PERSBERICHT

13 februari 2014

FINANCIËLE RESULTATEN 2013

Renault bereikt aangekondigde jaardoelstellingen.

- **Registraties + 3.1 % gestegen waardoor een omzet van de Groep van 40.932 miljoen euro kon worden gehaald, een stijging van 0.5 % tegenover het jaar 2012[1].De operationele marge van de Groep bedraagt 1.242 miljoen euro (3 % van de omzet), tegenover 782 miljoen euro[1] (1,9% van de omzet) in 2012.**
- **De positieve operationele marge van de divisie Auto bedraagt 495 miljoen euro (34 miljoen euro in 2012[1]).**
- **De positieve *operational free cash-flow* van de divisie Auto bedraagt 827 miljoen euro (waaronder een positieve bijdrage van de variatie van de werkkapitaalbehoefte van 790 miljoen euro).**

"Dankzij het engagement van alle medewerkers van Renault kon de groep zijn doelstellingen voor 2013 in eerder onzekere omstandigheden behalen. Met dit resultaat kan de groep met vertrouwen aanvangen met het tweede deel van zijn strategisch plan," verklaarde Carlos Ghosn, CEO van Renault.

In 2013 **bedroeg de omzet van de Groep** 40.932 miljoen euro, een stijging van 0.5 %[1]. De bijdrage van **de divisie Auto** aan de omzet bedraagt 38.775 miljoen euro, een stijging van 0.4 % tegenover 2012[1], dankzij het groter aantal registraties en ondanks een zeer negatieve wisselkoerseffecten. Parallel daaraan registreert de Groep een positief prijseffect als gevolg van een doorgezet beleid om de merkwaarde van Renault te verbeteren en de zwakte van bepaalde deviezen te compenseren.

De **operationele marge van de Groep** bedraagt 1.242 miljoen euro, tegenover 782 miljoen euro in 2012[1], en maakt 3 % uit van de omzet (1,9% in 2012).

De **operationele marge van de divisie Auto** is 461 miljoen euro gestegen tot 495 miljoen euro en bedraagt 1.3 % van de omzet. Ondanks een negatief wisselkoerseffect profiteert het resultaat van het gevoerde prijzenbeleid en de beheersing van de kosten.

De **divisie Verkoopfinanciering** draagt 747 miljoen euro bij aan de operationele marge van de Groep, tegenover 748 miljoen euro in 2012. De risicokosten (inclusief landrisico) blijven stabiel op 0.42 % van het gemiddelde werk in uitvoering tegen 0,38% in 2012.

De **andere opbrengsten en exploitatiekosten** zijn negatief en bedragen 1.276 miljoen euro, hoofdzakelijk als gevolg van een reserve van 514 miljoen euro ter dekking van de activiteiten van de Groep in Iran (reeds geregistreerd in het eerste kwartaal), van een kost van 488 miljoen euro aan reserves en waardeverminderingen en van 423 miljoen euro herstructureringskosten verbonden aan het in Frankrijk ondertekende competitiviteitsakkoord. Zo bedraagt het bedrijfsresultaat – 34 miljoen euro tegenover 183 miljoen euro in 2012[1].

Het **aandeel van de geassocieerde ondernemingen**, hoofdzakelijk Nissan, is in 2013 1.444 miljoen euro gestegen, tegenover 1 475 miljoen euro in 2012[1] (inclusief de bijdrage van AB Volvo tot in september 2012).

---

[1] *Gecorrigeerd naar aanleiding van de toepassing met terugwerkende kracht van de normen IFRS 11 "Partenariats" en herziene IAS 19 "Avantages du personnel"*

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Het **nettoresultaat** bedraagt 695 miljoen euro en het nettoresultaat Groepsaandeel bedraagt 586 miljoen euro (2.15 euro per aandeel tegenover 6,43 euro per aandeel in 2012[1]).

De ***operational free cash-flow*** van de divisie Auto is met 827 miljoen euro positief, rekening houdend met een positieve variatie van het benodigde werkkapitaal van 790 miljoen euro over de periode).

Eind december 2013 vertegenwoordigt de totale voorraad (inclusief het zelfstandige netwerk) 63 dagen verkoop tegenover 65 dagen per eind december 2012.

De **nettoliquiditeitspositie** van de divisie Auto stijgt met 1.761 miljoen euro en bedraagt 229 miljoen euro ten opzichte van 31 december 2012[2].**RCI Banque** ging verder met de diversificatie van de herfinanciering via de activiteit *depositovergaring*, goed voor 4.3 **miljard euro aan uitstaande bedragen per eind december 2013 in Frankrijk en Duitsland.**

Een **dividend** van 1.72 euro per aandeel, stabiel tegenover het jaar 2013, zal op de volgende aandeelhoudersvergadering worden voorgelegd ter goedkeuring.

VOORUITZICHTEN 2014

De Groep anticipeert op een stabilisatie van de Europese markten. Terzelfdertijd wordt de groei van de opkomende markten, ondersteund door China, op korte termijn steeds onzekerder. In deze context wil Renault:

- het aantal registraties en de omzet van de Groep verhogen,
- de operationele marge van de Groep en de divisie Auto verbeteren,
- een positieve *operational free cash-flow* genereren in de divisie Auto.

GECONSOLIDEERDE RESULTATEN VAN RENAULT

In miljoen euro	*2013*	*2012 Gecorrigeerd*[2]	*2012 Gepubliceerd*
Omzet Groep	**40.932**	**40 720**	**41 270**
Operationele marge	***1.242***	***782***	**729**
Als % van de omzet	***3.0 %***	***1,9%***	1,8%
Andere opbrengsten en exploitatiekosten	**-1.276**	**-599**	**-607**
Bedrijfsresultaat	**-34**	**183**	**122**
Financieel resultaat	**-282**	**-321**	**-266**
Meerwaarde van de overdracht van A-effecten van AB Volvo	**-**	**924**	**924**
Aandeel in het resultaat van de ondernemingen waarop vermogensmutatie is toegepast	**1.444**	**1 475**	**1 504**
Waarvan: Nissan	***1.498***	*1 213*	*1 234*
Volvo	**-**	*80*	*80*
AVTOVAZ	***-34***	*186*	*186*
Courante en uitgestelde belastingen	**-433**	**-549**	**-549**
Nettoresultaat	**695**	**1 712**	**1 735**
Nettoresultaat Groepsaandeel	**586**	**1 749**	**1 772**
***Operational free cash flow* van de divisie Auto**	**827**	**609**	**597**

BIJKOMENDE INFORMATIE

De geconsolideerde rekeningen van de Groep en de sociale rekeningen van Renault SA per 31 december 2013 werden door de raad van bestuur afgesloten op 12 februari 2014. De accountants van de Groep hebben deze rekeningen geauditeerd en zijn momenteel bezig met het opstellen van de auditverslagen over de certificatie van deze geconsolideerde en sociale rekeningen. Het jaarlijkse activiteitenverslag met een volledige analyse van de financiële resultaten van 2013 is beschikbaar op www.renault.com onder de rubriek “Finance”.

[2] *Gecorrigeerd naar aanleiding van de toepassing met terugwerkende kracht van de normen IFRS 11 “Partenariats” en herziene IAS 19 “Avantages du personnel”*