

## PERSBERICHT

7 september 2015

# **DACIA VERRIJKT ZIJN MECHANISCH AANBOD MET DE ELEKTRONISCH GEREDELDE VERSNELLINGSBAK EASY-R EN PRESENTEERT DUSTER EDITION 2016 OP HET AUTOSALON VAN FRANKFURT**

- Dacia biedt voor het eerst een elektronisch geregelde versnellingsbak aan in zijn basisassortiment: Easy-R.
- Dacia Duster Edition 2016 krijgt een nieuwe Altaï groene kleur en het aanbod wordt verrijkt met onder meer twee nieuwe zetelbekledingen, velgen in gefacetteerd zwart, het multimedia- en navigatiesysteem MEDIA-NAV Evolution en, een primeur voor Dacia, een achteruitrijcamera.

Voor het eerst neemt Dacia in zijn aanbod een elektronisch geregelde versnellingsbak op, die Easy-R werd gedoopt. In combinatie met de TCe 90-motor met Stop & Start biedt deze versnellingsbak met vijf verhoudingen een groter gebruiksgemak, omdat de transmissie zonder koppelingspedaal werkt. Easy-R zal tegen het einde van 2015 beschikbaar zijn op Logan, Logan MCV, Sandero en Sandero Stepway.

Twee jaar na de vernieuwing van Duster bevestigt Dacia zijn vitaliteit door nog meer inhoud en designevoluties aan te bieden op zijn emblematisch model. Nieuwe zetels, velgen in gefacetteerd zwart, multimedia- en navigatiesysteem MEDIA-NAV Evolution en achteruitrijcamera onderstrepen het avontuurlijke temperament van Duster Edition 2016.

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**  
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos  
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18  
Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## Dacia biedt in zijn basisgamma een elektronisch geregelde versnellingsbak aan: Easy R.

### Dacia verrijkt zijn mechanisch aanbod:

Tegen eind 2015 zullen Logan, Logan MCV, Sandero en Sandero Stepway verkrijgbaar zijn met de nieuwe elektronisch geregelde versnellingsbak Easy-R. De Easy-R zal aangeboden worden tegen een toegankelijke prijs, in overeenstemming met de waarden van het merk Dacia.

In combinatie met de TCe 90-benzinemotor zorgt de elektronisch geregelde versnellingsbak Easy-R voor zuinigheid en rijcomfort. Met een vermogen van 90 pk en een koppel van 140 Nm herneemt de TCe 90-motor pittig van in de lage toeren en biedt hij veel rijplezier, zowel in de stad als daarbuiten. Hij is uitgerust met het Stop & Start-systeem en laat een gemengd verbruik optekenen van 4,9 l/100 km<sup>1</sup> en CO<sub>2</sub>-emissiewaarden van 109 g/km<sup>2</sup>, identiek aan die van een manuele versnellingsbak.

### Easy-R: een transmissie zonder koppelingspedaal die voor iedereen toegankelijk is

Easy-R vult het mechanisch aanbod van Dacia aan. Deze elektronisch geregelde versnellingsbak beantwoordt aan de behoeften van klanten die op zoek zijn naar een soepeler rijgedrag, dat aangepast is aan een stedelijke omgeving.

Easy-R biedt rijcomfort en gebruiksgemak omdat het een versnellingsbak zonder koppelingspedaal is. Hij is voorzien van elektromechanische elementen (aangestuurd door een processor) die het ontkoppelen, het schakelen en het koppelen van de bestuurder overnemen. De versnellingsbak Easy-R beschikt over 2 rijmodi die aangepast zijn aan ieders behoeften: *Drive of Manual (Impulsioneel)*.

In de *Drive*-modus past de processor het schakelgedrag aan in functie van de rijomstandigheden. Die laatste beslist over de versnellingswijzigingen op basis van gegevens als het toerental van de motor, de snelheid van het voertuig, de rijstijl, enz.

In de *Manual*-modus (impulsionele modus) beslist de bestuurder zelf over de versnellingswijzigingen.

In vergelijking met een traditionele manuele versnellingsbak biedt de elektronisch geregelde versnellingsbak Easy-R:

- **Meer comfort en gebruiksgemak:**

- o In de *Drive*-modus hoeft de bestuurder bepaalde handelingen niet meer uit te voeren (ontkoppelen, schakelen, koppelen). De versnellingsbak selecteert het beste compromis tussen verbruik en acceleratie. Op die manier vermijdt hij dat met te lage of te hoge toeren gereden wordt of dat de motor afslaat.

---

<sup>1</sup> Verbruik en uitstoot gehomologeerd volgens de geldende Europese normen

<sup>2</sup> 109 g/km voor Sandero, Logan en Logan MCV. 115 g/km voor Sandero Stepway

- In de *Manual*-modus (impulsionele modus) beslist de bestuurder en schakelt hij zelf voor een dynamischere en reactievere rijstijl. Op die manier kan hij de meest geschikte versnelling kiezen tijdens een onvoorzien inhaalmanoeuvre of op een besneeuwde ondergrond met weinig grip. Het volstaat de hendel in de positie 'M' te zetten en + of - te selecteren om naar een hogere of lagere versnelling over te schakelen.
- Tijdens een snelle acceleratie schakelt de versnellingsbak automatisch terug en levert zo vlug mogelijk het maximaal beschikbare vermogen (kick down). Hij kan ook een of twee versnellingen terugschakelen om over het volledige motorvermogen te beschikken, wat bijvoorbeeld nuttig kan zijn op invoegstroken.
- **Grotere wendbaarheid:** in de positie *Drive*, wordt het oprijden van hellingen vereenvoudigd. Door de voet van het rempedaal te nemen rijdt het voertuig autonoom langzaam verder, zonder op het gaspedaal te hoeven duwen. Deze functie vereenvoudigt manoeuvres tegen lagen snelheden (langs- en dwarsparkeren, ...) en maakt het mogelijk het voertuig te stabiliseren op lichte hellingen, als aanvulling van de Hill Start Assist. Ten slotte blijkt deze functie ook in files haar nut te bewijzen.
- **Beheerst verbruik:** de verbruiks- en CO<sub>2</sub>-emissiecijfers van de elektronisch geregelde versnellingsbak zijn identiek aan die van de manuele versie. De actuatoren worden enkel gebruikt om van versnelling te veranderen. Daardoor verbruikt de Easy-R veel minder energie dan een traditionele automatische versnellingsbak.

**Kwaliteit - duurzaamheid:** Door gebruik te maken van elektromechanische in plaats van hydraulische technologieën kan een hogere mate van verfijning bereikt worden voor de besturing en wordt tevens de duurzaamheid en betrouwbaarheid verbeterd. De elektronisch geregelde versnellingsbak Easy-R werd 130.000 uur getest op een testbank. Bovendien wordt op het einde van de assemblagelijijn in de fabriek 100% van de elektronisch geregelde versnellingsbakken Easy-R gecontroleerd.

## De motoren van het Dacia-gamma evolueren

De motoren van het Dacia-gamma evolueren bij de overgang naar de Euro 6-norm:

- Alle Dacia-motoren zullen voortaan uitgerust zijn met het Stop & Start-systeem<sup>3</sup> en met remenergierecuperatie (Energy Smart Management)
- Alle dieselmotoren in het gamma worden uitgerust met een NOx-filter. Deze oplossing die door het merk werd gekozen is de meest toegankelijke en voordelige voor de klant, omdat ze geen onderhoud behoeft.

Deze evoluties maken een aanzienlijke daling in het verbruik mogelijk<sup>4</sup>:

Bijvoorbeeld in Sandero, Logan en Logan MCV:

- TCe 90-benzinemotor: winst van 0,1 l/100 km, 7 g minder CO<sub>2</sub>/km, met een totaal van 109 g CO<sub>2</sub>/km
- Nieuwe dCi 90-dieselmotor: winst van 0,3 l/100 km, 9 g minder CO<sub>2</sub>/km, met een totaal van 90 g CO<sub>2</sub>/km

In Sandero Stepway:

- TCe 90-benzinemotor: winst van 0,3 l/100 km, 9 g minder CO<sub>2</sub>/km, met een totaal van 115 g CO<sub>2</sub>/km
- Nieuwe dCi 90-dieselmotor: winst van 0,2 l/100 km, 7 g minder CO<sub>2</sub>/km, met een totaal van 98 g CO<sub>2</sub>/km

In Duster:

- Nieuwe 1.6 16V-benzinemotor: 6,4 l/100, 145 g CO<sub>2</sub>/km
- TCe 125-benzinemotor: winst van 0,2 l/100 km, 7 g minder CO<sub>2</sub>/km, met een totaal van 138 g CO<sub>2</sub>/km
- Nieuwe dCi 90-dieselmotor: winst van 0,3 l/100 km, 8 g minder CO<sub>2</sub>/km, met een totaal van 115 g CO<sub>2</sub>/km
- Nieuwe dCi 110-dieselmotor: winst van 0,5 l/100 km, 12 g minder CO<sub>2</sub>/km, met een totaal van 115 g CO<sub>2</sub>/km voor Duster 4x2 en 123 g CO<sub>2</sub>/km voor Duster 4x4

<sup>3</sup> Met uitzondering van de 1.2 benzinemotor van 75 pk in Sandero, Logan en Logan MCV

<sup>4</sup> Verbruik en uitstoot gehomologeerd volgens de geldende Europese normen

## Duster Edition 2016: nieuwe uitrustingselementen en designevoluties

Dacia Duster evolueert met Duster Edition 2016. Hij bewaart alle designelementen die hebben bijgedragen tot het succes van Duster en biedt een uitgebreidere uitrusting en meer stijl.

### Designevoluties die de avontuurlijke look van Duster herbevestigen

Slechts twee jaar na de vorige evolutie van Duster krijgt Duster Edition 2016 nieuwe 16" lichtmetalen velgen in gefacetteerd zwart, die zijn stijl benadrukken. Om zijn avontuurlijk temperament te herbevestigen wordt Duster Edition 2016 beschikbaar met een nieuwe kleur: Altaï groen, ter vervanging van olijfgrijs.

Binnenin geven twee nieuwe zetelbekledingen (Silicon zwart en Féderer grijs tegen zwarte achtergrond) met discrete technisch grijze sierstiksels meer karakter aan Duster Edition 2016. De basisversies zullen voorzien zijn van de zetelbekleding in Silicon zwart. De zetelbekledingen in Féderer grijs tegen zwarte achtergrond zullen beschikbaar zijn op de hogere uitrustingsniveaus.

### Nieuwe uitrustingselementen

Het multimedia- en navigatiesysteem **MEDIA-NAV Evolution** was tot nog toe voorbehouden aan de Limited Anniversary Edition, maar is voortaan ook beschikbaar op Duster Edition 2016 (naargelang de versie). Dankzij het complete multimediasysteem biedt Dacia op die manier de mogelijkheid om in alle eenvoud verbonden te blijven.

Bovendien zal de **achteruitrijcamera** binnenkort als optie beschikbaar zijn op Duster Edition 2016, voor meer sereniteit en veiligheid.

### Multimedia- en navigatiesysteem MEDIA-NAV Evolution

- **Een navigatiesysteem met gratis** TMC-verkeersinformatie inclusief voorstellen voor alternatieve routes.
- **Veiligheidswaarschuwingen** (gevaarzones, enz.)
- **Internettoegang via een speciale app:** de gebruiker vindt op het scherm de multimedia-inhoud die hij via de toepassing AHA heeft geconfigureerd en die hij gratis kan downloaden vanaf zijn smartphone. De toepassing geeft hem in de wagen toegang tot zijn multimediabibliotheek (webradio's, podcasts, muziek, audiobooks) en tot sociale netwerken zoals Facebook® en Twitter®. Ze levert ook in real time informatie over de dichtstbijzijnde Points of Interest zoals hotels en restaurants. Gebruikers kunnen de betreffende punten rechtstreeks opbellen of instellen als bestemming in het navigatiesysteem. De wagen beschikt ook over **bedieningstoetsen op het stuur** die rechtstreeks toegang geven tot de **spraakassistent SIRI van Apple** (compatibel vanaf iPhone® 4S).
- **Gemoderniseerde interface, in kleur en met nieuwe pictogrammen.**

Dacia MEDIA-NAV Evolution behoudt alle functies die het MEDIA-NAV-systeem tot een succes hebben gemaakt: een groot 7"-aanraakscherm en een startpagina die vlot toegang biedt tot de zes universums: radio, media, telefoon, kaart, navigatie (met 2D-weergave en Birdview) en instellingen. Persoonlijke mobiele toestellen zoals een smartphone en een mp3-speler kan men aansluiten op de USB- en Jack-aansluiting die een ergonomische plaats kregen op het instrumentenbord. Dankzij de Bluetooth®-functie biedt Dacia MEDIA-NAV Evolution gebruikers ook een streamingfunctie om draadloos te luisteren naar tracks en afspeellijsten op de smartphone.