Communiqué de presse

Persbericht

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PERSBERICHT

ALPINE

Alpine 2018 – Persdossier Genève

Inhoud

Inleiding – Alpine onthult drie nieuwe versies	3
Pure en Légende versterken A110-gamma	4
A110 GT4-racewagen voegt nieuw hoofdstuk toe aan autosportgeschiedenis van Alpine	6
Appendix	8
Technische gegevens en designdetails A110	8
Geschiedenis van Alpine	10
Alpine in de autosport	12

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Inleiding – Alpine onthult drie nieuwe versies

- **Twee nieuwe A110-versies voor de weg, één nieuwe A110 voor het circuit**
- **Productieversies Pure en Légende met sterk verschillende karakters**
- **Nieuwe koetswerkkleuren en velgen**
- **GT4-racewagen, ontwikkeld door Signatech, is de ultieme A110 voor het circuit**

Genève, maart 2018 – Na de succesvolle lancering van de A110 Première Edition kondigt Alpine drie nieuwe versies van zijn lichte sportwagen aan. De A110 Pure en A110 Légende zijn de productieversies die de aantrekkingskracht van Alpine uitbreiden, terwijl de A110 GT4, ontwikkeld door Signatech, zich opwerpt als de competitiewagen die het volgende hoofdstuk in Alpines autosportgeschiedenis zal schrijven.

De A110 Pure en A110 Légende delen hun technische gegevens met de A110 Première Edition – een beperkte reeks waarvan slechts 1.955 exemplaren werden gebouwd en die op vijf dagen tijd was uitverkocht – maar bieden toch twee sterk verschillende karakters. De Pure is de meest bestuurdergerichte versie van de A110, die het dichtst aanleunt bij de oorspronkelijke A110 Berlinette die in 1973 de Rally van Monte Carlo op zijn naam schreef.
De Légende onderscheidt zich dan weer door zijn 'grand touring'-capaciteiten en dagelijks gebruiksgemak, met zesvoudig verstelbare comfortzetels en een uitgebreidere uitrusting.

De versies Pure en Légende zijn gebaseerd op het lichte en uiterst sterke aluminium chassis van de Première Edition, dat de basis vormt voor de typische wendbaarheid en nauwkeurigheid van de A110. Vlak achter het tweezitsinterieur ligt de 1,8 liter grote viercilinder-turbomotor, die met zijn maximumvermogen van 252 pk sensationele prestaties neerzet, terwijl de 'double wishbone'-ophanging alle versies van de A110 het dynamische evenwicht en de responsiviteit van een echte Alpine geven.

In de marge van de voorstelling van de Pure- en Légende-versies bevestigde Alpine ook drie nieuwe koetswerkkleuren (Blanc Irisé, Bleu Abysse en Gris Tonnerre) en vier nieuwe velgdesigns.

De nieuwe GT4-raceversie, die werd ontwikkeld door Alpines autosportpartner Signatech, is de ultieme expressie van de opmerkelijke wendbaarheid en circuitprestaties van de A110. Naast de A110 Cup wordt hij de tweede racevariant van de A110. Met zijn hogere motorvermogen en neerwaartse druk in vergelijking met de A110 Cup zal de A110 GT4 terugkeren naar het circuit om het op te nemen tegen de meest prestigieuze autobouwers ter wereld.

In de tweede helft van 2018 zal een beperkt aantal exemplaren van de A110 GT4 racen in Europa, alvorens de auto tegen seizoen 2019 op grote schaal zal worden gebouwd. Alle exemplaren van de A110 GT4 zullen worden ingezet door klantenteams en met fabrieksondersteuning door Signatech. Een uniek aspect van de A110-racewagen is dat de A110 Cup met een set van onderdelen kan worden opgewaardeerd tot een GT4-racewagen.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Pure en Légende versterken A110-gamma

- **Pure is de meest bestuurdergerichte A110**
- **Légende verhoogt het raffinement en dagelijks gebruiksgemak van de A110**
- **Beide versies delen dezelfde technische gegevens als de Première Edition**
- **Nieuwe optionele koetswerkkleuren, comfortzetels en velgdesigns eveneens aangekondigd**

De uitverkochte A110 Première Edition, die in 2017 werd voorgesteld, was de eerst nieuwe Alpine in meer dan twee decennia. Nu de productieversies van de A110 zijn onthuld, wordt verder getimmerd aan de wederopstanding van Alpine.

Met hun eigen, sterk verschillende persoonlijkheden breiden de Pure- en Légende-versies de aantrekkingskracht van de sportwagen nog verder uit. Onderhuids delen beide versies dezelfde lichte architectuur in aluminium, dezelfde turbomotor en dezelfde afstelling voor de ophanging als de Première Edition. Zo blijven ze trouw aan Alpines kernprincipes van absolute wendbaarheid, meeslepende prestaties en een nauwkeurig rijgedrag. Terwijl de A110 Pure is voorbestemd voor bochtige bergwegjes is de A110 Légende de ‘grand tourer’ van het gamma, die dagelijks gebruiksgemak centraal stelt.

Als meest bestuurdergerichte versie sluit de A110 Pure zich aan bij het meeslepende karakter van de A110 Première Edition. Ook verwijst hij terug naar de klassieke Alpine-modellen, die in de jaren zestig en zeventig talloze zeges behaalden op de Europese circuits. De A110 Pure biedt de meest volbloed rijervaring en een ongefilterde connectie tussen auto en bestuurder. Hij staat op 17" lichtmetalen velgen en onderging verregaande ingrepen om het gewicht te beperken, zoals de montage van eendelige Sabelt-sportzetels die nauwelijks 13,1 kg per stuk wegen. Hij neemt daarmee de uitrusting van de Première Edition over. Dat brengt het totale gewicht van de A110 Pure op minder dan 1.100 kilogram.

Zijn sportieve karakter wordt nog in de verf gezet door zijn interieurbekleding in leder en microvezel en zijn sierlijsten in matte koolstofvezel. Zoals alle wegversies van de A110 is de Pure standaard uitgerust met de ‘Mode Selector’ van Alpine, waarmee de bestuurder kan overschakelen tussen de standen ‘Normal’, ‘Sport’ en ‘Track’. Hij beschikt ook over een airconditioning, satellietnavigatie, mySPIN-connectiviteit voor mobiele telefoons en led-koplampen en -achterlichten, waardoor het bestuurdergerichte karakter van de auto niet ten koste gaat van het dagelijkse gebruiksgemak.

Tegen meerprijs kunnen klanten ook opteren voor krachtigere Brembo-remmen, een actieve sportuitlaat voor een opwindende soundtrack en 18" lichtmetalen velgen in twee designs. Zesvoudig verstelbare comfortzetels, die nog steeds erg licht zijn en een uitstekende steun bieden, kunnen als optie worden besteld om de Pure-versie nog beter af te stemmen op het dagelijkse gebruik. Dat geldt ook voor de twee audiosystemen van Focal en de parkeersensoren voor en achter met parkeercamera.

De A110 Légende werpt zich van zijn kant op als een gesofistikeerde GT met een geraffineerde persoonlijkheid.
Zijn uitzonderlijke gebruiksgemak dankt hij aan de zesvoudig verstelbare comfortzetels, zijn volledig lederen bekleding (zwart of bruin) en zijn interieurafwerking in glanzende koolstofvezel. Het Focal-audiosysteem en de parkeersensoren met parkeercamera voor- en achter onderstrepen zijn dagelijkse gebruiksvriendelijkheid. Zijn opvallende, tweekleurige ‘Légende’-velgen brengen hulde aan de velgen van de originele A110 Berlinette 1600S. Als optie zijn nog twee andere 18"-velgdesigns verkrijgbaar.

De A110 Légende kan bovendien worden opgewaardeerd met een hoogwaardig audiosysteem van Focal, dat een subwoofer toevoegt aan de twee luidsprekers en twee tweeters. Ook een actieve sportuitlaat en verwarmbare zetels behoren tot de mogelijkheden. Net als de Pure-variant is de Légende reeds uitgerust met een airconditioning, een satellietnavigatiesysteem, mySPIN-connectiviteit voor mobiele telefoons en led-verlichting.

Samen met de lancering van de Pure- en Légende-versies bevestigde Alpine ook drie nieuwe lakkleuren: Blanc Irisé, Bleu Abysse en Gris Tonnerre. Daarnaast zijn ook Bleu Alpine en Noir Profond verkrijgbaar, twee kleuren die op de Première Edition werden voorgesteld.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Alle versies van de A110 zijn gedekt door de Alpine-garantie van drie jaar / 100.000 km, die nog kan worden uitgebreid tot vier of vijf jaar. Alpine biedt ook onderhoudspakketten en tal van financieringsopties.

Michael van der Sande, managing director van Alpine, legt uit: “Met de lancering van de Pure en Légende hebben we voortaan een A110 voor elke smaak. De Pure belichaamt perfect waar het bij Alpine om draait: wendbaarheid, responsiviteit en een uiterst meeslepende rijervaring.

“De Légende is het model waarmee Alpine een nieuwe markt aanboort. Zijn technische specificaties zijn identiek aan die van de A110 Pure dus ook hij biedt de nodige sensaties. Maar met zijn comfortzetels en rijkere standaarduitrusting richt hij zich ontegensprekelijk meer tot klanten die hun A110 dagelijks of voor langere ritten zullen gebruiken.

“Samen tillen de nieuwe Pure- en Légende-modellen de herrijzenis van Alpine naar een hoger niveau.”

Antony Villain, hoofd design bij Alpine, voegt er nog aan toe: “Door de Pure en Légende te lanceren, hebben we de aantrekkingskracht van de A110 uitgebreid en kan hij zich tot een breder publiek richten. Beide modellen hebben hun eigen, specifieke filosofie: de Pure werd ontwikkeld voor enthousiaste bestuurders die de meest meeslepende rijervaring zoeken, terwijl het bij de Légende meer om stijl en raffinement draait.

“De sportieve persoonlijkheid van de Pure uit zich in zijn Sabelt-sportzetels, zijn interieurafwerking in matte koolstofvezel en zijn 17" lichtmetalen velgen. Dit is duidelijk de meest gefocuste en doelgerichte versie van de A110. De aankleding van de Légende-uitvoering, met een bruine lederen bekleding en 18" Légende-velgen, die inspiratie putten uit de velgdesigns van de originele Berlinette 1600S, duidt op een meer geraffineerd karakter.”

Voorlopige prijzen voor de Pure beginnen bij 54.700 euro
Voorlopige prijzen voor de Légende beginnen bij 58.500 euro

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

A110 GT4-racewagen voegt nieuw hoofdstuk toe aan autosportgeschiedenis van Alpine

- **Ontwikkeld, gebouwd en verkocht door Signatech, dat decennia van race-ervaring heeft.**
- **Alpine keert terug naar de competitie om zich te meten met andere constructeurs in categorieën voor productiemodellen**
- **A110 Cup kan worden opgewaardeerd tot GT4-specificaties met onderdelenkit**
- **GT4 voegt nieuwe stap toe aan Alpines 'ladder of progression'**

Sinds Alpine in 1955 werd opgericht, was het merk actief op het hoogste niveau van de internationale autosport om de prestaties en duurzaamheid van zijn wagens te bewijzen. De grootste successen van Alpine waren de totaalzege op de 24 Uren van Le Mans in 1978 en de teamtitel in het FIA Wereldkampioenschap Rally 1973. Vandaag de dag is Alpine actief in de LMP2-klasse van het Wereldkampioenschap Uithoudingsraces, dat het merk in 2016 op zijn naam schreef, terwijl de merkspecifieke Alpine Europa Cup amateurpiloten de mogelijkheid geeft om met A110 Cup-wagens te racen.

Met de nieuwe A110 GT4 zal Alpine terugkeren naar het circuit om het in de klasse voor productiemodellen op te nemen tegen de meest prestigieuze autobouwers uit de hele wereld. Door voort te bouwen op de specificaties van de A110 Cup en hem meer vermogen en meer neerwaartse druk te geven, creëerde Signatech met de GT4 de ultieme versie van de sportwagen.

De A110 GT4 wordt namelijk ontwikkeld, gebouwd en verkocht door Alpines autosportpartner Signatech, dat ook het FIA WEC-programma van Alpine en de Alpine Europa Cup in goede banen leidt. De A110 GT4 van Signatech is gebaseerd op het wegmodel van de A110 en gebruikt ook diens lichte chassis in aluminium en diens 'double wishbone'-ophanging. De veren en schokdempers op competitieniveau, de Brembo-competitieremmen, de racebanden, de frontsplitter en achtervleugel om neerwaartse druk te genereren, de sequentiële competitietransmissie en de doorgedreven motorupdates tillen de prestaties van de A110 naar een ongekend niveau. Een rolkooi, een brandblusser en een racestoel met harnas maken de sportieve make-over compleet.

De A110 GT4 wordt nog steeds aangedreven door de 1.8 viercilinder-turbomotor, zij het dan met een aanzienlijke vermogensupgrade.

De A110 GT4, die zal worden ingezet door klanten, met ondersteuning door Signatech, zal vanaf de tweede helft van seizoen 2018 deelnemen aan geselecteerde races. De auto zal tijdig in productie worden genomen om in 2019 een volledig competitieseizoen te kunnen rijden.

Signatech biedt A110 Cup-klanten ook de unieke mogelijkheid om hun auto met een set van onderdelen op te waarderen tot GT4-specificaties. Zo kunnen ze het ene seizoen deelnemen aan de Alpine Cup en het jaar erna overstappen naar de GT4-klasse zonder dat ze van auto moeten veranderen.

Aangezien de GT4-racewagen is gebaseerd op het A110-wegmodel, plukt hij ook de vruchten van de inherente kwaliteiten van dat model. Zijn compacte afmetingen en lichte constructie zijn belangrijke elementen voor circuitraces, net als zijn lay-out met middenmotor en zijn optimale gewichtsverdeling. Met zijn erg lichte banden en zijn verhouding vermogen-gewicht van 3,2 kg/pk – het maximum dat door de GT4-reglementen wordt voorgeschreven – is de A110 perfect geplaatst voor de GT4-categorie.

Aangezien de A110 GT4 voldoet aan de vereisten voor de Europese SRO GT4 Series, de internationale 24 Uren van Creventic en heel wat eenmalige races zoals de 24 Uren van Spa, zal de A110 GT4 wereldwijd worden ingezet op veel van de meest befaamde circuits.

Met de lancering van de A110 GT4 zet Alpine de volgende stap op zijn 'ladder of progression'. Zo kunnen A110-liefhebbers al op de weg genieten van hun A110 voor ze naar een circuit rijden voor de officiële trackdays van Alpine. Eens aangekomen kunnen ze het in de Alpine Cup opnemen tegen gelijkgestemde liefhebbers alvorens ze met de A110 GT4 voort evolueren naar de hoogste trede van de ladder.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Michael van der Sande, managing director van Alpine, legt uit: “Alpine heeft naam gemaakt door het op te nemen tegen andere autoconstructeurs en met de nieuwe A110 GT4 van Signatech keren we terug naar die arena. Ik heb er vertrouwen in dat de auto competitief zal zijn: onze ambitie is dan ook om races en kampioenschappen te winnen.

“Nu kunnen amateurpiloten samen met ons racen in de vriendschappelijke en ontspannen sfeer van de Alpine Cup alvorens ze hun wagen upgraden en deelnemen aan het uiterst competitieve GT4-kampioenschap.”

Philippe Sinault, team principal van Signatech, voegde eraan toe: “Sinds 1990 heeft Signatech met groot succes deelgenomen aan diverse internationale racekampioenschappen, en dat zowel met eenzitters als in uithoudingsraces. Al die kennis en ervaring hebben we geïnvesteerd in de ontwikkeling van de nieuwe A110 GT4 om hem tot een uiterst competitieve racewagen te maken.

“Sinds we met Alpine samenwerken in het FIA World Endurance Championship, hebben we races gewonnen op drie verschillende continenten. In 2016 hebben we de LMP2-klasse van de 24 Uren van Le Mans gewonnen en sleepten we de kampioenstitel in de wacht. We kijken ernaar uit om samen met Alpine evenveel succes te oogsten in de GT4-klasse.”

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Appendix

Technische gegevens en designdetails A110

- **Lichte aluminium constructie**
- **'Double wishbone'-ophanging**
- **Centraal gemonteerde turbomotor met 252 pk**
- **Volledig nieuw A110-design geïnspireerd op de klassieke Alpines**

Ontwikkeld voor een maximaal rijplezier

De lichte, wendbare en fantastisch rijdende A110 is in de eerste plaats een echte Alpine. Doordat hij werd ontwikkeld vanaf een leeg blad papier, heeft hij alles om zijn bestuurder bij alle snelheden in vervoering te brengen door rijplezier boven rondetijden en acceleratiecijfers te plaatsen.
Bovendien gaat dat alles niet ten koste van het dagelijkse rijcomfort en laat hij zich mennen door alle bestuurders, ongeacht hun vaardigheden of ervaring.

Dankzij zijn lichte constructie, zijn lage rolcentrum en zijn perfecte gewichtsverdeling voelt de bestuurder zich steeds een met zijn machine. Het aluminium chassis en koetswerk vormen de basis voor de stabiliteit en wendbaarheid van de A110. Het compacte aluminium koetswerk, dat werd gelijmd en met klinknagels werd gemonteerd om het gewicht nog verder te reduceren, biedt de best mogelijke balans tussen stijfheid, gewicht en bouwkwaliteit. Met een gewicht van nauwelijks 1.080 kilogram (inclusief vloeistoffen) speelt de A110 in een eigen niche binnen het sportwagensegment en biedt hij een unieke, meeslepende rijervaring.

De A110 dankt zijn wendbaarheid niet alleen aan zijn lichte constructie, maar ook aan de 'double wishbone'-ophanging rondom. Terwijl de meeste auto's in het segment van de prestigieuze sportwagens een eenvoudigere ophanging met veerpoten gebruiken, gaven de ingenieurs van Alpine de voorkeur aan een 'double wishbone'-systeem en zijn talloze rij- en comfortvoordelen.

De gewichtsverdeling van de A110 (44:56) is ideaal voor een sportcoupé met middenmotor en werd onder meer verkregen door de brandstoftank vlak achter de vooraslijn te plaatsen. Daardoor toont de A110 zich perfect evenwichtig in de bochten en voelt de bestuurder zich op elk moment een met de wagen. Met zijn erg volgzame karakter en talloze rijhulpsystemen – waaronder een ABS, tractiecontrole en stabiliteitsregeling – blijft de A110 erg bruikbaar, veilig en comfortabel in het dagelijkse verkeer.

Het opbergvak van 100 liter vooraan is groot genoeg om twee koffers op handbagageformaat naast elkaar te plaatsen, terwijl het 96 liter grote opbergvak achteraan plaats biedt aan twee volwaardige racehelmen en een overnachtingstas.

De optionele, 320 mm grote remschijven, geleverd door Brembo, worden aangegrepen door aluminium remzadels met vier zuigers op de vooras en garanderen krachtige vertragingen en een hoogstaand uithoudingsvermogen.
De stabiliteitscontrole beschikt van haar kant over een tussenliggende sportmodus, evenals een circuitstand die iets meer wielslip toelaat alvorens tussenbeide te komen. Dat vertaalt zich in een meer meeslepend en toch veilig rijgedrag. Voor gebruik op het circuit kan het ESP-systeem volledig worden uitgeschakeld, en dat ongeacht de ingestelde rijmodus.

De drie rijstanden zijn 'Normal', 'Sport' en 'Track'. Wanneer de bestuurder van modus verandert, worden bepaalde parameters zoals de gasrespons, de stuurbekrachtiging, de schakelsnelheden, de interventies van de stabiliteitsregeling (en de uitlaatklank als de optionele actieve sportuitlaat is voorzien) aangepast om een scherpere, sensationelere en emotionelere rijervaring af te leveren. Het digitale, 10" grote tft-scherm in het instrumentenbord verandert ook naargelang de rijmodus. Zo geeft het in de standen Sport en Track voorrang aan de toerenteller, de ingeschakelde versnelling en de schakellampjes.

De rechtstreeks ingespoten 1.8 viercilinder-turbomotor ontwikkelt een maximumvermogen van 252 pk bij 6.000 t/min en een koppel van 320 Nm vanaf nauwelijks 2.000 t/min. De responsieve, energieke viercilinder-in-lijn stuurt zijn vermogen naar de achterwielen via een gerobotiseerde Getrag-zevenversnellingsbak met dubbele koppeling en specifieke verhoudingen. De

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

transmissie blinkt uit door haar snelle schakelovergangen en combineert een manuele modus – waarin de bestuurder kan schakelen met de aluminium hendels – met een moeiteloze volautomatische stand. Het elektronische differentieel garandeert intussen een uitmuntende grip, zelfs in gladde omstandigheden.

De uitstekende verhouding vermogen/gewicht (228 pk/ton) en de 'Launch Control'-functie stuwen de A110 in 4,5 seconden van 0 naar 100 km/u. Zijn topsnelheid is elektronisch begrensd op 250 km/u. De lichte constructie draagt bij tot de erg lage verbruiks- en CO_2-cijfers: 6,1 l/100 km en 138 g/km.
Met zijn vlakke bodem en functionele achterdiffuser elimineert de prachtige aerodynamische vormgeving de behoefte aan een achterspoiler. Zo behoudt de A110 zijn elegante, tijdloze silhouet.
De luchtinlaten in de voorbumper creëren een luchtgordijn in de voorste wielkasten, dat de luchtstroom verbetert en dus de luchtweerstand vermindert.

Tijdloos, elegant design

De volledig nieuwe A110 is duidelijk geïnspireerd op de oorspronkelijke A110 Berlinette, het meest iconische model van Alpine, en verbindt het erfgoed met de toekomst van het merk. Onder leiding van Antony Villain trachtte het designteam de geest van Alpine te vatten in een nieuwe auto en tegelijk een designtaal uit te werken die de tand des tijds kon doorstaan.

De dubbele koplampen, de gebeitelde flanken, de opvallende vouw in de motorkap en de omhullende achterruit werden duidelijk ontleend aan de A110 Berlinette, terwijl de led-dagrijlichten en 'X'-vormige led-achterlichten met dynamische richtingaanwijzers verwijzen naar de moderne technologie en prestaties van de auto. De enkele, elegante lijn die de voorkant van de auto met de achterkant verbindt, is een typisch designelement van Alpine. Met een minimum aan technische beperkingen en een grote designvrijheid konden de ontwerpers een prachtige, elegante lijn uitwerken die onmiddellijk herkenbaar is als een Alpine.

Zijn pure silhouet zonder overbodige franjes werd gerealiseerd door samen te werken met het ontwikkelingsteam. Dankzij de volledig vlakke onderkant en functionele diffuser heeft hij bovendien geen achterspoiler nodig. En hoewel de buitenafmetingen erg compact werden gehouden om de wendbaarheid te vrijwaren, biedt het interieur nog steeds voldoende plaats voor grotere bestuurders, zelfs wanneer ze een helm dragen.

De toegang tot het hoogwaardige interieur behoort tot de beste in het sportwagensegment, dankzij de lage en dunne deurdrempels, terwijl het interieur zelf de lichte constructie van de A110 weerspiegelt. De zwevende middenconsole en zichtbare zetelframes geven een doelgerichte en lichte uitstraling.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Geschiedenis van Alpine

- **In 1955 opgericht door de Fransman Jean Rédélé**
- **Originele A110 Berlinette gelanceerd in 1962**
- **Fabriek van Dieppe gebouwd in 1969**
- **Alpine overgenomen door de Renault-groep in 1973**

Alpine dankt zijn bestaan aan een man: Jean Rédélé. De Fransman, die in 1922 werd geboren in Dieppe, was een echte autoliefhebber en een begenadigd piloot en mecanicien. In zijn jonge jaren studeerde hij in Parijs alvorens hij in zijn thuisstad een Renault-concessie opende. Als gedreven en competitieve rallypiloot zette Rédélé zijn Renault 4CV in het begin van de jaren vijftig in voor diverse autosportevenementen en waardeerde hij zijn auto jaar na jaar op.

Rédélé behaalde een aantal overwinningen in zijn klasse in befaamde wedstrijden zoals de Mille Miglia en het Critérium des Alpes (ook bekend als 'Coupe des Alpes'). Rédélé zag een gat in de markt en vestigde – daarin aangemoedigd door zijn autosportsuccessen – zijn eigen sportwagenbedrijf in 1955. Hij koos de naam Alpine als verwijzing naar het Criterium des Alpes, de race die elk jaar in de Zuid-Franse Alpen werd gereden en waar hij zijn grootste verwezenlijking behaalde.

De smalle en bochtige Alpenwegen gaven Rédélé niet alleen een naam voor zijn onderneming, maar bepaalden ook de fundamentele set van technische principes die de basis zou vormen voor elke Alpine. Rédélé wist dat puur vermogen of brute kracht een auto niet noodzakelijk snel maakten op een bochtig rallycircuit. Daar heb je een laag gewicht, compacte afmetingen en een wendbaar onderstel voor nodig.

Zijn eerste auto was de Alpine A106, die op het chassis van de Renault 4 CV stond. In 1958 bouwde hij zijn tweede auto, de A108, met een geheel eigen chassis, maar het was pas bij het debuut van de A110 Berlinette in 1962 dat zijn jonge onderneming vaste grond onder de voeten kreeg. Tegen die tijd werkten Alpine en Renault nauw samen en werden de auto's van Alpine verkocht en onderhouden door Renault-concessies.

Tegen het begin van de jaren zeventig was Alpine een grote naam in de hoogste rallydiscipline. In 1971 won het merk voor het eerst de befaamde Rally van Monte Carlo en in 1973 volgde een tweede zege. Datzelfde jaar won Alpine ook de constructeurstitel in het FIA Wereldkampioenschap Rally, zijn hoogste onderscheiding ooit. Rédélé had zijn droom gerealiseerd.

En al die tijd bleef de verkoop van Alpines voor de weg stijgen. Rédélé bouwde daarom een specifieke fabriek in Dieppe in 1969 – waar vandaag ook de volledig nieuwe A110 van de band rolt – en in 1971 ging de A310 in productie als opvolger van de A110. Twee jaar later werd Alpine overgenomen door de Renault-groep.

Alpine behaalde zijn grootste wapenfeit in 1978: de totaaloverwinning in de 24 Uren van Le Mans. De fabriek bleef nieuwe en innovatieve wegmodellen bouwen doorheen de jaren zeventig en tachtig, waaronder de A310 V6 en de GTA.

In 1995 werd de productie van Alpines stopgezet. Op veertig jaar tijd werden er meer dan 30.000 wegmodellen gebouwd, evenals meer dan honderd eenzitters en raceprototypes. Tijdens de slapende jaren hielden Alpine-liefhebbers het merk wereldwijd in leven door clubs op te richten en diverse Alpine-modellen in te schrijven voor autosportevenementen.
Nu breekt een nieuw hoofdstuk aan in de geschiedenis van Alpine.

Alpine-oprichter Jean Rédélé zei ooit: "Ik koos de naam Alpine voor mijn onderneming omdat dit adjectief voor mij als geen ander het rijplezier op bergwegen belichaamt Ik had nooit zoveel plezier als toen ik met mijn 4CV met vijf versnellingen door de Alpen reed en het was essentieel voor mij dat mijn klanten datzelfde rijplezier konden ervaren in de auto die ik wou bouwen. In dat opzicht is de naam Alpine zowel symbolisch als perfect gekozen."

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Belangrijke data voor Alpine

1955	Oprichting van “Société des Automobiles Alpine”. Lancering van de A106
1962	Lancering van de A110
1971	Eerste overwinning in de rally van Monte Carlo
1973	Alpine wint constructeurstitel van Wereldkampioenschap Rally. Overname door de Renault-groep
1976	Lancering van de A310 V6
1978	Alpine wint de 24 Uren van Le Mans
1985	Lancering van de GTA
1991	Lancering van de A610
1995	Stopzetting van de productie van Alpine
2012	Aankondiging van een nieuw autoproject voor Alpine
2015	Voorstelling van de Alpine Célébration Concept-racewagen tijdens de 24 Uren van Le Mans
2016	Herlancering van Alpine aangekondigd en voorstelling van de Alpine Vision

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Alpine in de autosport

- **Oprichter Jean Rédélé nam deel aan tal van rally's en wegraces**
- **De hoogtepunten in de geschiedenis van het merk waren de zeges in het Wereldkampioenschap Rally en Le Mans**
- **Alpine nam deel aan alle vormen van de autosport, van eenzitterraces tot rally's en uithoudingswedstrijden**
- **In 2016 won Alpine Le Mans en de LMP2-klasse van het FIA World Endurance Championship**

De prestaties, wendbaarheid en duurzaamheid van zijn auto's bewijzen op het hoogste niveau van de autosport was cruciaal voor Jean Rédélé. Alpine draaide decennialang mee aan de top van de rallysport en circuitracerij en behaalde een reeks van overwinningen die men van zo'n bescheiden constructeur niet zou verwachten. Met dezelfde ambitieuze en vastberaden geest neemt Alpine vandaag de dag deel aan het FIA World Endurance Championship. De monomerkcompetitie Alpine Cup en de nieuwe A110 GT4 demonstreren dan weer de inherente wendbaarheid en prestaties op het racecircuit.

Hoewel Alpine het meest bekendstaat om zijn rallyexploten uit de jaren zestig en zeventig en voor zijn zege in de 24 Uren van Le Mans in 1978 heeft het merk aan zowat alle racedisciplines deelgenomen. Alpine bouwde niet minder dan zeventig eenzitters, waaronder twee Formule 1-bolides en een 37-tal prototypes voor uithoudingsraces.

Ook bewees de constructeur zijn kunnen in verscheidene rallycrosskampioenschappen, terwijl amateurpiloten meer dan 1.000 individuele zeges behaalden in klimkoersen, clubraces en autotests. Autosport is dus ontegensprekelijk een kernonderdeel in het DNA van Alpine.

Bij de oprichting in 1955 was de onderneming van Rédélé evenzeer een racewagenbouwer als een constructeur van sportwagens voor de weg. De Fransman had reeds een reputatie opgebouwd als een begenadigd piloot dankzij een reeks klassezeges in topevenementen zoals de rally Critérium des Alpes. Door deel te nemen in aangepaste Renaults 4CV bewees Rédélé al snel zijn vermogen om auto's voor te bereiden voor de autosport.

Tegen het begin van de jaren zestig namen auto's van Alpine in heel Europa deel aan rally's en wegraces, alsook aan circuitraces. In 1963 won het aerodynamische M63-prototype met lange staart – de eerste gerichte circuitwagen van het merk – het Franse sportwagenkampioenschap. Het jaar erna deed het verbeterde M64-prototype die prestatie nog eens over en won het de zege in zijn klasse in Le Mans.

Kort daarna volgde nog een reeks kampioenschapszeges: de A110 schreef de wedstrijd op zijn naam in Spanje, Frankrijk, Bulgarije, Roemenië, enz. In 1971 won de A110 de wereldbefaamde Rally van Monte Carlo en twee jaar eigende Alpine zich het volledige podium toe. Die dominante prestaties op de bochtige, besneeuwde wegen van de Rally van Monte Carlo hebben Alpine geen windeieren gelegd, want later dat jaar won het merk de constructeurstitel van het FIA Wereldkampioenschap Rally.

In 1978 behaalde Alpine een van zijn meest gevierde autosportsuccessen. Aan het stuur van het sportprototype A442B wonnen Didier Pironi en Jean-Pierre Jaussaud de 24 Uren van Le Mans door het ruim 12 kilometer lange Circuit de la Sarthe 369 keer af te leggen. Tegen het midden van de jaren negentig had Alpine 26 nationale en internationale rallytitels, vier rallycrosstitels en zes titels met eenzitters op zijn naam staan.

Door die decennia van succes als springplank te gebruiken, keerde Alpine in 2013 terug naar de frontlinie van de autosport. Die terugkeer was onmiddellijk een schot in de roos: het prototype A450 won de titel in de Europese Le Mans Series bij de eerste poging en opnieuw in 2014.

Daarna gaf Alpine het beste van zichzelf in het Wereldkampioenschap Uithoudingsraces (WEC) om eens te meer mee te spelen op wereldniveau. In zijn eerste jaar schreef de A450B de LMP2-klasse van de 6 Uren van Sjanghai op zijn naam. In 2016 won zijn opvolger, de A460, vier van de negen manches om Alpine de LMP2 WEC-titel te schenken. De felst bevochten zege was die van de 24 Uren van Le Mans. Alpine bleef ook in 2017 racen in het Fiat World Endurance Championship en won de zege in zijn klasse in de 6 Uren van het Circuit of the Americas.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Bovendien organiseert Alpine een monomerkcompetitie, de A110 Cup. Vanaf 2018 zullen zes manches worden gereden op enkele van de meest iconische circuits van Europa, waaronder Silverstone in het Verenigd Koninkrijk en Spa-Francorchamps in België. De Alpine Cup, die zal worden beheerd door Alpines FIA WEC-partner Signatech, bewijst opnieuw het engagement van Alpine in de autosport.

In nauwe samenwerking met de eigen ingenieurs van Alpine ontwikkelde Signatech ook een tweede racevariant van de A110, de A110 GT4. Met meer vermogen en een hogere neerwaartse druk dan de A110 Cup werpt de GT4 zich op als de ultieme uitdrukking van de opmerkelijke wendbaarheid en sensationele circuitprestaties van de A110.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be