

Persdossier

15 september 2015



FRANKFURT 2015

Renault zet zijn offensief voort
met Nieuwe Mégane en Talisman Grandtour

Renault onthult Nieuwe Mégane

In het fel bevochten segment van de compacte berlines onderscheidt Nieuwe Mégane zich door een dynamisch design en een hele reeks van technologieën die normaal zijn voorbehouden aan de hogere segmenten:

- een dynamisch koetswerkdesign met een opvallende lichtsignatuur vooraan en achteraan in combinatie met een erg verzorgd cockpitachtig interieur
- technologieën uit de hogere segmenten, die eerder op Nieuwe Espace en Talisman werden voorgesteld, zoals het Multi-Sense-systeem, het head-up display in kleur, het verticale 8,7"-scherm van het R-Link 2-systeem en tal van rijhulpsystemen
- een exclusieve GT-uitvoering, die van bij de lancering beschikbaar is en alle expertise van Renault Sport verenigt: wereldpremière van het 4Control-systeem in dit segment, in combinatie met een onderstel op punt gesteld door de ingenieurs van Renault Sport en een specifiek interieur- en exterieurdesign dat zich volop inspireert op de identiteit van Renault Sport

Van bij zijn lancering in het begin van 2016 zal Nieuwe Mégane beschikken over een uitgebreid motorgamma om aan alle behoeften te voldoen.

Renault stelt voor het eerst de Grandtour-versie van Talisman voor

Renaults nieuwe grote break met zijn gestrekte silhouet en krachtige proporties komt in het eerste semester van 2016 op de markt als aanvulling op Talisman berline, die in juli werd onthuld en in januari 2016 op de markt komt.

- Talisman Grandtour biedt:
- een aanzienlijk laadvolume dat kan oplopen tot 1.700 dm³ (VDA)
- een onuitgegeven rijplezier door de combinatie van het 4Control-onderstel en de elektronisch gestuurde schokdemping die wordt aangestuurd door het Multi-Sense®-systeem en die een rijgedrag op maat aflevert
- een ruim bemeten interieur en een uitzonderlijk comfortpeil dankzij de voorzetels met geïntegreerde ventilatie, die hun gelijke niet kennen in dit segment
- de multimediatablet R-Link2, het BOSE®-surroundsysteem en het erg complete gamma veiligheidstechnologieën die het leven aan boord nog aangenamer maken.

Met vijf¹ nieuwe modellen, onthuld in het eerste semester van 2015, verscherpt Renault zijn productoffensief. Nieuwe Mégane en Talisman ondersteunen de dynamische vernieuwing en uitbreiding van het Renault-gamma.

¹ Kadjar, Kwid, Duster Oroch, Talisman, Sandero R.S. 2.0

Inhoudsopgave

01

Nieuwe Renault Mégane: een dynamisch design en een concentraat van technologie

Een dynamisch lijnenspel en opvallende lichtsignatuur	4
Cockpitsfeer en verzorgd interieur	5
Technologieën uit de hogere segmenten en een compleet motorgamma	6

02

Renault Talisman Berline en Grandtour: stijl, comfort en rijplezier

Talisman Grandtour: de nieuwe grote break van Renault	8
Talisman en Talisman Grandtour, technologie ten dienste van het rijplezier en de levenskwaliteit in het interieur	9

01

Nieuwe Renault Mégane: een dynamisch design en een concentraat van technologie

"Nieuwe Mégane sluit zich aan bij de nieuwe stijl van het Renault-gamma. Hij kreeg een dynamisch lijnenspel dat sensualiteit met standing combineert. Het nieuwe model staat stevig op de weg en onderscheidt zich door zijn uitgesproken proporties. Zijn gebeitelde oppervlakken en geprononceerde schouders zetten de Latijnse wortels van het merk in de verf. Zowel overdag als 's nachts is hij onmiddellijk herkenbaar aan zijn unieke lichtsignatuur. Nieuwe Mégane kan bovendien schermen met een verzorgd interieur, dat de bestuurder een cockpitgevoel bezorgt."

Laurens van den Acker - Directeur Industrieel design

Een dynamisch lijnenspel en opvallende lichtsignatuur

Een evenwichtige uitstraling met gebeitelde oppervlakken

Nieuwe Mégane oogt dynamisch en **evenwichtig**. Hij werd langer (4.539 mm, +64 mm) en lager (1.447 mm, -25 mm) en kreeg bredere sporen vooraan (1.591 mm, +47 mm) en achteraan (1.586 mm, +39 mm) dan Mégane 3. De wielbasis (2.669 mm, +28 mm) is groter dan die van zijn concurrenten terwijl de achteroverhang korter werd dan bij zijn voorganger. Het gamma velgen gaat tot 18 duim.

Nieuwe Mégane meet zich **het typische Renault-gezicht** aan, met een groot, verticaal geplaatst logo, een groot radiatorrooster en kwalitatief ogende chroomelementen op de neus en flanken (raamlijsten, zijdelingse logo's, handgrepen).

Er werd ook heel wat aandacht besteed aan de stroomlijn met zijdelingse uitsparingen vooraan, windafleiders achteraan en elektronische schoepen die zich sluiten om de stroomlijn te verbeteren.

Nieuwe Mégane kreeg ook **ruim** bemeten en **gebeitelde** schouders, die verwijzen naar de **sensualiteit** die de designtaal van Renault typeert. Het **onderste deel** van de wagen en de **motorkap** geven blijk van **gestrekte, uitgekiende lijnen** die naar voren gericht zijn en zo bijdragen tot de **dynamische uitstraling** van de wagen.

Een opvallende lichtidentiteit

Net als bij Talisman, die in juli werd onthuld, versterkt Renault de stijlidentiteit van Nieuwe Mégane door middel van een **unieke lichtsignatuur** vooraan en achteraan, die hem zowel overdag als 's nachts onmiddellijk herkenbaar maakt.

Vooraan doen de dagrijlichten een beroep op **led-technologie** (Light Emitting Diode) **met lichtrail**. Die C-vormige lichtsignatuur loopt door in de bumper en benadrukt het karakter van de neus. Op de hogere uitvoeringen beschikt Nieuwe Mégane ook voor de dim- en grootlichten over **'full led'-modules**. **Die zogeheten 'Led Pure Vision'-technologie** verzekert een veel beter zicht in het donker dan de klassieke halogeenlampen.

Achteraan blijven de lichten (allemaal leds) **permanent branden om de zichtbaarheid te verhogen**. De nieuwe horizontale lichtsignatuur versterkt de **visuele breedte** van de wagen. Ze verzekert het **3D-effect** – van de 'Edge Light'-technologie – **met een fijne lichtstraal** die in de diepte een paarse tint krijgt.

Cockpitsfeer en verzorgd interieur

Een hoogstaande cockpitsfeer voor de bestuurder

De bijzondere aandacht die werd besteed aan de **afwerkingen** en de **materiaalkeuze** draagt in ruime mate bij tot de levenskwaliteit in het interieur van Nieuwe Mégane.

De bestuurder wordt omgeven door een hele reeks van hoogtechnologische voorzieningen die een nieuw, 'L'-vormig cockpitconcept creëren. Het **head-up display in kleur**, dat normaal is voorbehouden aan de hogere segmenten, maakt nu ook zijn opwachting in Nieuwe Mégane. Bovendien omvat de cockpit een instrumentenbord met een 7" groot **tft-scherm** (thin film transistor) in kleur evenals de middenconsole en het **verticale scherm van de 8,7" grote aanraaktablet R-Link 2**, die alle functies binnen handbereik brengt.

De **kwaliteit** en **harmonie** van het interieur stonden bovenaan het prioriteitenlijstje. Met het oog op de continuïteit van het interieur komt het **gewatteerde materiaal** van het dashboard en de deurpanelen ook terug tussen de onderkant van het dashboard en de middenconsole. Op de hogere versies is **het stuur** uitgevoerd in volnerf nappaleder. De verfijnde **chromedetails** rond de verschillende onderdelen van de bestuurderspost (instrumenten, stuur, verluchtingsroosters, console, toetsen, enz.) dragen bij tot de verzorgde afwerking.

De **middenconsole** is breed en hoog en omvat een in de lengte verstelbare armsteun. In de hogere versies wordt ze opgeluisterd door twee fijne lichtrails, waarvan de kleur kan worden aangepast met het Multi-Sense-systeem.

Ook de **klanksfeer** van Nieuwe Mégane staat op een hoog niveau dankzij het **audiosysteem van BOSE®**. De BOSE-ingenieurs werkten samen met de ingenieursteams van Renault om de negen luidsprekers, de subwoofer en de digitale versterker een ideale plaats te geven in het interieur. Het geheel verzekert dan ook een nauwkeurige, heldere en evenwichtige klank op maat.

Gebeitelde en omhullende voorzetels

De gebeitelde en omhullende voorzetels staan borg voor een hoog comfortpeil en een uitstekende ondersteuning, met name dankzij het schuim met dubbele dichtheid. De zetelstructuur is identiek aan die van Nieuwe Espace en Talisman.

De materiaalkeuze, geïnspireerd op de wereld van lederwaren en meubilair, doet **warm en modern** aan. De zetels werden bovendien tot in de puntjes afgewerkt. De stiknaden op de zetels en deurpanelen werden fijner dan bij Mégane 3.

Nieuwe Mégane biedt keuze uit **vijf bekledingsniveaus**, allemaal in zwarttinten. Zo zijn de topversies van Nieuwe Mégane uitgerust met dik fluweel, gecombineerd met Alcantara® voor een uitzonderlijke glans en een diepe zwarttint met 3D-effect.

De zetels van die topversies zijn tevens **verwarmbaar** en beschikken over een **massagefunctie** voor de bestuurder. Eveneens van de partij is een **elektrisch verstelbare lendensteun**.

Het **koffervolume** van 384 dm³ (VDA) of 434 liter is het op een na grootste in het segment van de compacte berlines en wordt aangevuld met 25 liter opbergruimte in het interieur. De **knieruimte achterin** (175 mm) is met 20 mm toegenomen in vergelijking met Mégane 3. De **breedte op schouderhoogte** (1.441 mm voorin, 1.390 mm achterin) behoort tot de ruimste in dit segment. Nieuwe Mégane optimaliseert zo het plaatsaanbod achterin en het koffervolume.

Nieuwe Mégane GT: een design geïnspireerd op het DNA van Renault Sport

Nieuwe Mégane GT onderscheidt zich door zijn onuitgegeven koetswerkkleur: **Iron blauw**.

Aan de buitenkant is deze versie te herkennen aan de sportiever gelijnde voorbumper, die naadloos aansluit bij de genen van Renault Sport. Ook het bovenste en onderste radiatorrooster zijn specifiek. De bredere luchtinlaat wordt geflankeerd door twee uitsparingen. Om zijn verwantschap met het GT-universum in de verf te zetten, zijn de buitenspiegelkappen uitgevoerd in de kleur **Dark Metal**. **De gefacetteerde 18" lichtmetalen velgen**, die Renault Sport speciaal ontwikkelde voor de GT-versies, worden als optie aangeboden. Achteraan is Nieuwe Mégane GT uitgerust met **twee verchromde uitlaatpijpen** die terugverwijzen naar de twee uitsparingen in de voorbumper en zo de globale homogeniteit versterken. Beide uitlaatpijpen omkaderen een **diffuser** die werd ontleend aan het Formule 1-universum. Nieuwe GT kreeg achteraan links en op de voorvleugel een 'Renault Sport'-logo.

Ook binnenin heerst de sfeer van Renault Sport. De omhullende zetels met **geïntegreerde hoofdsteunen**, **blauwe stiknaden** en een **sportief dambordlogo** dragen bij tot het comfort en de zijdelingse steun. **Er zijn drie bekledingen** verkrijgbaar: stof, Alcantara® met blauwe banden en Alcantara® met zwarte banden. Het onuitgegeven **stuur** met geoptimaliseerde ergonomie, de **sportpedalen** in aluminium en de **specifieke versnellingspook** in combinatie met **schakelhendels aan het stuur** zijn ontworpen met het oog op een sportieve rijstijl. De lay-out van de wijzerplaat en het scherm werd uitgebreid met een bijzonder competitiegerichte **'Race'-modus**. De **blauwe accenten** in het interieur, op de sierlijsten en in de stiknaden,

verwijzen naar de koetswerkkleur Iron blauw. Zo versterken ze de identiteit van Nieuwe Mégane GT.

Technologieën uit de hogere segmenten en een compleet motorgamma

Een hoogtechnologische cockpit die haar gelijke niet kent in dit segment

Nieuwe Mégane gebruikt de **moduleerbare CMF C/D-architectuur** (Common Module Family) en kan dan ook beschikken over tal van luxevoorzieningen die werden ingewijd door Nieuwe Espace en Talisman: een head-up display in kleur, een instrumentenbord met 7" groot tft-kleurenscherm (thin film transistor), R-Link 2-multimediatablets in twee formaten (7" horizontaal en 8,7" verticaal), Multi-Sense, 4Control... Dit complete technologieaanbod is ongezien in dit segment.

Head-up display in kleur uit een hoger segment

De kleurrijke weergave van het inklapbare scherm komt de **veiligheid** en het **comfort** van de bestuurder ten goede dankzij de uitstekende **leesbaarheid en het gebruiksgemak van de rijhulpsystemen**. Zonder zijn blik van de weg af te wenden, kan de bestuurder op het scherm nuttige informatie volgen voor een sereen rijgedrag: momentane snelheid, routegeleiding, rijhulpsystemen (ADAS).

Nieuwe Mégane kan schermen met de **allernieuwste rijhulptechnologieën**, die eerder werden voorgesteld door Nieuwe Espace en Talisman. Samen kunnen deze rijhulpsystemen, die men vanaf de R-Link 2-tablet kan beheren en activeren:

- **de veiligheid verzekeren:** adaptieve snelheidsregelaar (ACC), actief remhulpsysteem (AEBS)
- **waarschuwen:** waarschuwing bij onbedoeld afwijken van de rijstrook (LDW), waarschuwing voor de veiligheidsafstand (DW), waarschuwing bij snelheidsovertredingen met verkeersbordenherkenning (TSR), dodehoekwaarschuwing (BSW).
- **het rijden vergemakkelijken:** parkeercamera, automatische in- en uitschakeling van de dim-/grootlichten (AHLB), parkeerhulpsensoren vooraan, achteraan en opzij, handenvrij parkeersysteem 'Easy Park Assist'.

Een verticale tablet van 8,7 duim: een première in het segment

Nieuwe Mégane is in de hogere versies uitgerust met R-Link 2 en **zijn 8,7" grote, verticale scherm (22 cm)**. Dit is het systeem dat ook in Nieuwe Espace en Talisman zit. Het is een unicum in dit segment en beschikt over een **capacitief scherm** met hetzelfde aanraakcomfort als een smartphone of tablet.

R-Link 2 is uitgerust met een spraakherkenning voor het navigatiesysteem, de telefoon, de apps en de radio. Die vereenvoudigt en beveiligt de verschillende functies. Met de drie personaliseerbare startpagina's vindt men de meest gebruikte functies snel terug. Het connectiviteitsaanbod, met twaalf maanden gratis TomTom Traffic (naargelang het land) en gratis toegang tot de R-Link Store, geeft de multimediatablet nog meer mogelijkheden.

Een dashboard met 7" groot tft-kleurenscherm

De lay-out van het 7" grote tft-kleurenscherm (thin film transistor) is **personaliseerbaar** naargelang de gekozen rijmodus. Het dashboard geeft naast de klassieke informatie zoals de snelheid ook tal van andere gegevens weer, zoals informatie van het navigatiesysteem of de rijhulpsystemen.

Innovatieve Multi-Sense®-technologie

Multi-Sense®, een technologie die reeds beschikbaar is op Espace en Talisman, maakt het mogelijk om **de rijervaring te personaliseren** door de respons van het gaspedaal en de motor, de schakeltijden van de EDC-automaat, de massagefunctie van de zetels en de lichtsfeer van het interieur aan te passen.

De Multi-Sense®-toets op de console geeft rechtstreeks toegang tot het systeem.

Dat laat de bestuurder kiezen uit vijf rijmodi: Sport, Normal, Comfort, Persoonlijk, Eco. Op de GT-versie wordt de Eco-toets vervangen door een R.S. Drive-toets.

Er zijn ook vijf lichtsfere: rood, groen, blauw, violet en bruin. De lichtsfeer is aanwezig op de middenconsole en (bij de hogere versies) op de deurpanelen van de voor- en achterdeuren. Ze wordt afgestemd op de weergavekleur van het tft-scherm en het verticale scherm.

4Control op Nieuwe Mégane GT: een wereldpremière in dit segment

Nieuwe Mégane GT kan als eerste wagen in zijn segment beschikken over de 4Control-technologie, met een specifieke afstelling door de ingenieurs van Renault Sport.

Deze innovatie van Renault laat de achterwielen meedraaien voor een **onuitgegeven rijplezier dat sportiviteit en veiligheid verzoent**.

Het systeem verhoogt het **dynamisme** en de **nauwkeurigheid** op bochtige wegen en de **stabiliteit** bij hoge snelheden. In noodsituaties verzekeren de vier sturende wielen een onmiddellijke tegenreactie. Dat draagt bij tot een nog zuiverder, nauwkeuriger en serene rijgedrag, voor een maximaal rijplezier ongeacht het profiel van de bestuurder. Bovendien verhoogt het systeem de **wendbaarheid** bij lage snelheden en manoeuvres.

Nieuwe Mégane GT vult zijn onderstel aan met een specifieke afstelling (schokdempers, veren, ESP, remmen, enz.) zonder daarbij te raken aan het **comfort en de veelzijdigheid**.

Tot slot kan Nieuwe Mégane GT ook beschikken over technologieën die Renault Sport speciaal ontwikkelde: de functie **'Multi Change Down'** maakt het mogelijk om sneller meerdere versnellingen terug te schakelen terwijl de **'Launch Control'** snellere acceleraties vanuit stilstand mogelijk maakt.

"We hebben Nieuwe Mégane GT alle knowhow van Renault Sport gegeven om zowel het comfort als het rijplezier te verzekeren. De vier sturende wielen van het 4Control-chassis zijn gekoppeld aan een onderstel dat door de ingenieurs van Renault Sport op punt werd gesteld voor unieke sensaties op alle wegtypes. Met zijn motor van 205 pk, zijn EDC-transmissie met zeven verhoudingen en schakelhendels aan het stuur, zijn exclusieve koetswerkdesign en zijn interieur in het teken van sportiviteit, zal hij kopers die op zoek zijn naar sensaties, prestaties en rijplezier meer dan ooit verwennen."

Patrice RATTI, Algemeen Directeur van Renault Sport Technologies

Een gediversifieerd motorgamma, tot 205 pk

De **Energy TCe 205**-benzinemotor met de EDC-automaat met dubbele koppeling en zeven verhoudingen, is beschikbaar vanaf de lancering van Nieuwe Mégane GT. Een **Energy dCi 165**-dieselmotor in combinatie met een EDC-automaat met zes verhoudingen zal het GT-gamma in de loop van 2016 vervolledigen.

Het kerngamma omvat een **Energy dCi 110-dieselmotor in combinatie met een handgeschakelde zesversnellingsbak. Deze versie met ECO2-label stoot slechts 86 gram CO₂ per kilometer uit voor een verbruik van 3,3 l/100 km.** Sinds 30 juni 2015 wordt het ECO2-label van Renault toegekend aan de zuinigste motorversie van elk model.

Andere motoren die bij de lancering verkrijgbaar worden, zijn:

- de dieselmotoren Energy dCi 90, Energy dCi 110 met EDC-automaat met zes verhoudingen en Energy dCi 130
- de benzinemotoren Energy TCe 100, Energy TCe 130, Energy TCe 130 met EDC-automaat met zeven verhoudingen (in de loop van 2016)

Begin 2017 wordt ook een **dieselversie met elektrische ondersteuning** beschikbaar, **'Hybrid Assist'** genoemd. Deze Hybrid Assist-versie zal Nieuwe Mégane als **de marktleider van zijn segment positioneren: Renault streeft naar een CO₂-uitstoot van nauwelijks 76 g/km² en een gehomologeerd normverbruik van 3 l/100 km over de gemengde cyclus.** Daartoe recupereert de motor energie tijdens het vertragen en remmen. Dat vertaalt zich in een laag verbruik en een hoogstaand rijplezier: het systeem zal in bepaalde gebruiksfases namelijk extra acceleratievermogen leveren, in het bijzonder bij lage toerentallen.

² Onder voorbehoud van homologatie

02

Renault Talisman Berline en Grandtour: stijl, comfort en rijplezier

Talisman Grandtour: de nieuwe grote break van Renault

Ter gelegenheid van het autosalon van Frankfurt stelt Renault Talisman en Talisman Grandtour voor het eerst voor aan het publiek. Het D-segment is jaarlijks goed voor meer dan een miljoen voertuigen in Europa. Breaks nemen bovendien 54 procent van de verkoop voor hun rekening. Talisman Grandtour combineert alle troeven van de berline (die in juli jongstleden werd voorgesteld) met de typische stijl en functionaliteit van een break.

Een gespierde lijn

Talisman Grandtour neemt niet alleen de afmetingen van de berline over (4,86 meter lang, 1,87 meter breed en 1,46 meter hoog, wielbasis van 2,81 meter) maar ook de **dynamische proporties**, het gestrekte profiel en de hoge gordellijn. De neus sluit zich aan bij de nieuwe merkidentiteit van Renault, met een verticaal logo op een verchromd radiatorrooster. De nieuwe visuele signatuur komt tot uiting in de C-vormige dagrijlichten die omlaag lopen tot aan de bumper. De hogere versies gebruiken de allerbeste verlichtingstechnologieën met **zuivere 'LED Pure Vision'**-koplampen (dim- en grootlichten).

De gordellijn op de flanken loopt lichtjes omhoog ter hoogte van de wielkasten en geeft het profiel achteraan een extra dynamische toets.

De dakstangen in gepolijst aluminium accentueren de daklijn, die nog wordt verlengd door een dakspoiler. De achterstijl en de achterzijruiten met chroomrand dragen bij tot het gevoel van verfijning en lengte. De hellingsgraad van de achterraut komt eveneens het dynamisme ten goede, zonder daarbij aan het koffervolume te raken.

De **grote wielen** (680 mm) met keuze uit **lichtmetalen velgen van 16 tot 19 duim**, sluiten mooi aan op de geprononceerde wielkasten. Met hun lichtrails met 3D-effect, de zogeheten Edge Light-technologie, creëren de permanent brandende achterlichten een krachtige signatuur die Talisman onmiddellijk herkenbaar maakt.

Een gebruiksvriendelijk laadvolume tot 1.700 dm³

De koffer is bijzonder vlot toegankelijk dankzij de **drempelhoogte van 571 millimeter** en de brede laadopening van 1.074 millimeter. Net als de berline heeft de breakvariant recht op een gemotoriseerde achterklep. De achterbank laat zich in twee delen (1/3-2/3) neerklappen. Dankzij de Easy Break-functie gebeurt dat bovendien heel eenvoudig met twee hendels in de koffer.

Dankzij de **gemotoriseerde achterklep**, die met een enkele voetbeweging onder de achterbumper wordt geopend, beschikt ze over een 'handenvrij' openings- en sluitingssysteem dat het laden vergemakkelijkt.

Nieuwe Talisman Grandtour kan prat gaan op een laadvolume van **572 dm³ (VDA) onder de bagageafdekking** en een laadlengte van 1.116 millimeter. Met neergeklapte achterbank stijgt de laadlengte tot 2.010 millimeter, goed voor een bagagevolume van bijna 1.700 dm³ VDA.

De sleutels tot welzijn: een zee aan ruimte en aangename zetels

Renault Talisman Grandtour, die zich volledig wijdt aan het welzijn van zijn inzittenden, positioneert zich net als de berline aan de top van zijn klasse wat interieurvolume betreft. De Grandtour-versie plukt de vruchten van de 30 millimeter extra dakruimte, waardoor de inzittenden in het totaal over 886 millimeter beschikken tot aan het dak.

- **behoudt 25 liter aan opbergruimte in het interieur.**
- **breedte op ellebooghoogte voorin: 1.512 mm**
- **knieruimte achterin: 262 mm**
- **meer dan 25 liter aan opbergruimte in het interieur.**

De brede voorzetels verenigen de beste eigenschappen van het segment:

- maximaal **tien verstelrichtingen** (waarvan acht elektrisch) en een zitting die in de lengte over 60 mm³ regelbaar is
- een elektrische lendensteunregeling in vier richtingen (hoogte/diepte)
- een massagefunctie met keuze uit diverse types en intensiteiten (twee programma's / vijf sequenties)
- in **zes richtingen verstelbare 'vliegtuighoofdsteunen'**
- een verwarmbare zitting en rugleuning
- een geheugenfunctie voor **zes individuele profielen**

en twee belangrijke nieuwigheden:

- **Er werd een** geïntegreerde ventilatiefunctie voorzien voor meer comfort bij hoge temperaturen.
- **Er is een nieuw, semistijf frame met 'Cover Carving Technology'**, dat in de sterke maar tegelijk soepele en lichte rugleuning werd geïntegreerd en de achterpassagiers ruim drie centimeter extra knieruimte biedt.

Vijf uitrustingsniveaus:

Talisman Grandtour wordt verkrijgbaar in vier uitrustingsniveaus, waaronder de versie **Initiale Paris** voor nog meer raffinement en comfort: voorbeelden zijn de exclusieve koetswerkkleur Améthyste zwart, de specifieke bekleding in volnerf nappaleder en de verbeterde isolatie, met name rond de gelaagde zijruiten.

Een uitgesproken stijl voor de nieuwe grote berline van Renault

Door te opteren voor een driebolumekoetswerk, dat erg in trek is in dit segment, verzorgt Renault Talisman zijn proporties en biedt hij royale afmetingen. De klassieke stijl gaat hand in hand met de warme uitstraling van Renault.

Binnenin verleidt hij met een van de ruimste interieurs in zijn klasse, bijzonder comfortabele zetels en een dito leefruimte, alsook een koffer van 608 dm³.

Voor meer informatie over Talisman berline, die op 6 juli werd voorgesteld, verwijzen we naar het [Persdossier](#)

Talisman en Talisman Grandtour, technologie ten dienste van het rijplezier en de levenskwaliteit in het interieur

Aan de basis van de Multi-Sense®-technologie: vier sturende wielen en een elektronisch gestuurde schokdemping

Renault Talisman en Talisman Grandtour plukken allebei de vruchten van gemeenschappelijke technologieën.

Als primeur voor dit segment verenigt Renault Talisman het **4Control-systeem met de gestuurde ophanging**. In de stad geniet Talisman dankzij 4Control een ongekennde wendbaarheid. De stabiliteit in de bochten en de wendbaarheid bij uitwijkmanoeuvres plaatsen de nieuwe Renault in een geheel eigen klasse op het vlak van rijcomfort en sereniteit.

Met Renaults Multi-Sense®-technologie kan de bestuurder de rijervaring personaliseren aan de hand van vier voorgeprogrammeerde modi (comfort, sport, neutraal en eco) en een volledig instelbare gepersonaliseerde modus.

Elke modus, die toegankelijk is via het mediasysteem R-Link 2 of op de middenconsole, heeft betrekking op de respons van de motor, de schakelwetten van de EDC-transmissie, de variabele stuurkracht, de afstelling van de elektronische schokdemping en de parameters van het 4Control-systeem.

Talisman verandert in een oogwenk van karakter: met de sneltoets kan de bestuurder in twee klikjes overschakelen tussen de Comfort-modus en de Sport-modus. De architectuur van de Talisman, met een verlaagd zwaartepunt en zetels die vrij dicht tegen het asfalt staan, versterkt de voordelen van het Multi-Sense®-systeem via een **bijzonder dynamische Sport-modus**. In die zin lijkt het wel alsof de bestuurder over meer wagens in één beschikt. Levendigheid, reactiviteit en dynamisme of filtering, schokdemping en comfort. Maak uw keuze in een handomdraai.

³ Op de Initiale Paris-versie:

Tegelijk verandert ook de interieursfeer door de kleur van de interieurverlichting (blauw, rood, sepia, groen of violet), de stijl en de aard van de dashboardgegevens en de klank van de motor te laten variëren.

R-Link 2, het geconnecteerde controlecentrum

Renault Talisman is uitgerust met de geconnecteerde multimediatablet **Renault R-Link 2**, verkrijgbaar in 7 duim (landschapsmodus) of 8,7 duim (portretmodus). R-Link 2 stuurt naast de klassieke navigatie-, audio- en aircofuncties ook de rijhulpmiddelen aan. De sneltoetsen, de draaitoets op de middenconsole en de bijkomende bedieningselementen op het stuur vullen het aanraakscherm aan.

De **startpagina's** zijn voortaan **configureerbaar**. Zo kan de bestuurder zelf en rechtstreeks de meest gebruikte functies instellen om de interface te personaliseren.

BOSE®-klank op maat

Talisman Grandtour plukt de vruchten van zijn BOSE®-surroundklank op maat, die wordt verspreid via **twaalf krachtige luidsprekers en een subwoofer**. De Centerpoint®-technologie zet het signaal van stereobronnen om in meerkanaalssignalen om een surroundklank te creëren terwijl de digitale signaalverwerking van BOSE® rekening houdt met de akoestische eigenschappen van het Talisman-interieur om een klank op maat te genereren.

Volledig gamma rijhulpsystemen (ADAS)

Om de veiligheid te verzekeren: adaptieve snelheidsregelaar (ACC), actief remhulpsysteem (AEBS).

Om te waarschuwen: rijstrookwaarschuwing (LDW), waarschuwing veiligheidsafstand (SDW), verkeersbordenherkenning met waarschuwing voor snelheidsovertredingen (TSR / OSP), dodehoekwaarschuwing (BSW).

Om te vereenvoudigen: achteruitrijcamera, automatische omschakeling tussen groot- en dimlichten (AHL), weergave van informatie op het head-up display, elektrische parkeerrem, parkeerhulp vooraan, achteraan en opzij en Easy Park Assist.

Het wegklapbare head-up display in kleur bevat nuttige informatie voor een sereen rijgedrag: de momentane snelheid, navigatieaanwijzingen, meldingen van rijhulpsystemen (ADAS).

Rijplezier dankzij de efficiënte aandrijfgeheelen

Renault Talisman Grandtour neemt alle motoren van de berlineversie over.

Twee benzinemotoren:

De Energy TCe 150 en Energy TCe 200 worden gekoppeld aan de EDC-automaat met dubbele koppeling en zeven verhoudingen.

Drie dieselmotoren:

- De Energy dCi 110 wordt naar keuze verkrijgbaar met een handgeschakelde zesversnellingsbak en een EDC-automaat met dubbele koppeling en zes verhoudingen⁴.
- De Energy dCi 130 wordt naar keuze gekoppeld aan de handgeschakelde zesversnellingsbak of de EDC-automaat met dubbele koppeling en zes versnellingen.
- De Energy dCi 160-motor, voorzien van twee turbo's, wordt enkel gekoppeld aan de EDC-transmissie met dubbele koppeling en zes versnellingen.

⁴ Later beschikbaar