

11 september 2014

## FIA-KAMPIOENSCHAP FORMULE-E

### RENAULT IN DE STARTBLOKKEN VOOR HET BEGIN VAN EEN NIEUW TIJDPERK IN DE AUTOSPORT



Op 13 september aanstaande treedt de autosport een nieuw tijdperk binnen met de allereerste race van de FIA Formule-e, die plaatsvindt in de straten van het Chinese Peking. Dit kampioenschap, dat wordt gereden met elektrische eenzitters van 200 kW (270 pk), werpt zich nu reeds op als een onderzoeks- en ontwikkelingslabo voor emissievrije voertuigen\*. Renault, dat zich met zijn Z.E.-gamma\*\* sterk heeft geëngageerd voor elektrische wagens, stelde zijn knowhow ten dienste voor de ontwikkeling van de Spark-Renault SRT\_01E, die door de tien renstallen in de competitie zal worden gebruikt. Renault is tevens hoofdpartner van de renstal e.dams opgericht door Alain Prost en Jean-Paul Driot. Sébastien Buemi en Nicolas Prost zullen de kleuren van e.dams-Renault verdedigen tijdens de tien manches van het eerste seizoen van het FIA-kampioenschap Formule-e.

\* Geen CO<sub>2</sub> of andere vervuilende emissies toegelaten tijdens het rijden.

\*\* ZOE, Twizy, Kangoo Z.E., Fluence Z.E.

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**  
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos  
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18  
Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## **DRIE VRAGEN AAN... PATRICE RATTI ALGEMEEN DIRECTEUR VAN RENAULT SPORT TECHNOLOGIES**

**Van de Formule 1 tot de World Series by Renault, Renault zet maximaal in op autosport. Waarom hebt u beslist te investeren in het FIA-kampioenschap Formule-e?**

"Onze aanwezigheid in diverse competities rechtvaardigt op haar eentje onze belangstelling in de Formule-e. Voor Renault was het vanzelfsprekend om deel te nemen aan dit avontuur. Het is een uniek, erg innovatief kampioenschap, dat de autosport een heel nieuw gezicht geeft. Deze oriëntatie sluit bovendien perfect aan bij de ontwikkeling van het zuiver elektrische Renault Z.E.-gamma, dat reeds vier modellen telt."

**Hoe verliep de samenwerking tussen de ingenieurs van Renault Sport en de andere entiteiten die bij de ontwikkeling van de eenzitter betrokken waren?**

"De Spark-Renault SRT\_01E is zonder meer het resultaat van een gemeenschappelijke inspanning. Renault, Dallara, McLaren, Williams, Michelin: het is niet voor niets dat zoveel historische namen uit de autosport de handen in elkaar hebben geslagen voor een resoluut toekomstgericht project. Alle ingenieurs en technici hebben met veel ijver en passie gewerkt aan het ontstaan van deze wagen. Elk van hen is, in zijn eigen domein, tot het uiterste gegaan om het kleinste detail te optimaliseren om de renstallen vanaf de eerste race betrouwbare en performante eenzitters aan te bieden. Ons werk is echter nog niet klaar: we zullen bij elke race aanwezig zijn om onze concurrenten technische bijstand te verlenen, net zoals we dat doen bij de kampioenschappen die we organiseren."

**Renault is de stichter en technische partner van het kampioenschap Formule-e maar ook hoofdpartner van het team e.dams-Renault...**

"Klopt, we wilden ons engagement in dit nieuwe kampioenschap duidelijk maken en een nog grotere media-aandacht genieten. In dat opzicht leek het een logische stap om onze naam te verbinden aan de renstal van Alain Prost en Jean-Paul Driot. Alain Prost heeft een lange voorgeschiedenis met Renault en is tevens ambassadeur van het merk. De palmares van deze twee grote namen spreekt voor zich en we weten dat ze alles zullen doen om e.dams-Renault te laten schitteren. De prestaties die Sébastien Buemi en Nicolas Prost tijdens de laatste testsessies lieten optekenen, waren trouwens meer dan bemoedigend."

# 01

**FIA-KAMPIOENSCHAP FORMULE-E:  
OP VEROVERINGSTOCHT DOOR EEN NIEUWE WERELD**

# 02

**SPARK-RENAULT SRT\_01E: EEN EENZITTER  
ONTWORPEN MET DE KNOWHOW VAN RENAULT SPORT**

# 03

**E.DAMS-RENAULT ALS RENSTAL VOOR DE FORMULE-E:  
RENAULT ENGAGEERT ZICH IN DE COMPETITIE!**

# 04

**CHRONOLOGIE**

# 01

## FIA-KAMPIOENSCHAP FORMULE-E OP VEROVERINGSTOCHT DOOR EEN NIEUWE WERELD

In elk opzicht verlaat het FIA-kampioenschap Formule-e de platgetreden paden. Eenzitters, teams, circuits, raceformule... Alles is nieuw in deze competitie gebaseerd op drie fundamentele waarden: energie, milieu en ontspanning.



### EEN VERNIEUWEND EN REVOLUTIONAIR PROJECT

Reeds in 2011 toonde de Internationale Automobielfederatie belangstelling om een zuiver elektrische competitie in het leven te roepen. Dit kampioenschap, dat volledig is afgestemd op de uitdagingen die de autosector het hoofd moet

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**  
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos  
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18  
Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

bieden, moest het onderzoek naar elektrische wagens ondersteunen en tegelijk het publiek warm maken voor een duurzame vorm van mobiliteit.

Het project van Alejandro Agag, de Spaanse zakenman die reeds betrokken was bij de autosport, kreeg op 27 augustus 2012 groen licht van de FIA dankzij een combinatie van techniek, technologie, sport, wetenschap en muziek. De promotor van het kampioenschap gaf Spark Racing Technology vervolgens de opdracht om de eerste veertig eenzitters voor de Formule-e te ontwikkelen en te produceren. Als technische partner van dit avontuur speelde Renault een centrale rol door zich op te werpen als de architect van het elektrische aandrijving (zie deel 2).

## EEN KALENDER MET STEDEN OVERAL TER WERELD

Op dit ogenblik rijdt de overgrote meerderheid van de elektrische wagens voornamelijk in de stad. Dat zal dus ook voor de Formule-e het geval zijn: het kampioenschap wordt gereden op tien stadscircuits in de grootste metropolen van de planeet. Het kampioenschap loopt van september tot juni volgend jaar en de kalender is complementair met die van de Formule 1 en de World Series by Renault.

13/09/2014	Peking	China
22/11/2014	Putrajaya	Maleisië
13/12/2014	Punta del Este	Uruguay
10/01/2015	Buenos Aires	Argentinië
14/02/2014	In afwachting van officiële bevestiging	
14/03/2015	Miami	V.S.
04/04/2015	Los Angeles	V.S.
09/05/2015	Monaco	Vorstendom Monaco
30/05/2015	Berlijn	Duitsland
27/06/2015	Londen	Groot-Brittannië

## 10 TEAMS, 20 PILOTEN EN 40 EENZITTERS

Het FIA-kampioenschap Formule-e staat open voor tien teams met elk twee wagens. Het eerste seizoen belooft alvast een erg hoog niveau want tien van de reeds ingeschreven piloten hebben in hun carrière reeds deelgenomen aan de Formule 1. Tijdens elke manche beschikt een deelnemer over twee eenzitters, die hij kan gebruiken in functie van zijn behoeften. Het reglement schrijft trouwens een verplichte wissel voor.

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**  
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos  
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18  
Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## EEN VERNIEUWENDE RACEFORMULE

Alle races zullen hetzelfde schema volgen. Door het volledige evenement op een enkele dag te laten plaatsvinden, wordt de hinder voor de stad en de bewoners tot het minimum beperkt en blijven ook de exploitatiekosten voor de teams redelijk. Er zal ook heel wat animatie zijn en dankzij het lage geluidspeil van de bolides kunnen er zelfs tijdens de races concerten worden georganiseerd!

In de loop van de voormiddag krijgen de deelnemers twee vrije testsessies om het tracé van het circuit te verkennen en de afstelling van de wagen te optimaliseren. In de vroege namiddag worden vier kwalificatieronden van elk tien minuten gereden, met vijf pretendents voor de polepositie per reeks.

De race – of ePrice – duurt ongeveer een uur, inclusief een autowissel voor elke piloot. In tegenstelling tot de vrije tests en de kwalificaties, die met het maximale vermogen (200 kW – 270 pk) worden gereden, wordt het vermogen tijdens de race beperkt tot 150 kW (202 pk). De drie piloten die bij internetters het populairst zijn, krijgen bovendien een FanBoost (180 kW gedurende 5 seconden).

De punten worden over de eerste tien deelnemers verdeeld volgens de gebruikelijke FIA-sleutel (25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2 en 1). De winnaar van de polepositie ontvangt drie extra punten terwijl de piloot met de snelste ronde twee bonuspunten verdient. Aan het einde van het seizoen wordt de titel van wereldkampioen bij de piloten bepaald door het minst goede klassement van elke piloot in mindering te brengen. De titel van wereldkampioen bij de constructeurs is gebaseerd op alle resultaten van de twee wagens.



# 02

## SPARK-RENAULT SRT\_01E: EEN EENZITTER ONTWORPEN MET DE KNOWHOW VAN RENAULT SPORT

De Spark-Renault SRT01\_E, die specifiek werd ontwikkeld voor het FIA-kampioenschap Formule-e, verenigt de technische expertise van de grootste namen uit de autosport. De ingenieurs van Renault Sport waren verantwoordelijk voor de architectuur van de elektrische aandrijving, de integratie, de beveiliging en de optimalisering van de prestaties.



### EEN EVIDENTIE VOOR RENAULT

Het partnerschap tussen Renault, Formula E Holdings en Spark Racing Technologies werd op 15 mei 2013 officieel bekrachtigd en is als het ware een evidentie voor de toonaangevende constructeur van emissievrije wagens. Renault

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

commercialiseerde reeds een gamma van vier Z.E.-modellen en grijpt zijn kans om de hoge kwaliteit en betrouwbaarheid van zijn oplossingen wereldkundig te maken. Het FIA-kampioenschap Formule-e fungeert bovendien als een uniek technisch laboratorium.

## DE ROL VAN ARCHITECT

Aangezien de afdeling vertrouwd is met zowel het ontwerp als de ontwikkeling en commercialisering van sport- en competitiewagens, was Renault Sport het best geplaatst om het hele project te beheren. Het team dat voor de studiefases werd samengesteld, omvatte dus de experts van Renault Sport. Renault heeft op het vlak van energierecuperatie en -afgifte een unieke knowhow opgebouwd, eerst met het KERS-systeem dat in het wereldkampioenschap Formule 1 van 2009 werd voorgesteld en later met de Power Unit 2014. De teams uit Viry-Châtillon beschikken bovendien over aangepaste meet-, analyse- en simulatie-instrumenten.

Zoals alle voertuigen voor eenzittercompetities is de Spark-Renault SRT\_01E opgebouwd uit onderdelen die nauwgezet werden gekozen omwille van hun prestaties, hun kosten en hun coherentie. Doorheen de ontwikkeling moet de architectuur dan ook de naleving van het oorspronkelijke lastenboek respecteren.

*"De ontwikkeling van de Spark-Renault SRT\_01E was een echte technologische verkenningstocht. Heel veel experts op het gebied van ultraperformante elektrische aandrijvingen zijn er namelijk nog niet. Bovendien moesten we andere cruciale problemen oplossen, zoals de veiligheid, het gewicht en de kostprijs. De batterij is een goed voorbeeld van die complexiteit: het lijkt een banaal product maar bestaat in werkelijkheid uit meer dan 4.000 onderdelen. Het geheel heeft een ongelooflijke dichtheid want het volume van 300 liter bevat slechts 2 procent lucht. Toch moest dit erg gevoelige onderdeel perfect beschermd zijn in geval van ongelukken. Maar deze uitdaging werd net als alle andere tot een goed einde gebracht. Als een van de oprichters van de Formule-e bracht Renault zijn knowhow in maar we halen ook nu al technologische voordelen uit het project, die later hun weg zullen vinden naar de wagens van het Z.E.-gamma."*

**Christophe Chapelain, Technisch Verantwoordelijke voor competitie modellen bij Renault Sport Technologies**

## DE GROOTSTE NAMEN UIT DE AUTOSPORT VERENIGD

De ontwikkeling van een totaal nieuwe eenzitter vormt steeds een aanzienlijke technologische uitdaging. Formule-e Holdings en Spark Racing Technologies hebben daarom de grootste namen uit de autosport verenigd:

- **Spark Racing Technology** – De onderneming opgericht door Frédéric Vasseur boog zich over het mechanische ontwerp (wieltreinen, stroomlijn) en assembleerde de veertig wagens.
- **Dallara** – De Italiaanse onderneming leverde een honingraatchassis in koolstofvezel dat voldoet aan de veiligheidsnormen die de FIA introduceerde voor de F1 2014.
- **Renault Sport** – Als architect van de elektrische aandrijving beheerde de constructeur ook de integratie van de systemen, evenals hun beveiliging en de optimalisering van de prestaties.

### Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)



- **McLaren Electronic Systems** – De invertormotor, die is gekoppeld aan een sequentiële transmissie van Hewland, werd afgeleid van die in de supersportwagen P1.
- **Williams Advanced Engineering** – Het engineeringfiliaal van de groep Williams ontwerpt en produceert de batterijen en hun elektronische sturing.
- **Michelin** – De constructeur ontwikkelde 18"-banden die zowel op droge als natte circuits kunnen worden gebruikt.

## **VEILIGHEID ALS TOPPRIORITEIT**

Aangezien de Formule-e in een stadsomgeving zal worden gereden, moeten de bolides de grenzen op het vlak van veiligheid verleggen. Zo werd het koetswerkdesign speciaal uitgedacht om te voorkomen dat de wagens niet van de grond zouden komen wanneer wielen elkaar raken.

De veiligheidsdeskundigen van Renault leverden hun kennis op het vlak van extreme situaties aan, zoals de onderdompeling of ontbranding van een batterij. Die erg specifieke informatie zal worden gebruikt om de opleiding van de officials en de commissarissen voor deze nieuwe vorm van autosport aan te passen.

## **TECHNISCHE ONDERSTEUNING VOOR DE INGESCHREVEN TEAMS**

Behalve zijn bijdrage tot het ontwerp en de ontwikkeling van de wagen zal Renault Sport Technologies de teams ook bijstaan bij het gebruik van hun Spark-Renault SRT\_01E. Ingenieur Roberto Dlacic, die bij alle testsessies en meetings van de FIA Formule-e aanwezig is, synthetiseert de technische gegevens van concurrenten met het oog op een voortdurende verbetering.

# 03

## E.DAMS-RENAULT FORMULE-E-TEAM: RENAULT ENGAGEERT ZICH IN DE COMPETITIE!

De teams van Renault Sport, die altijd al een passie voor de autosport hebben gehad, konden zich uiteraard niet tevreden stellen met het tellen van punten. Daarom verbond Renault zijn naam aan een van de tien ingeschreven teams om ook zelf deel te nemen aan de competitie. Met Sébastien Buemi en Nicolas Prost als piloten belooft de renstal e.dams-Renault nu al een topper te worden voor seizoen 2014-2015!



**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**  
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos  
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18  
Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## DE ENIGE FRANSE RENSTAL IN HET FIA-KAMPIOENSCHAP FORMULE-E

Op 24 oktober 2013 kondigden Jean-Paul Driot en Alain Prost hun deelname en de oprichting van e.dams aan. Dit nieuwe team, dat specifiek werd samengesteld voor het FIA-kampioenschap Formule-e, steunt op de logistieke en technische basis van Dams, de structuur die in 1988 werd opgericht door Jean-Paul Driot en René Arnoux en die elf internationale titels behaalde met eenzitters.

In juni jongstleden tilde Renault zijn betrokkenheid naar een nog hoger niveau door hoofdpartner te worden van de enige Franse renstal in de competitie. Dankzij die investering verwerft het merk een plaats in het hart van de competitie en kan het samen met een van de belangrijkste teams van het kampioenschap heel wat waardevolle ervaring opdoen.

*"Het partnerschap met de renstal e.dams-Renault zal Renault Sport in staat stellen om nog meer aanwezig te zijn in het kampioenschap Formule-e. Dit is een unieke ervaring en geeft de autosport een heel nieuw gezicht. Renault is trots om pionier te zijn in dit avontuur en een nieuwe uitdaging aan te gaan. De ervaring en de palmares van Alain en Jean-Paul maken hen tot uitstekende partners, die we trouwens al erg goed kennen. Het partnerschap met e.dams-Renault staat centraal in ons engagement en onze ontwikkeling in de Formule-e.*

*We zijn ook erg tevreden over het werk dat samen met Spark werd uitgevoerd aan de eenzitter Spark-Renault waarmee alle renstallen dit eerste seizoen zullen rijden. We zullen Spark ook blijven bijstaan om alle renstallen de beste technische ondersteuning te bieden."*

**Patrice Ratti, Algemeen Directeur van Renault Sport Technologies**

*"We zijn erg blij dat we met Renault kunnen samenwerken aan dit avontuur. De keuze voor Renault als hoofdpartner was vanzelfsprekend voor e.dams gezien de uitzonderlijke palmares van het merk in de autosport en zijn unieke ervaring op het vlak van elektrische wagens. Persoonlijk ben ik bijzonder enthousiast om opnieuw te kunnen samenwerken met Renault voor een groot en ambitieus sportproject en om een nieuw hoofdstuk te kunnen toevoegen aan onze gemeenschappelijke geschiedenis. De uitdaging is aanzienlijk want het gaat om een onuitgegeven kampioenschap zowel wat de technologie van de eenzitters betreft als qua raceformule. Een erg opwindend gegeven!"*

**Alain Prost, Renault-ambassadeur en medestichter van e.dams**

*"Renault was uiteraard de ideale partner om ons te engageren in dit onuitgegeven kampioenschap en onze expertises te combineren. De renstal Dams, die sinds zijn oprichting 26 jaar geleden een uitzonderlijke palmares heeft opgebouwd, kan daardoor steunen op een partner die zijn sporen al ruimschoots heeft verdiend, zowel in de autosport als met zijn elektrische wagens. Dams neemt trouwens ook deel aan de World Series by Renault. Met de oprichting van de renstal e.dams-Renault zetten we onze samenwerking gewoon voort."*

**Jean-Paul Driot, medestichter van e.dams**

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## EEN RENSTAL KLAAR VOOR DE START VAN HET SEIZOEN!

De vijf testdagen die sinds het begin van juli werden georganiseerd, hebben de piloten, de ingenieurs en de mecaniciens in staat gesteld om hun geesteskind aan de tand te voelen. Deze tests werden uitgevoerd op het circuit van Donington, in de installaties die zijn voorbehouden aan Formula-e Holdings en de tien ingeschreven renstallen.

Het team e.dams-Renault liet al een primeur optekenen want Sébastien Buemi toonde zich op vier van de vijf dagen de snelste. Op 19 augustus, tijdens de laatste testsessie alvorens de eenzitters naar China werden verscheept, sleepten Buemi en Nicolas Prost zelfs een dubbele overwinning in de wacht.

## NICOLAS PROST

Hij mag dan al de zoon zijn van viervoudig wereldkampioen Formule 1, Nicolas Prost mocht pas aan autosport doen nadat hij zijn studies had voltooid. In 2003 ruilde hij zijn golfclubs voor een Formule Renault Campus, zonder eerst aan karting te doen. Zijn carrière in eenzitters liep vervolgens via de Formule Renault 2.0, de Formula Renault 3.5 Series, de Spaanse F3, de Euroseries 3000 (die hij won in 2008) tot de A1GP. In 2009 stortte hij zich op uithoudingsraces en groeide hij uit tot een van de pijlers van het team Rebellion Racing. In 2012 en 2014 eindigde hij op de vierde plaats in de 24 uren van Le Mans. Hij werkt ook als ontwikkelingspiloot voor het Lotus F1 Team.

Nicolas Prost staat trouwens nu al te boek als de eerste winnaar van een emissievrij kampioenschap want hij won de eerste twee edities van de elektrische Andros-trofee.

- Geboren op 18 augustus 1981 in Saint-Chamond (Frankrijk)
- Woont in Fechy (Zwitserland)
- 2014: momenteel 3e in het Wereldkampioenschap Uithoudingsraces
- 2013: 6e in het Wereldkampioenschap Uithoudingsraces
- 2012: 4e in het Wereldkampioenschap Uithoudingsraces
- 2011: 1e in de Le Mans Series en 1e in de elektrische Andros-Trofee
- 2010: 5e in het IA-Wereldkampioenschap GT1 en 1e in de elektrische Andros-Trofee
- 2009: 5e in de A1GP en 5e in de Le Mans Series
- 2008: 1e in de Euroseries 3000
- 2007: 3e in het Spaanse F3-kampioenschap
- 2006: 4e in het Spaanse F3-kampioenschap
- 2005: 10e in het Franse Kampioenschap Formula Renault
- 2004: 18e in het Franse Kampioenschap Formula Renault
- 2003: 10e in het Franse Kampioenschap Formule Renault Campus

### Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## SÉBASTIEN BUEMI

Sébastien Buemi stapt na een briljante kartingcarrière over naar de eenzitters. Onder zijn tegenstanders vindt hij een zekere Sebastian Vettel. Na een eerste F1-test op de leeftijd van 15 jaar perfectioneerde hij zijn opleiding in de pelotons van de Formula Renault 2.0 en F3 Euro Series en in de GP2. Daar wordt hij opgepikt door het Red Bull Junior Team, waarna hij in 2009 zijn debuut maakte in de F1. Aan het stuur van zijn Toro Rosso scoort hij zijn eerste punten in zijn eerste Grote Prijs! Na drie seizoenen op het hoogste niveau wordt hij reservepiloot van Red Bull.

Sinds 2013 scheert hij hoge toppen in uithoudingsraces. Sébastien Buemi eindigde bij zijn eerste deelname aan de 24 uren van Le Mans op de tweede plaats en staat momenteel aan kop in het FIA WEC-kampioenschap.

- Geboren op 31 oktober 1988 in Aigle (Zwitserland)
- Woont in Monaco
- 2014: momenteel Wereldkampioen Uithoudingsraces
- 2013: 3e in het Wereldkampioenschap Uithoudingsraces
- 2012: Reservepiloot Red Bull Racing
- 2011: 15e in het Wereldkampioenschap Formule 1
- 2010: 16e in het Wereldkampioenschap Formule 1
- 2009: 16e in het Wereldkampioenschap Formule 1
- 2008: 6e in de GP2 Series en 2e in de GP2 van Azië
- 2007: 2e in de F3 Euro Series
- 2006: 12e in de F3 Euro Series
- 2005: 2e in de Formule BMW ADAC
- 2004: 3e in de Formule BMW ADAC



# 04

## CHRONOLOGIE

<b>Juli 2011</b>	De FIA zoekt kandidaten om een elektrisch kampioenschap te organiseren
<b>7 december 2011</b>	Officiële bevestiging van het Formule-e-kampioenschap
<b>27 augustus 2012</b>	Ondertekening van het akkoord tussen de FIA en Formula-e Holdings
<b>November 2012</b>	Ondertekening van het akkoord tussen Formula-e Holdings en Spark Racing Technology
<b>15 mei 2013</b>	Ondertekening van het partnerschap tussen Formula-e Holdings, Spark en Renault
<b>10 september 2013</b>	Onthulling van de Spark-Renault SRT_01E op het autosalon van Frankfurt (Duitsland)
<b>24 oktober 2013</b>	Oprichting van het team e.dams
<b>20 november 2013</b>	Eerste tests met de Spark-Renault SRT_01E op het circuit Ferté Gaucher (Frankrijk)
<b>6 januari 2014</b>	Publieke demonstratie van de Spark-Renault SRT01_E in Las Vegas (V.S.)
<b>16 mei 2014</b>	Levering van de eerste tien eenzitters aan de teams
<b>30 juni 2014</b>	Voorstelling van de renstal e.dams-Renault
<b>3-4 juli 2014</b>	Collectieve tests in Donington (Groot-Brittannië)
<b>9-10 juli 2014</b>	Collectieve tests in Donington
<b>22 juli 2014</b>	Levering van de laatste tien eenzitters aan de teams
<b>19 augustus 2014</b>	Collectieve tests in Donington
<b>13 september 2014</b>	Start van het FIA-kampioenschap Formule-e (China)