

Dossier De Presse

15 septembre 2015



FRANCFORT 2015

Renault poursuit son offensive
avec Nouvelle Mégane et Talisman Grandtour

Renault révèle Nouvelle Mégane

Sur le segment compétitif des berlines compactes, Nouvelle Mégane se distingue par un design dynamique et un concentré de technologies issues du segment supérieur :

- un design extérieur dynamique, avec une signature lumineuse distinctive à l'avant et à l'arrière, associé à un design intérieur façon cockpit aux finitions soignées,
- des technologies issues du segment supérieur, présentes sur Nouvel Espace et Talisman, comme le Multi-Sense, l'affichage tête haute en couleurs, l'écran vertical de 8,7 pouces de R-Link 2 et de nombreux équipements d'aides à la conduite,
- une version GT exclusive, disponible dès le lancement, offrant toute l'expertise de Renault Sport : le système 4Control en première mondiale sur ce segment, couplé à une liaison au sol mise au point par les ingénieurs de Renault Sport et un design spécifique intérieur et extérieur, qui s'inspire pleinement de l'identité Renault Sport.

Dès sa commercialisation début 2016, Nouvelle Mégane disposera d'une large gamme de motorisations pour couvrir tous les besoins.

Renault présente pour la première fois la version Grandtour de Talisman

Ce nouveau grand break de Renault à la silhouette élancée et aux proportions affirmées sera commercialisé au premier semestre 2016. Il vient épauler la berline Talisman révélée en juillet qui sera commercialisée dès janvier 2016.

- Talisman Grandtour offre :
- un volume de chargement aisé approchant les 1 700 dm³ VDA,
- un plaisir de conduite inédit combinant le châssis 4Control avec l'amortissement piloté via la technologie Multi-Sense® pour une conduite personnalisée,
- un espace habitable généreux et un confort hors pair avec des sièges avant au meilleur niveau de la catégorie à ventilation intégrée,
- la tablette multimédia R-Link2, le son Surround BOSE® et une palette complète d'équipements et d'aides à la conduite qui rendent la vie à bord plus agréable.

Avec cinq¹ nouveaux véhicules révélés au 1er semestre 2015, Renault confirme son offensive produit. Nouvelle Mégane et Talisman soutiennent le dynamisme du renouvellement et de l'enrichissement de la gamme Renault.

¹ Kadjar, Kwid, Duster Oroch, Talisman, Sandero R.S. 2.0

Sommaire

01

Nouvelle Renault Mégane : un design dynamique et un concentré de technologies

Un design extérieur dynamique et une signature lumineuse distinctive	4
Une ambiance cockpit et un intérieur soigné	5
Des technologies du segment supérieur et une gamme complète de motorisations	6

02

Renault Talisman Berline et Grandtour: style, confort et plaisir de conduite

Talisman Grandtour: le nouveau grand break Renault	8
Talisman et Talisman Grandtour, des technologies au service du plaisir de conduite et de la vie à bord	9

01

Nouvelle Renault Mégane : un design dynamique et un concentré de technologies

« Nouvelle Mégane s'inscrit dans le renouveau design de la gamme Renault. C'est un véhicule au design dynamique, offrant à la fois sensualité et statut. C'est une voiture bien assise sur la route, aux proportions affirmées. Ses surfaces sculptées, ses épaules généreuses réveillent les racines latines de la marque. Elle arbore une signature lumineuse distinctive à l'avant et à l'arrière, de jour comme de nuit. Nouvelle Mégane offre un intérieur soigné, où le conducteur se sent comme dans un cockpit. »

Laurens van den Acker - Directeur du Design Industriel

Un design extérieur dynamique et une signature lumineuse distinctive

Un véhicule bien assis, aux surfaces sculptées

Nouvelle Mégane présente un design dynamique, aux **proportions équilibrées**. C'est un véhicule plus long (4 359 mm, +64 mm), plus bas (1 447 mm, -25 mm) et aux voies plus larges (1 591 mm soit +47 mm à l'avant ; 1 586 mm, soit +39 mm à l'arrière) que Mégane 3. L'empattement (2 669 mm, +28 mm) est plus grand que celui de la concurrence et le porte-à-faux arrière est plus court que celui de sa devancière. L'offre de roues va jusqu'à 18 pouces.

Nouvelle Mégane arbore **la face avant identitaire**, avec un grand logo vertical, une large calandre et des éléments chromés, qualitatifs sur la face avant et sur les côtés (lécheurs de vitres, badges latéraux, poignées).

L'aérodynamisme a été particulièrement travaillé avec les écopes latérales à l'avant, les déflecteurs à l'arrière et les volets pilotés se fermant pour améliorer la pénétration dans l'air.

Nouvelle Mégane arbore des **épaules** généreuses et **sculptées**, exprimant une **sensualité** qui caractérise les gènes du design de la marque Renault. En **partie basse** de la voiture et sur le **capot**, la carrosserie présente **des lignes tendues, précises**, orientées vers l'avant et qui participent au **dynamisme** du véhicule.

Une signature lumineuse distinctive

Dans la lignée de Talisman, révélée en juillet, Renault renforce, avec Nouvelle Mégane, son identité de style grâce à une **signature lumineuse distinctive** à l'avant et à l'arrière, en fonctionnement de jour comme de nuit.

À l'avant, les feux de jours sont dotés de la **technologie LED** (Light Emitting Diode) **à guide de lumière**. Cette signature lumineuse en forme de « C » se prolonge dans le bouclier et accentue la personnalité de la face avant. Sur les versions hautes, Nouvelle Mégane dispose, pour les fonctions principales code et route, de **modules full LED**. La **technologie LED Pure Vision** améliore significativement la vision de nuit par rapport à une technologie halogène.

À l'arrière, les feux tous types à LED, pour la fonction lanterne, **sont allumés en permanence**. Cette nouvelle signature traversante augmente la **largeur perçue** du véhicule. Elle offre **l'effet 3D** - apporté par la technologie Edge Light - **d'un fin pinceau lumineux** qui dessine en profondeur une lumière pourpre.

Une ambiance cockpit et un intérieur soigné

Une ambiance cockpit, valorisante pour le conducteur

Le soin particulier porté aux **finitions** et la **qualité des matériaux** contribuent au plaisir de vie à bord de Nouvelle Mégane.

Un ensemble de prestations « high-tech », positionnées autour du conducteur, revisite le concept de cockpit avec une configuration en forme de « L ». Habituellement réservé au segment supérieur, **l'affichage tête haute en couleurs** fait son apparition sur Nouvelle Mégane. En complément, le cockpit accueille le compteur avec un **écran TFT** (Thin Film Transistor) couleur de 7 pouces, la console centrale et **l'écran vertical de la tablette tactile R-Link 2 de 8,7 pouces**, à portée de main.

Un soin particulier a été porté à la **qualité** et à l'**harmonie** de l'habitacle. Il y a une **continuité de matériau moussé** entre la planche de bord et le haut des panneaux de portes ainsi qu'entre le bas de la planche de bord et la console. Sur les versions hautes, **le volant** est en cuir nappa pleine fleur. La finesse des **détails chromés** autour des différents éléments du poste de conduite (compteur, volant, aérateurs, console, boutons...) contribue à une finition soignée.

La **console centrale** est large et haute, avec un accoudoir réglable en longueur. Dans la montée en gamme, elle est soulignée par deux traits fins d'ambiance lumineuse, personnalisables grâce à la technologie Multi-Sense.

Nouvelle Mégane propose une **ambiance sonore** de qualité grâce au **système Audio Bose®**. Les ingénieurs de Bose se sont associés aux équipes d'ingénierie Renault pour une implantation optimale des neuf haut-parleurs, d'un caisson de basses et d'un amplificateur numérique. Cet ensemble offre un son sur-mesure précis, clair et équilibré.

Des sièges sculptés et enveloppants

Les sièges, sculptés et enveloppants, offrent de bonnes prestations de confort et de maintien grâce notamment à une mousse à double densité. La structure des sièges est commune au nouvel Espace et à Talisman.

Les matériaux utilisés sur les sièges, inspirés des mondes de la maroquinerie et de l'ameublement, sont **chaleureux et modernes**. La finesse des points a été travaillée. La taille des surpiqûres sur les sièges et les panneaux de porte a été affinée par rapport à Mégane 3.

Nouvelle Mégane offre **cinq niveaux de selleries**, toutes en nuances de noir. Par exemple, sur les versions hautes, Nouvelle Mégane propose un velours épais, travaillé en partenariat avec Alcantara®, offrant une grande brillance et un noir profond avec effet 3D.

Sur les versions hautes, les sièges sont **chauffants** et, pour le siège conducteur, **massant**. Ils sont dotés d'un **réglage lombaire électrique**.

Le **volume de coffre** de 384 dm³ VDA (ou 434 L), deuxième du marché des berlines compactes, est complété par un volume de rangement intérieur de 25 litres. Le **rayon aux genoux à l'arrière** (175 mm) est en hausse de 20 mm par rapport à Mégane 3. La **largeur aux épaules** (1 441 mm à l'avant, 1 390 mm à l'arrière) est parmi les meilleures du segment. Nouvelle Mégane optimise ainsi l'habitabilité arrière et le volume de coffre.

Nouvelle Mégane GT : un design puisé dans l'ADN de Renault Sport

Nouvelle Mégane GT arbore une couleur identitaire inédite : **le Bleu Iron**.

À l'**extérieur**, le **bouclier avant** est dessiné pour exprimer davantage de **sportivité** et s'inscrire ainsi dans les gènes de Renault Sport. Les grilles de calandres (supérieure et inférieure) sont spécifiques. L'entrée d'air basse élargie est encadrée par deux écopes. La teinte **Dark Metal**, présente notamment sur les coques de rétroviseurs, renforce l'appartenance à l'univers GT. Des **roues 18" diamantées**, développées spécifiquement par Renault Sport et badgées GT, sont proposées en option. À l'arrière, Nouvelle Mégane GT est équipée de **deux canules d'échappement** chromées, qui font écho aux deux écopes de l'avant, dans un souhait d'homogénéité globale. Ces deux canules d'échappement encadrent un **diffuseur** issu de l'univers de la Formule 1. Nouvelle Mégane GT est badgée « Renault Sport » à l'arrière gauche et en latéral sur l'aile avant.

À l', on retrouve tout l'univers de Renault Sport. Les sièges enveloppants à **appuis-tête intégrés**, **surpiqûres bleues** et **logo sport à damier**, apportent du confort et renforcent le maintien latéral. **Trois selleries** sont proposées : tissu, cuir Alcantara® bandes bleues, cuir Alcantara® bandes noires. Le **volant** inédit à l'ergonomie optimisée, le **pédalier sport** en aluminium et un **levier de vitesses spécifique** associé aux **palettes sous volant** sont conçus pour une conduite sportive. L'infographie du compteur et de l'écran est revisitée avec notamment un **mode « Race »** particulièrement typé compétition. Les **touches de bleu** dans l'habitacle, sur les aplats et surpiqûres, font écho à la teinte extérieure Bleu Iron. Elles renforcent ainsi l'identité de Nouvelle Mégane GT.

Des technologies du segment supérieur et une gamme complète de motorisations

Un cockpit « high-tech » au meilleur niveau du segment

Nouvelle Mégane bénéficie de l'**architecture modulaire CMF C/D** (Common Module Family) et dispose ainsi de nombreuses prestations du segment supérieur, héritées de Nouvel Espace et de Talisman : affichage tête haute en couleurs, compteur avec écran TFT – Thin Film Transistor – couleur 7 pouces, deux formats de tablette multimédia R-Link 2 – 7 pouces horizontal et 8,7 pouces vertical, Multi-Sense, 4Control. Cette offre complète de technologies est unique sur le segment.

Un affichage tête haute en couleurs issu du segment supérieur

L'affichage tête haute en couleurs, rétractable, améliore la **sécurité** et le **confort** du conducteur, pour une grande **lisibilité et facilité d'usage des aides à la conduite**. Sans quitter la route des yeux, l'écran affiche des informations utiles, pour une conduite sereine : vitesse instantanée, guidage navigation, aides à la conduite (ADAS).

Nouvelle Mégane bénéficie des **dernières technologies d'aides à la conduite**, présentes sur Nouvel Espace et Talisman. L'ensemble des ADAS, accessible et activable depuis la tablette R-Link 2, permet :

- **de sécuriser** : le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), le freinage actif d'urgence (AEBS),
- **d'alerter** : l'alerte de franchissement de ligne (LDW), l'alerte distance sécurité (DW), l'alerte de survitesse avec reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR), l'avertisseur d'angle mort (BSW),
- **de faciliter** : la caméra de recul, la commutation automatique des feux de route / croisement (AHLB), l'aide au stationnement avant, arrière, latéral et l'Easy Park Assist (parking mains libres).

Une tablette verticale de 8,7 pouces : une première sur le segment

Nouvelle Mégane propose, en montée en gamme, R-Link 2 et **son écran vertical de 8,7 pouces (22 cm)**, identique à celui de Nouvel Espace et de Talisman. Unique sur le segment, il est doté d'un écran **capacitif**, offrant un grand confort de toucher, similaire à celui d'un smartphone ou d'une tablette.

R-Link 2 est équipé de la reconnaissance vocale pour la navigation, le téléphone, les applications et la radio, pour un accès simplifié et sécurisant aux différentes fonctionnalités. Ses trois pages d'accueil personnalisables permettent de retrouver facilement les fonctions les plus utilisées. L'offre de connectivité, avec douze mois de TomTom Traffic (selon pays) et d'accès au R-Link Store offerts, vient enrichir la tablette multimédia.

Un tableau de bord avec écran TFT 7 pouces en couleurs

Le graphisme de l'écran TFT (Thin Film Transistor) 7 pouces en couleurs est **personnalisable**, en fonction du mode de conduite choisi. Le tableau de bord donne des informations classiques comme la vitesse mais aussi de nombreuses autres informations sur la navigation ou les aides à la conduite.

Une technologie Multi-Sense® innovante

Déjà disponible sur Nouvel Espace et Talisman, Multi-Sense® est une technologie permettant de **personnaliser l'expérience de conduite** en agissant sur la réponse de la pédale d'accélérateur et du moteur, sur le temps de passage de vitesses avec une boîte de vitesses automatique EDC, sur la fonction massante des sièges et sur l'ambiance lumineuse de l'habitacle.

Un bouton Multi-Sense®, positionné sur la console, permet d'accéder directement à la fonction.

Cinq modes de conduite sont proposés : Sport, Normal, Confort, Personnalisé, Eco. Sur la version GT, un bouton R.S. Drive remplace le bouton Eco.

Cinq ambiances lumineuses sont disponibles : rouge, vert, bleu, violet et brun. L'ambiance lumineuse est présente sur la console centrale ainsi que sur les panneaux de porte à l'avant et à l'arrière, sur les versions hautes. Elle est associée à la couleur d'affichage de l'écran TFT et de l'écran vertical.

Le 4Control sur Nouvelle Mégane GT : une première mondiale sur le segment

Nouvelle Mégane GT est le premier véhicule du segment à bénéficier de la technologie 4Control, avec une mise au point spécifique par les ingénieurs de Renault Sport.

Innovation signée Renault, le châssis 4Control gère le braquage des roues arrière. Il offre ainsi **un plaisir de conduite inédit, permettant d'allier sportivité et sécurité**.

Il apporte du **dynamisme** et de la **précision** sur routes sinueuses ainsi que de la **stabilité** à haute vitesse. En situation d'urgence, les quatre roues directrices rassurent grâce à leur réactivité immédiate. Le pilotage est plus propre, plus précis, plus serein et procure un réel plaisir de conduite, quel que soit le profil du conducteur. En outre, le système offre de la **maniabilité** à basse vitesse et dans les manœuvres.

Nouvelle Mégane GT complète sa liaison au sol par des réglages spécifiques (amortisseurs, ressorts, ESP, freins...), tout en préservant **confort et polyvalence**.

Par ailleurs, Nouvelle Mégane GT bénéficie de technologies spécifiques développées par Renault Sport : le « **Multi Change Down** » permet un multi-rétrogradage accéléré ; le « **Launch Control** » permet un démarrage « type départ arrêté », significativement plus rapide

« Nous avons mis dans Nouvelle Mégane GT tout le savoir-faire de Renault Sport pour procurer à la fois confort et plaisir de conduite. Le système à 4 roues directrices du châssis 4Control est associé à une liaison au sol mise au point par les ingénieurs de Renault Sport pour des sensations uniques sur tous types de routes. Avec son moteur de 205 ch, sa boîte EDC 7 rapports avec palettes au volant, son design extérieur exclusif, et son intérieur dédié à la sportivité, elle saura combler les clients en quête de sensations, de performances et de plaisir ! »

Patrice RATTI, Directeur Général de Renault Sport Technologies

Une offre de moteurs diversifiée, jusqu'à 205 chevaux

Un moteur essence **Energy TCe 205**, avec boîte automatique à double embrayage EDC 7 vitesses, est disponible au lancement de Nouvelle Mégane GT. Un **moteur Diesel Energy dCi 165**, couplé à une boîte automatique à double embrayage EDC 6 vitesses, viendra compléter l'offre sur la version GT courant 2016.

Sur la gamme centrale est proposé un **moteur Diesel Energy dCi 110, associé à une boîte manuelle 6 vitesses et labellisé ECO2, émettant 86 g CO₂/km** (3,3 L/100 km). Depuis le 30 juin 2015, la signature ECO2 de Renault distingue le moteur le plus économique de chaque modèle.

L'offre moteurs au lancement est complétée par :

- les moteurs Diesel Energy dCi 90 ; Energy dCi 110 avec boîte automatique à double embrayage EDC 6 vitesses ; Energy dCi 130 ;
- les moteurs essence Energy TCe 100 ; Energy TCe 130 ; Energy TCe 130 avec boîte automatique à double embrayage EDC 7 vitesses (courant 2016)

Une **offre Diesel électrifiée**, appelée « **Hybrid Assist** », sera disponible début 2017. L'Hybrid Assist positionnera Nouvelle Mégane comme **le leader du marché : Renault vise des émissions de CO₂ réduites à 76gr/km² avec une consommation homologuée sur cycle NEDC inférieure à 3L/100 km**. Ceci grâce à la récupération d'énergie durant les phases de décélération et de freinage. Faible consommation et plaisir de conduite seront au rendez-vous : le système permettra de fournir un surcroît d'accélération sur certaines phases d'utilisation, en particulier à bas régime.

² Sous réserve d'homologation

02

Renault Talisman Berline et Grandtour: style, confort et plaisir de conduite

Talisman Grandtour: le nouveau grand break Renault

À l'occasion du salon de Francfort, Renault présente pour la première fois au public Talisman et Talisman Grandtour. Le segment D représente un volume annuel supérieur à un million de véhicules en Europe. Les breaks y pèsent 54% du mix total. Avec Talisman Grandtour, Renault propose tous les atouts de la berline révélée en juillet dernier, auxquels s'ajoutent le style et les aspects pratiques d'un break.

Une ligne racée

D'un gabarit identique à la berline (4,86 m de longueur, 1,87 m de largeur, et 1,46 m de hauteur, avec un empattement de 2,81 m) Talisman Grandtour en reprend les **proportions dynamiques**, le profil étiré et la ceinture de caisse haute. La face avant arbore la nouvelle identité de Renault avec le losange vertical mis en valeur sur une calandre chromée. La nouvelle signature visuelle s'exprime au travers des feux de jour en forme de « C » descendant jusqu'au bouclier. L'éclairage offre le meilleur de la technologie avec des projecteurs **100 % LED Pure Vision** (feux de croisement et feux de route) sur les versions hautes.

Sur le profil, la ligne de ceinture remonte légèrement au niveau des passages de roues et dynamise le profil arrière.

Les barres de toit en aluminium poli soulignent la ligne de pavillon prolongée par un long becquet. Le montant de custode et le vitrage latéral cerclé de chrome contribuent à la sensation de finesse et d'étirement. L'inclinaison de la lunette arrière favorise le dynamisme, tout en préservant le volume de coffre.

Les **roues de grand diamètre** (680 mm), offrant un choix de **jantes alliage de 16 à 19 pouces**, épousent au plus près les passages de roues sculptés. Dotés de guides de lumière à effet 3D – technologie Edge Light – les feux arrière à allumage permanent apportent à Talisman une signature identitaire forte.

Un chargement facilité approchant les 1 700 dm³

L'accessibilité au coffre est particulièrement aisée grâce à une **hauteur de seuil de 571 mm** et une large ouverture de 1 074 mm. Comme sur la berline, le hayon bénéficie de l'ouverture motorisée. La banquette arrière adopte la fonctionnalité 1/3-2/3 et la modularité Easy Break permet un rabattage aisé depuis le coffre grâce à deux leviers.

Grâce au **hayon motorisé**, activé par un simple passage du pied sous le pare-choc arrière, le coffre bénéficie d'un système d'ouverture et de fermeture « mains libres » qui permet de faciliter le chargement.

Nouvelle Talisman Grandtour propose un volume de chargement de **572 dm³ VDA sous cache bagage** et une longueur de chargement de 1 116 mm. Une fois la banquette arrière rabattue la longueur de chargement atteint 2 010 mm, soit un volume approchant les 1 700 dm³ VDA.

Les clés du bien-être : un espace généreux et des sièges accueillants

Pensée pour le bien-être du conducteur et des passagers, Renault Talisman Grandtour se place tout comme la berline au sommet de la catégorie en terme de volume habitable. La version Grandtour bénéficie de surcroît de 30 mm supplémentaires de garde au toit à l'arrière, ce qui la porte à 886 mm.

- **gardes 25 litres de rangements dans l'habitacle.**
- **largeur aux coudes avant : 1 512 mm,**
- **espace aux genoux à l'arrière : 262 mm,**
- **plus de 25 litres de rangements dans l'habitacle.**

Les larges sièges avant réunissent les meilleures caractéristiques de la catégorie :

- un maximum de **10 voies de réglage** dont 8 électriques et un ajustement de longueur d'assise sur 60 mm³
- un réglage lombaire électrique 4 voies (hauteur / profondeur),
- une fonction massage réglable en type et en intensité (2 programmes / 5 séquences),
- des **appuis-tête type « aviation » à 6 voies de réglage**,
- un chauffage d'assise et de dossier,
- des réglages mémorisables selon **6 profils individuels**.

Et deux nouveautés importantes :

- **la fonction de ventilation intégrée**, pour un meilleur confort par forte chaleur,
- **une nouvelle coque semi-rigide « Cover Carving Technology »** intégrée au dossier à la fois résistante, souple et légère offre plus d'habitabilité avec plus de 3 cm aux genoux à l'arrière.

Cinq niveaux d'équipements :

Talisman Grandtour est disponible en quatre niveaux d'équipements dont la **griffe Initiale Paris** pour plus de raffinement et de confort : teinte extérieure exclusive Noir Améthyste, sellerie spécifique en cuir nappa pleine fleur et renforcement de l'isolation acoustique notamment par les vitres latérales feuilletées.

Style affirmé pour la grande berline de Renault

En adoptant une carrosserie tricarpe appréciée sur le segment, Renault Talisman soigne ses proportions et offre un gabarit généreux. À ce style classique, elle ajoute l'ADN et la touche chaleureuse de Renault.

À l'intérieur, elle séduit par un habitacle parmi les plus spacieux de la catégorie, des sièges et un espace de vie particulièrement confortables et un coffre de 608 dm³.

Pour en savoir plus sur Talisman berline présentée le 6 juillet, consulter le [Dossier de presse](#)

Talisman et Talisman Grandtour, des technologies au service du plaisir de conduite et de la vie à bord

Au cœur de la technologie Multi-Sense® : 4 roues directrices et amortissement piloté

Renault Talisman et Talisman Grandtour bénéficient toutes deux de technologies communes.

De façon inédite sur le segment, Renault Talisman associe le **système 4Control et l'amortissement piloté**. En ville, le châssis 4Control dote Talisman d'une agilité hors du commun. La stabilité en courbe et l'agilité en cas de manœuvre d'évitement placent la nouvelle Renault dans une classe à part en confort de conduite et en sérénité.

La technologie Multi-Sense® de Renault permet de personnaliser l'expérience de conduite selon quatre modes pré-programmés : confort, sport, neutre, éco et un mode «perso» entièrement paramétrable.

Chaque mode, accessible depuis le système multimédia R-Link 2 ou sur la console centrale, joue sur la réponse du moteur, les lois de passages de vitesses de la boîte EDC, la variation de l'effort au volant, les réglages de l'amortissement piloté et les paramètres du système 4Control.

Talisman change de caractère en un clin d'œil : le bouton de «raccourci» permet de basculer, en deux clics, du mode confort au mode sport et réciproquement. L'architecture de Talisman, avec un centre de gravité abaissé et une position de conduite proche de la route, permet de pousser encore plus loin les bénéfices de Multi-Sense® notamment via un **mode sport particulièrement dynamique**. C'est comme si le conducteur disposait de plusieurs voitures en une. Vivacité, réactivité et dynamisme, ou filtration, amortissement et confort, le choix est instantané.

Dans le même temps, l'ambiance à bord s'harmonise par la tonalité de l'éclairage intérieur (bleu, rouge, sépia, vert ou violet), le style et la nature des informations du tableau de bord et la sonorité du moteur.

³ Sur la griffe Initiale Paris

R-Link 2, le centre de contrôle connecté

Renault Talisman propose la tablette multimédia connectée **Renault R-Link 2** disponible en 7 pouces (format paysage) ou en 8,7 pouces (format portrait). R-Link 2 pilote les aides à la conduite en plus des fonctions classiques de navigation, audio et climatisation. Les boutons de raccourcis, la molette rotative sur la console centrale et les commandes additionnelles au volant complètent l'écran tactile.

Les **pages d'accueil** sont maintenant **configurables**. Elles permettent de choisir, en accès direct, les fonctions les plus utilisées et de personnaliser l'interface.

Un son Bose® sur-mesure

Talisman Grandtour bénéficie du son BOSE® Surround System sur-mesure diffusé par **douze haut-parleurs haute-performance et un caisson de basse**. La Technologie Centerpoint® convertit le signal des sources stéréo en signal multicanal pour offrir un son Surround tandis que le traitement numérique du signal Bose® intègre les caractéristiques acoustique de Talisman pour une égalisation sur-mesure.

Une palette complète d'aides à la conduite (ADAS)

Pour sécuriser : régulateur de vitesse adaptatif (ACC), freinage actif d'urgence (AEBS).

Pour alerter : alerte de franchissement de ligne (LDW), alerte de distance de sécurité (SDW), détection des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse (TSR / OSP), avertisseur d'angle mort (BSW).

Pour faciliter : caméra de recul, commutation automatique des feux de route / croisement (AHL), frein de parking assisté, aide au stationnement avant, arrière et latéral et Easy Park Assist.

L'affichage tête haute en couleurs, rétractable, reprend des informations utiles, pour une conduite sereine : vitesse instantanée, guidage navigation, aides à la conduite (ADAS).

Le plaisir de conduite grâce à des groupes motopropulseurs efficaces

Renault Talisman Grandtour reprend l'ensemble des moteurs présents sur la version berline.

Deux motorisations essence :

Energy TCe 150 et Energy TCe 200 équipés de la boîte automatique EDC à double embrayage 7 vitesses.

Trois motorisations Diesel :

- Energy dCi 110 associé au choix à la boîte manuelle 6 vitesses, ou à la boîte automatique EDC à double embrayage 6 vitesses⁴.
- Energy dCi 130 disponible au choix avec la boîte manuelle 6 vitesses ou à la boîte EDC à double embrayage 6 vitesses.
- Energy dCi 160, doté de deux turbos, exclusivement couplé à la boîte EDC à double embrayage 6 vitesses.

⁴ Disponibilité ultérieure