## Een partnerschap met de brandweer voor de veiligheid van elektrische wagens

**De veiligheid van elektrische wagens is een topprioriteit van Groupe Renault. Claire Petit-Boulanger, Experte Tertiaire Veiligheid bij de Franse constructeur, en Luitenant-Kolonel Christophe Lenglos, brandweerman bij de Service Départemental d'Incendie et de Secours (SDIS) van het departement Yvelines vlakbij Parijs, werken al twee jaar nauw samen voor dit aspect. Beide partijen geven meer uitleg bij dit onuitgegeven partnerschap.**

**Hoe is dit partnerschap ontstaan en hoe werkt het in de praktijk?**

**Claire Petit-Boulanger**: Groupe Renault werkt al jarenlang samen met de hulpdiensten om meer inzicht te krijgen in hun behoeften en zoveel mogelijk informatie over onze wagens met hen te delen. Van bij het begin van het elektrische avontuur – nu bijna tien jaar geleden – heeft Renault alles in het werk gesteld om die samenwerking nog te versterken om een onberispelijke veiligheid te garanderen in onze wagens.

**Christophe Lenglos**: ik ben de eerste brandweerman die officieel is gedetacheerd naar een autoconstructeur Dankzij mijn dagelijkse aanwezigheid in het ontwikkelings- en designcentrum van Renault, ben ik vanaf het begin betrokken bij het ontwerp van de wagens. Het doel bestaat er uiteraard in om veilige auto's te bouwen maar ook om de wagens zodanig te optimaliseren dat de hulpdiensten gemakkelijker kunnen interveniëren bij ongevallen. Parallel daarmee deel ik de knowhow die ik bij de Renault-ingenieurs opdoe met mijn collega-brandweerlui in Frankrijk en het buitenland.

**Welke innovaties zijn er uit dit partnerschap ontstaan?**

**CPB**: Verscheidene innovaties plaatsen Renault aan de top wat de veiligheid van elektrische wagens betreft!
In de eerste plaats moeten we preciseren dat elk van onze elektrische wagens, los van de samenwerking met de brandweer, is uitgerust met een bewakingssysteem: het *"Battery Management System".* Die technologie voorkomt elke temperatuurstijging en minimaliseert het risico op een interne brand in de batterij. Zijn beveiligingsprocedure is bijzonder veeleisend.

Bovendien hebben we samen met de brandweerlui een bijzonder efficiënte oplossing uitgewerkt om ervoor te zorgen dat de hulpdiensten een brandende batterij als gevolg van een externe brand snel en definitief kunnen doven: de "Fireman Access". Renault is momenteel de enige constructeur die een dergelijke oplossing aanbiedt. Al onze elektrische wagens zijn uitgerust met twee warmtegevoelige onderdelen die recht tegenover elkaar staan, een aan de chassiszijde en de andere aan de batterijzijde. Bij brand smelten ze, waardoor er een gat ontstaat dat de brandweer rechtstreeks toegang biedt tot de batterij. De batterij overstroomt dan in minder dan een minuut.

**CL:** In tegenstelling tot de elektrische wagens van Renault, die zijn uitgerust met het "*Battery Management System*", om elke spontane ontbranding te voorkomen en brandweerlui een nuttige "*Fireman Access*" te bieden voor felle branden, kan het blussen van andere elektrische wagens urenlang duren , waardoor mogelijk de weg moet worden afgesloten.

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Websites: www.renault.be en www.media.renault.be

**Welke zijn de andere hefbomen om interventies van de hulpdiensten te vergemakkelijken?**

**CL:** Heel belangrijk is de *"Service Plug"*! Dit is een loskoppelsysteem waarmee brandweerlui de batterij na een zwaar ongeval kunnen isoleren om in alle veiligheid te kunnen werken met de nodige bevrijdingshulpmiddelen. Die "service plug" is bij alle elektrische wagens van Renault oordeelkundig geplaatst: we kunnen er gemakkelijk aan zonder dat we het bekken van mogelijke gekwetsten moeten verplaatsen.

**CPB**: En voor al onze wagens – elektrisch of niet – stellen we hulpfiches op zodat brandweerlui bij interventies snel op de hoogte zijn van alle kenmerken van de auto. Dat is vooral bij delicate manoeuvres cruciaal.
Brandweerlui kunnen de fiches rechtstreeks op de plaats van het ongeval raadplegen dankzij een specifieke app. Die app heeft Renault trouwens samen met brandweerlui uitgewerkt en heet *"Rescue Code"*.

**CL:** Om de hulpdiensten nog meer tijd te besparen, is er bij Renault een *"Rescue Code"*-sticker verkrijgbaar, om op de voorruit en achterruit te kleven. Wanneer deze sticker wordt gescand door de brandweer, geeft hij rechtstreeks toegang tot de fiche van het betrokken model. Bij een elektrische wagen geeft deze documentatie de plaatsing van de batterij, de "Service Plug" en de locatie van de elektriciteitskabels in detail weer.

**Die innovaties zijn het voorwerp van een ontwerphandvest dat eigen is aan de elektrische wagens van Renault. Waarover gaat het precies?**

**CPB**: We hebben technische regels opgesteld voor het ontwerp van elektrische wagens in het kader van een grootschalige productie, regels die verder gaan dan de huidige normen op het gebied van tertiaire veiligheid. Elk ontwikkelingsprogramma van Renault moet deze regels toepassen.

**CL:** Deze technische regels en technologische innovaties tonen aan dat Renault rekening houdt met de voorschriften van een veilig ontwerp voor elektrische wagens om zo de veiligheid van de inzittenden te garanderen.
En ze openen nieuwe wegen. Zo zal elk nieuw model onder impuls van het EuroNCAP-organisme vanaf 2020 moeten beschikken over een fiche in ISO-formaat, die voortbouwt op de logica die Renault in samenwerking met de brandweerlui heeft uitgewerkt.

**CPB**: Als aanvulling op al die opvallende resultaten, draagt het nauwe partnerschap tussen Renault en de brandweer elke dag opnieuw bij tot de opleiding van de hulpdiensten, dankzij regelmatige gesprekken die hen op de hoogte houden van alle nieuwigheden die van belang kunnen zijn.

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Websites: www.renault.be en www.media.renault.be