ont récemment posé la première pierre de l'usine d'Aguascalientes, investissement d'un million de dollars, qui produira la nouvelle génération de véhicules compacts haut de gamme de la marque Infiniti à partir de 2017 suivie par les modèles Mercedes-Benz en 2018. Nissan et Daimler vont développer les véhicules ensemble. Cette usine devrait assembler plus de 230 000 véhicules par an d'ici à 2020. Cette gamme sera aussi fabriquée dans d'autres sites Daimler et Nissan, en Europe et en Chine. Le site commun d'assemblage est situé à Aguascalientes, à proximité de l'usine Nissan.

- **Le développement du pick-up d'une tonne pour le compte de Mercedes-Benz :** Daimler et Nissan ont annoncé au début de l'année l'entrée de la marque dans ce segment. Le pick-up partagera une partie de son architecture avec le tout nouveau Nissan NP300 mais l'ingénierie et le design seront assurés par Daimler afin de répondre aux besoins spécifiques de ses clients en Europe, en Australie, en Afrique du Sud et en Amérique latine. Le pick-up sera fabriqué par Nissan au sein de l'usine Renault de Cordoba, en Argentine, avec le Nissan NP300 et le pick-up une tonne de charge utile de Renault pour le marché de l'Amérique latine. Les trois pick-up seront également assemblés sur le site de Nissan à Barcelone, en Espagne. La production des pick-up Mercedes débutera d'ici 2020 dans les deux usines.
- **Les versions électriques des nouvelles Smart Fortwo et Forfour :** ces petites voitures citadines ont fait leur entrée sur le marché depuis près d'un an. Ces deux modèles et la Renault Twingo sont les premiers véhicules construits sur une plate-forme partagée par Daimler et l'Alliance. La réaction des clients aux trois modèles a été très positive. Ainsi que l'ont annoncé les Présidents Directeurs Généraux des deux marques, une version électrique des Smart Fortwo et Forfour sera commercialisée fin 2016. Les deux véhicules seront équipés d'un moteur électrique fabriqué à l'usine Cléon de Renault, en France. Il s'agit du même moteur que celui de la Renault ZOE. La batterie de la nouvelle smart électrique sera fabriquée à Kamenz en Allemagne par une filiale de Daimler « Deutsche ACCUmotive ».
- **Le lancement du modèle Q30 d'Infiniti :** s'il utilise des composants fabriqués par l'Alliance, le Q30 est un véhicule « premium active compact » (compact haut de gamme) intégralement conçu, prototypé et développé par Infiniti. Il a été dévoilé en avant-première au Salon de l'Automobile de Francfort. Sa production devrait démarrer dans l'année à l'usine Sunderland de Nissan au Royaume-Uni.

Lors du lancement de la collaboration entre Daimler et l'Alliance en avril 2010, l'ampleur de celle-ci se limitait à trois projets essentiellement centrés en Europe. Depuis, ce chiffre a plus que quadruplé pour atteindre 13 opérations en Europe, en Asie et en Amérique du Nord et du Sud.

Contacts :

Jörg Howe, Daimler AG

Phone: +49 711 17 41341 – email: joerg.howe@daimler.com

Mia Nielsen – (Renault-Nissan Alliance)

Phone : + 33 6 10 83 31 33 – email : mia.nielsen@renault-nissan.com

Pour plus d'informations sur Daimler, vous pouvez consulter les sites :

www.media.daimler.com et www.daimler.com



DAIMLER EN BREF

Daimler AG est l'une des entreprises automobiles les plus florissantes au monde. Avec ses divisions Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Mercedes-Benz Vans, Daimler Buses et Daimler Financial Services, le Groupe Daimler est l'un des plus importants constructeurs de voitures de luxe et le plus grand constructeur planétaire de véhicules utilitaires. Daimler Financial Services propose des solutions de financement, de leasing, de gestion de flotte, d'assurance, d'investissements financiers, de cartes de crédit et de services de mobilité innovants.

Les fondateurs de l'entreprise, Gottlieb Daimler et Carl Benz, ont écrit l'Histoire en inventant l'automobile en 1886. En tant que pionnier de l'ingénierie automobile, Daimler continue de façonner le futur de la mobilité : le Groupe met l'accent sur les technologies innovantes et écologiques, ainsi que sur des véhicules sécurisés et haut de gamme qui attirent et fascinent. Daimler investit largement dans le développement de transmissions alternatives pour parvenir à long terme à une conduite à émission zéro : de véhicules hybrides à des véhicules électriques alimentés par une batterie ou pile à combustible.

En outre, l'entreprise emprunte une voie cohérente vers une conduite sans accident et une connectivité intelligente jusqu'à une conduite autonome. Il ne s'agit que d'un exemple de la façon dont Daimler accepte volontairement de relever le défi qui consiste à assumer sa responsabilité à la fois sociétale et environnementale. Daimler vend ses véhicules et propose ses services dans la quasi-totalité des pays dans le monde et dispose de sites de production en Europe, en Amérique du Nord et du Sud, en Asie, ainsi qu'en Afrique.

Son portefeuille actuel de marques inclut, en plus de la marque automobile de luxe la plus appréciée dans le monde, Mercedes-Benz, ainsi que Mercedes-AMG et Mercedes-Maybach, les marques Smart, Freightliner, Western Star, BharatBenz, FUSO, Setra et Thomas Built Buses, ainsi que les marques de services financiers suivantes : Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial, Daimler Truck Financial, moovel et car2go. La société est cotée en bourse à Francfort et à Stuttgart (abréviation boursière : DAI). En 2014, le Groupe a vendu plus de 2,5 millions de véhicules et employé une main-d'œuvre de 279.972 personnes. Ses revenus ont atteint 129,9 milliards d'euros et le bénéfice avant impôts s'est élevé à 10,8 milliards d'euros.

L'ALLIANCE RENAULT-NISSAN

L'Alliance Renault-Nissan est un partenariat stratégique entre Paris, siège de Renault et Yokokama, siège de Nissan au Japon. Plus d'une voiture sur 10 dans le monde est vendue par l'Alliance. Partenaires stratégiques depuis 1999, les deux groupes ont vendu 8,5 millions de véhicules dans près de 200 pays en 2014. L'Alliance a conclu des accords de coopération stratégique avec des constructeurs tels que Daimler en Allemagne, Mitsubishi au Japon, Dongfeng en Chine et Ashok Leyland en Inde. Elle détient également une participation majoritaire dans la joint-venture qui contrôle Avtovaz le plus grand constructeur automobile en Russie.

www.media.blog.alliance-renault-nissan.com

www.media.renault.com

www.nissan-newsroom.com