Persbericht

01 FEBRUARI 2016

Inhuldiging van de fabriek Dongfeng Renault Automotive Company (DRAC) in Wuhan, China

Dongfeng Renault Automotive Company (DRAC) opent zijn eerste fabriek in China voor de productie van Renault Kadjar, de recentste SUV van Renault, slechts twee jaar na de oprichting van de joint venture.

Op 16 december 2013 tekenen Renault en Dongfeng een historisch akkoord. Enkele weken voor de 50e verjaardag van de erkenning door Frankrijk van de Volksrepubliek China knopen de twee groepen al even baanbrekende banden aan met elkaar. Het bedrijf DRAC (Dongfeng Renault Automotive Company) wordt gecreëerd uit de eerste joint venture met gezamenlijke zeggenschap (50/50) van de Renault -groep en een van de weinige in de Chinese automobielsector.

De Ondernemingsraad keurt onmiddellijk een al even unieke bestuursvorm goed. Met het oog op een paritair management werd een 10+10-organisatie in het leven geroepen: de 10 belangrijkste functies van het bedrijf worden gelijkelijk verdeeld over managers van Renault en Dongfeng (Voorzitterschap, Projecten en Programma's, Product, R&D, Industrialisering, Financiën, Aankoop, Human Resources, Verkoop en Marketing, Informaticasysteem).

Op 9 januari 2014 wordt de eerste steen gelegd van een enorm bouwproject dat in een recordtijd zal worden afgewerkt.

东风雷诺汽车有限公司

DONGFENG RENAULT AUTOMOTIVE CO.

- **De Renault-groep werd meer dan 115 jaar geleden opgericht. Het is een dynamisch Frans bedrijf en een wereldwijde speler die in 125 landen aanwezig is.**
- Renault is het grootste Franse merk ter wereld, met onder meer een stevige marktpositie in Brazilië, Argentinië, Rusland, Noord-Afrika en Turkije. De Alliantie Renault-Nissan bekleedt de vierde plaats in de wereldwijde automobielindustrie. Renault is nr. 1 in Frankrijk, nr. 3 in Europa en wil in 2016 de 2e plaats innemen.
- **De Donfeng-groep is een van de Chinese automobielreuzen en geniet een enorme bekendheid op de plaatselijke markt**. Donfeng werd opgericht in 1969 en heeft zijn hoofdzetel in Wuhan. Het bedrijf is de nummer 2 op de Chinese markt en behoort tot de tien sterkst groeiende bedrijven in China. Dongfeng beschikt over een uitgebreide ervaring op het vlak van joint ventures en de assemblage en de verkoop van voertuigen.
- **De fabriek in Wuhan is een greenfield-fabriek, hetgeen betekent dat ze gebouwd is op naakt terrein. Ze werd opgetrokken in slechts twee jaar, dankzij de werkwilligheid van een hoog opgeleid multicultureel team.** De site voldoet aan hoge kwaliteitsvereisten en omvat een voertuigfabriek, een mechanische fabriek en een centrum voor onderzoek en ontwikkeling. De fabriek heeft 2.000 werknemers in dienst. De aanvankelijke productiecapaciteit ligt op 150.000 voertuigen per jaar, en die kan later verdubbeld worden.
- **Het eerste voertuig dat in de fabriek wordt gebouwd is Renault Kadjar, een SUV met dynamische lijnen. Het atletische design en de technologische prestaties van dit model**

voldoen aan de vereisten van Chinese klanten. Het SUV-segment vertegenwoordigt meer dan 30% van de Chinese markt en kent de sterkste groei, met 53%. Renault Kadjar, de nieuwe C-segment SUV, wordt gevolgd door een nieuwe D-segment SUV, die in 2016 onthuld zal worden.

- **De nieuwe ambities van Renault in China worden uitgedragen door de slogan 'Passion for Life', de referenties van het merk in de sportwereld en zijn terugkeer naar de Formule 1**. Renault en China delen deze gemeenschappelijke passie voor de autosport. Daarnaast komen de ambities van Renault ook tot uiting in de **creatie van een op klanttevredenheid gericht verdelersnetwerk.**

Meer info in het bijgevoegde persbericht !

PERS RENAULT BELUX
Tel.: +32 2 334 78 52
karl.schuybroek@renault.be