

NIEUWE RENAULT TWINGO



DRIVE THE CHANGE

DE COMEBACK VAN DE KLEINE TWINGO

FUN, ULTRAWENDBARE EN GECONNECTEERD

DE COMEBACK VAN DE KLEINE TWINGO

EEN LEUKE EN ULTRAWENDBARE STADSWAGEN

DE TWINGO GEEST STAAT NOG STEEDS VOOR EEN SYMPATHIEKE SNOET EN EEN STEVIGE DOSIS VERNUFT.

In 2014, durft Renault zijn Twingo opnieuw uit te vinden. Een nieuwe interpretatie om terug te keren naar de oorspronkelijke en originele geest van Twingo. Twintig jaar na de lancering van de eerste Twingo ondergaat de derde generatie een complete make-over. Het resultaat is een kleine, leuke en ultrawendbare stadswagen die opnieuw voor een sympathieke en vertrouwde snoet kiest en zichzelf opnieuw uitvindt, compleet met een brede waaier aan kleuren en personaliseringsmogelijkheden.

DE STAD ALS SPEELTERREIN

Als erfgenaam van de innovatieve lijn van kleine Renaults laat Nieuwe Twingo geen twijfel bestaan over Renaults knowhow op het gebied van kleine wagens. Hij maakt gebruik van een innovatieve architectuur met de motor achterin, die ontegensprekelijk heel wat voordelen biedt voor een stadswagen, zoals de draaistraal van 4,30 meter, waardoor hij zich op een zakdoek laat parkeren, en de hoge rijhouding die bijdraagt tot een in dit segment nagenoeg onovertroffen zicht naar voren. Bovendien werd hij 10 centimeter korter vanbuiten en toch 33 centimeter ruimer vanbinnen.

EEN LEUK EN DYNAMISCH WEGGEDRAG, ZOWEL IN DE STAD ALS OP DE GROTE WEGEN

Nieuwe Twingo biedt de keuze tussen twee zuinige en bijzonder pittige driecilinder-benzinemotoren (atmosferisch of met turbo). Ze sturen hun vermogen naar een nauwkeurig en geruststellend onderstel, dat zeker in de stad garant staat voor een bijzonder leuk rijgedrag. Dankzij het dynamische temperament van de Energy TCe 90-motor staat Nieuwe Twingo bovendien ook buiten de stad probleemloos zijn mannetje.

SPITSVONDIG EN DUBBEL GECONNECTEERD

Met zijn vijf deuren en zijn volledig vlakke koffervloer die de moduleerbaarheid bevordert, toont Nieuwe Twingo zich erg spitsvondig en vervoert hij met gemak vier volwassenen. En met zijn ongeëvenaarde laadlengte van 2,31 meter biedt hij ook als enige stadswagen plaats aan een Zweedse boekenkast, een contrabas of een liggende NBA-basketter.

Daarnaast is Nieuwe Twingo de enige stadswagen die twee multim mediasystemen aanbiedt: een uitgekende connectiviteit via een smartphone met R & Go en het bijhorende gratis navigatiesysteem of R-Link Evolution®, de jongste generatie van de geïntegreerde tablet en de uitgebreide catalogus aan apps voor gebruik in de wagen.

KLEIN, VEILIG EN ROBUUST

Nieuwe Twingo, die werd onthuld in samenwerking met Daimler, is het resultaat van een rigoureuus ontwerp met bijzondere aandacht voor waarneembare kwaliteit en veiligheid. Hij loopt van de band in de fabriek van Novo Mesto (Slovenië) en plukt de vruchten van de ingrijpende aanpassingen die er werden doorgevoerd om ze te laten beantwoorden aan de kwaliteitseisen van Renault en Daimler.



"Nieuwe Twingo vervolledigt de vernieuwing van de kleine Renaults. Net als zijn voorouders geeft hij het merk heel wat potentieel om nieuwe klanten te veroveren. Met zijn achterin geplaatste motor kan hij net als de eerste Twingo schermen met een uiterst ingenieus concept. Hij is nog steeds klein vanbuiten en groot vanbinnen en werd ontworpen om het leven in de stad aanzienlijk te vereenvoudigen met zijn dubbel infotainmentaanbod en zijn ongeëvenaarde wendbaarheid en levendigheid.

Ali Kassai – Vicepresident voor het gamma kleine wagens



INHOUDS- OPGAVE

DE KLEINE TWINGO IS TERUG

01

DE GEEST VAN TWINGO IS TERUG 07

02

DE STAD ALS SPEELTERREIN 14

03

EEN SPITSVONDIGE STADSWAGEN 20

04

KLEIN, VEILIG EN ROBUUST 24

01 DE GEEST VAN TWINGO IS TERUG

1.1 EEN SYMPATHIEKE EN KLEURRIJKE SNOET

Nieuwe Twingo knoopt opnieuw aan met de originele geest van Twingo en positioneert zich in het hoofdstukje 'Play' van Renaults designstrategie: hij is afgeleid van de concept-cars Twin'Z en Twin'Run, die in het eerste semester van 2013 werden onthuld. Hij onderscheidt zich door een **leuk en kleurrijk karakter**, dat inspiratie put uit het erfgoed van zijn voorouders. **Kleuren zijn alomtegenwoordig**, zowel vanbinnen als vanbuiten, en dat tot in de opbergvakken van het interieur toe.



EEN WAAIER VAN KLEUREN

Met zijn korte neus en zijn wielen op de vier hoeken kan Nieuwe Twingo prat gaan op een gedrongen silhouet met een totale lengte van nauwelijks 3,59 meter (10 centimeter minder dan zijn voorganger). De kleine stadswagen straalt een en al wendbaarheid uit en belooft een ruim interieur met zijn recordwielbasis van 2,49 meter.

Een waaier aan kleuren, samengesteld als een boeket bloemen.

- Vier 'pop' lanceringskleuren die het optimistische karakter van Nieuwe Twingo in de verf zetten: Dragée blauw, Flamme rood, Eclair geel en Cristal wit.

- Pacifique blauw, Etoile zwart en Cappuccino bruin vervolledigen het kleurenpalet.

Nieuwe Twingo wil geen grijze muis zijn en bevestigt dat door geen enkele grijze tint aan te bieden.

EEN EXPRESSIEVE SNOET

Door de typische stijlelementen van het merk over te nemen en het logo te accentueren met een zwarte achtergrond, werd de voorkant ontworpen als een gezicht. Zo kan hij net als de eerste Twingo-generatie prat gaan op een krachtige persoonlijkheid met:

- een generfde motorkap en hoger geplaatste lichtblokken met richtingaanwijzers als oogleden
- opvallende ronde dagrijlichten met vier lichtpunten
- een grote luchtinlaat onderaan, die Nieuwe Twingo een expressief gezicht geeft



"Nieuwe Twingo put niet alleen inspiratie uit de originele Twingo maar ook uit de R5. Met zijn opvallend innovatieve stijl en architectuur wilden we een moderne interpretatie van de stadswagen creëren. Nieuwe Twingo is een leuke, speelse en erg pittige stadswagen. In het dagelijkse verkeer toont hij zich ultrawendbaar, ruim en uitermate praktisch. Hij geeft zijn bestuurder alsmaar meer zin om achter het stuur te kruipen."

Laurens van den Acker – Directeur Industrieel Ontwerp van Renault



EEN COMPACTE SILHOUET

Een opvallend stijlkenmerk is de schouderlijn die over het hele koetswerk loopt en breder wordt ter hoogte van de achterste wielkasten om Nieuwe Twingo zijn typische look te geven. Bij bepaalde uitvoeringen wordt deze verbreding benadrukt met een striping. De standaard gemonteerde achterspoiler geeft de auto meer neerwaartse druk en versterkt de indruk van ongedwongen robuustheid.

Voor het eerst in zijn geschiedenis is Twingo een vijfdeurs, al weet hij dat goed te verbergen met de geïntegreerde deurgrepen achteraan. Nieuwe Twingo kiest dus resoluut voor polyvalentie.

Naargelang het uitrustingsniveau heeft Nieuwe Twingo recht op 15"- of 16"-velgen die hem een krachtige look geven op de weg. Hij oogt erg hoogstaand met zijn standaard gemonteerde bumpers in koetswerkkleur en is leverbaar in drie uitrustingsniveaus.

1.2 EEN SPEELS EN KLEURRIJK INTERIEUR DAT LEVENSVREUDGE UITSTRAALT

De bestuurdersplaats is ludiek en dynamisch opgevat, met een sportief getint instrumentenbord en stuur en een **zuiver gelijnd** instrumentenbord. De console is afgewerkt met een grote witte band met 'golfbaleffect' of 'glad gelakt' waarbinnen alle instrumenten worden samengebracht: een ruim bemeten snelheidsmeter recht voor de bestuurder en een **centraal scherm**. Als ludieke knipoog kreeg deze band de vorm van een autocircuit en is hij verkrijgbaar in de kleuren Dragée blauw, Anodisé rood en Brilliant zwart.

De **interieursfeer** speelt op het contrast tussen **zwart en wit**. In een zwart interieur zijn de band op het instrumentenbord, de inzetstukken op het stuur, de verluchtungsroosters en de deurpanelen afgewerkt in het wit. Ze werken als een echo en creëren een dynamisch geheel.

De voorzetels met geïntegreerde hoofdsteunen onderscheiden zich door hun zuivere vormen met een gekleurde bies (rood, blauw, grijs) die de omhullende vorm en de continuïteit van de zitting tot aan de rugleuning benadrukt.

Vanaf het derde uitrustingsniveau biedt Nieuwe Twingo de keuze tussen drie sferen voor de bekledingen: blauw, wit of rood, met oordeelkundig gekozen kleuraccenten en handgrepen in gesatineerd chroom die het vrolijke en ludieke karakter van het interieur in de verf zetten.

Het 'Sportpack' biedt een sportievere sfeer, met zwart als hoofdkleur, aangevuld met rode accenten, zetels in stof en leder, een bekleed instrumentenbord en aluminium pedalen..





1.3 PERSONALISERING : EEN TWINGO VOOR IEDEREEN

Dankzij zijn **brede waaier aan kleuren**, koetswerkstripings en interieursferen past Nieuwe Twingo zijn karakter aan elke klant aan: man of vrouw, zen, sportief of zelfs vintage, met stijlelementen die verwijzen naar de R5 (set lijnen en banden).

Nieuwe Twingo laat zich moeiteloos personaliseren met kleurrijke **sierelementen voor het interieur en exterieur**, die perfect aansluiten bij de koetswerkkleuren.



"Het interieur van nieuwe Twingo laat heel wat combinaties toe zodat iedereen zijn Twingo op maat kan personaliseren. De geest van de eerste Twingo heeft ons sterk geïnspireerd voor de kleuren en materialen."

Kenneth Melville, Directeur Design voor het gamma kleine wagens (Twingo, Clio, Captur)

)



PERSONALISERING VAN HET EXTERIEUR

- De buitenspiegelbehuizingen, radatorroosterlijnen en inzetstukken op de zijdelingse sierstrips zijn verkrijgbaar in drie kleuren: Dragée blauw, Flamme rood en Kristalwit

- Vier koetswerkstripings om de lijn van Nieuwe Twingo te benadrukken: Lines, Stripes, Vintage en Burning..

- Drie sierwieloppen van 15 duim, aangevuld met drie types van lichtmetalen velgen (Exception in 15 duim, Juvaquatre en Emblème in 16 duim).

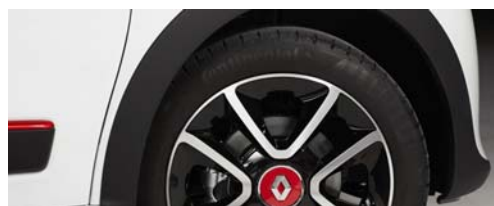
De stadswagen biedt als optie ook een groot **elektrisch bediend stoffen dak** dat een opening van 71 centimeter lang en 68 centimeter breed creëert om de inzittenden voor- en achterin een ongehinderd uitzicht op de stad te bieden.

PERSONALISERING VAN HET INTERIEUR

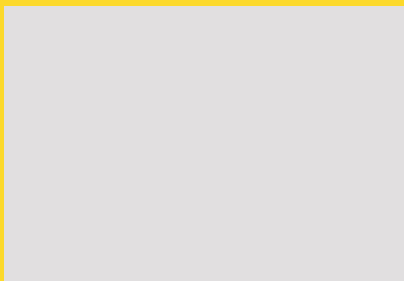
- De band op het instrumentenbord, de verluchttingsroosters en de sierinleg op het stuur zijn verkrijgbaar in drie kleuren: Zwart, Vlamrood en Dragée blauw.

- Er zijn twee afwerkingen voor de band aan het instrumentenbord: 'golfbal' of 'glad gelakt' (gelakt in blauw, wit, zwart of rood).

In harmonie met de gekozen bekleding voegen het uitneembare opbergvak en de stoffen tas kleurrijke accenten toe aan het interieur



TWINGO ALS EEUWIGE OPTIMIST !



Bij zijn lancering in 1993 verraste Twingo vriend en vijand met zijn verfrissende communicatie, die uitgroeide tot het handelsmerk van de kleine stadswagen. Ze veroverde het autosalon van Parijs en de muren van de Franse hoofdstad in 1992. Vervolgens was ze ook op televisie te zien in een reclamespot in de vorm van een sympathieke en glimlachende strip vol ronde vormen van de hand van illustrator en striptekenaar Petit Roulet. De potloodlijnen gingen hand in hand met een lichte en vrolijke campagne met als slagzin "À vous d'inventer la vie qui va avec" (uw leven moet u er zelf bij verzinnen). Deze aparte reclame markeerde een nieuwe benadering van de stadswagen, die indruiste tegen alle trends uit die periode. Ze is het logische gevolg van een publiciteitsbenadering die Renault al veel eerder gebruikte voor zijn kleine wagens, de 4CV, de R4 en de R5..

Twintig jaar later knoopt Nieuwe Twingo er weer bij aan. Het optimistische temperament van de kleine Renault komt ook tot uiting in de communicatie. Nadat Nieuwe Twingo op 14 februari jongstleden ter gelegenheid van Valentijn werd onthuld via een originele 'strip-tweet', schitterde hij voor de lens van fotograaf Dingo, die in 1993 ook al veel plezier beleefde aan de fotoshoot met zijn voorganger. Drie maanden lang volgde de Franse artiest Twingo op zijn tocht langs vijf Europese steden. Dat resulteerde in chique en originele foto's die de levenslust van de auto vatten in enkele knipoogjes naar het stadsleven, geheel in de sfeer van Twingo.

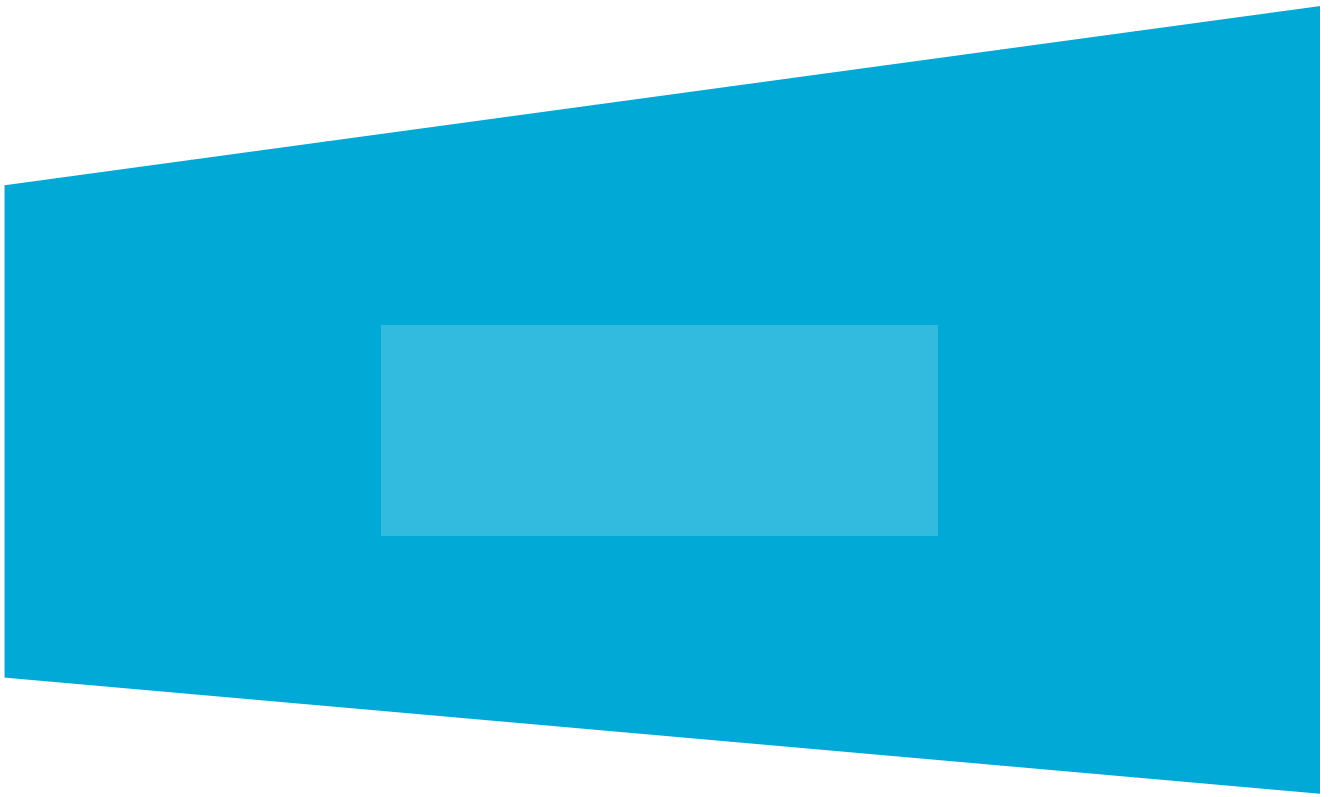
Vanaf de maand september poseert hij voor de originele artistieke hand van het koppel illustratoren Kuntzel & Deygas (La Petite Robe Noire van Guerlain) voor een moderne en bruisende campagne met de titel "Go anywhere, Go everywhere!".

Nieuwe Twingo blijft de geschiedenis van de kleine Renaults schrijven door zich net als zijn voorgangers een krachtige en aparte grafische campagne aan te meten.

DE SAGA VAN DE KLEINE RENAULTS

De kleine Renaults hebben de evoluties van de maatschappij altijd weten te volgen en hebben ook vandaag nog een plaats in het hart van al wie ze ooit tegenkwam. Met hun gemeenschappelijke DNA, dat Renaults visie op de auto uitdroeg, wisten de kleine Renaults altijd een eigen stempel te drukken op hun tijd...





02 DE STAD ALS SPEELTERREIN

2.1 LEVENDIG EN ULTRAWENDBAAR : RIJDEN IN DE STAD WORDT EEN WAAR GENOT

Nieuwe Twingo is compacter dan zijn voorganger en kreeg een innovatieve architectuur met de motor achterin, die heel wat voordelen biedt voor een stadswagen.





EEN VERRASSENDE WENDBAARHEID MET EEN DRAAISTRAAL VAN 4,30 METER

Wendbaarheid is het eerste grote voordeel van deze architectuur. Door de motor achterin te plaatsen, wordt de voortrein ontlast.

Met zijn draaistraal van 4,30 meter maakt Nieuwe Twingo op een zakdoek rechtsomkeer: in vergelijking met de meeste van zijn concurrenten heeft hij een meter minder nodig voor dat manoeuvre. Parkeren wordt zelfs kinderspel met wielen die 45 graden kunnen draaien.

De motor ligt centraal achterin (voor de achterwielen) in een hoek van 49 graden en rust op een De-Dion-achteras. Zo wordt de Pseudo-MacPherson-voortrein bevrijd van heel wat architecturale beperkingen.

De stuurinrichting van Nieuwe Twingo wint aan precisie, nauwkeurigheid en bekrachtiging in vergelijking met die van Twingo II. De stuuras, die voor de voorwielen is geplaatst en gekoppeld is aan een op de tandheugel gemonteerde bekrachtiging, brengt de stuurhoek van de voorwielen op 45 graden, tegenover een gemiddelde van 30 graden in het segment van de stadswagens.

Wagens met de Energy TCe 90-motor beschikken over een stuurinrichting met variabele stuurverhouding (VGR). Dit systeem is vrij zwaar rond de rechteuitstand en tegelijk veel directer in bochten en verzoent zo een nauwkeurige geleiding op grote wegen met een uitstekende wendbaarheid in de stad: in vergelijking met de versie SCe 70 en SCe 70 S&S vergt ze een halve stuuromwenteling minder van aanslag tot aanslag S&S.

EEN HOGE RIJHOUDING

Nieuwe Twingo bekijkt de weg vanuit de hoogte. Zijn hoge rijhouding bevordert de instap in het interieur, het gevoel van ruimte en het panoramische uitzicht. Dankzij zijn korte motorkap en ruim bemeten voorruit kan Nieuwe Twingo schermen met een in dit segment nagenoeg ongeëvenaard zicht naar voren: vooral de lage kijkhoek van 12,1 graden is een belangrijke troef in de stad.

2.2 OOK OP GROTE WEGEN IN ZIJN SAS

De architectuur van Nieuwe Twingo verzekert een evenwichtige gewichtsverdeling: 45 procent vooraan en 55 procent achteraan tegenover respectievelijk 70 en 30 procent voor een voorwielaangetrokken wagen.



Dankzij zijn royale wielbasis en zijn korte overhangen legt Nieuwe Twingo in alle omstandigheden een gezond rijgedrag aan de dag. Hij gedraagt zich als een voorwielaanrijver en mijdt overstuur. Hij vereist dan ook geen bijzondere vaardigheden van zijn bestuurder. Het evenwicht wordt ongeacht de versie geregeld door een unieke antirolstang van 22 millimeter op de vooras. Dankzij de nauwkeurige geleiding van de voortrein snijdt de auto elke bocht op een gezonde en speelse wijze aan, ook bij een dynamische rijstijl. Zoals bij elke nieuwe auto corrigeert een ESC-systeem het traject van de wagen in noodgevallen.

Een ander voordeel van dat van nature gezonde weggedrag is dat de ophanging niet stijver moest worden gemaakt. De ingenieurs bereikten een uitmuntend compromis tussen comfort en wegligging met schokdempers die een uitstekende filtering verzekeren om het comfort van de inzittenden te vrijwaren.



"De doelstelling voor de onderstelingenieurs was dan ook duidelijk: een weggedrag bieden dat de veiligheid van een voorwieltrekker combineert met het rijplezier van een achterwielaandrijver. Een wendbare en tegelijk gezonde auto dus, voor om het even welke bestuurder. We zijn erg tevreden over het nauwkeurige en wendbare rijgedrag van Nieuwe Twingo, een wagen die echt iedereen kan besturen."

Christian Steyer, Hoofdingenieur Nieuwe Twingo



ARCHITECTUUR MET DE MOTOR ACHTERIN : EEN INNOVATIE ALS VRUCHT VAN DE EXPERTISE VAN DE MOTORBOUWERS



*«We hebben de hellingsgraad van de motoren gewijzigd opdat ze zo weinig mogelijk plaats zouden innemen. De uitdagingen voor de motorbouwers hadden voornamelijk betrekking op zijn architectuur, die compacter moest om in het concept van de wagen te passen. De doelstelling was drieledig: een hoge wendbaarheid, een gunstige verhouding interieurruimte/koetswerklengte en een veilig en doeltreffend onderstel.» **David Guénet, Projectleider motoren voor Nieuwe Twingo.***

De grote uitdaging van Nieuwe Twingo bestond erin om moderne motoren onder te brengen in een beperkte ruimte. Daarvoor moesten de motorbouwers en architecten van Renault al hun talent aanwenden: de motorarchitectuur werd op ingenieuze wijze herwerkt om de motor 49 graden te kunnen kantelen om zo de hoogte te beperken, het koffervolume te behouden en een vlakke bagagevloer te garanderen

Om dat mogelijk te maken, moesten het bovenste en onderste deel van de motor volledig worden herzien om enerzijds onder de koffervloer te passen en anderzijds de bodemvrijheid te vrijwaren. De helft van de onderdelen werd hertekend: het distributiecarter, de water- en luchtcircuits en de accessoire- en uitlaatzijde. Zo slaagden de motorbouwers erin om de hoogte van de motor met 15 centimeter te reduceren

2.3 TWEE BENZINEMOTOREN DIE ZUINIGHEID MET RIJPLEZIER VERZOENEN

Nieuwe Twingo wordt aangedreven door twee hypermoderne motoren die de vruchten plukken van diverse ingrepen om de wrijving te beperken en zo het brandstofverbruik en de emissies te drukken: een oliepomp met variabele inhoud, speciale behandelingen voor de klepstoters en zuigers, enz.

EEN ENERGY TCe 90-MOTOR MET EEN DYNAMISCH TEMPERAMENT

Nieuwe Twingo krijgt de motor die ook Nieuwe Clio en Captur aandrijft. Deze 898 cm³ kleine turbomotor werd aangepast aan de architectuur van Nieuwe Twingo en telt 50 procent nieuwe onderdelen. Met zijn vermogen van 90 pk en zijn koppel van 135 Nm staat de Energy TCe 90-motor borg voor pittige hernemingen vanaf de laagste toerentallen en levert hij een tastbaar rijplezier, zowel in de stad als op grote wegen. Hij maakt gebruik van een elektrische 'wastegate' (aflaatklep voor uitlaatgassen), die een nauwkeurige sturing van het verbruik mogelijk maakt en tevens de CO₂-uitstoot reduceert. Met het stop-startsysteem kan hij een gemengd normverbruik van 4,3 l/100 km* en een CO₂-uitstoot van 99 g/km voorleggen. Daarmee voldoet hij aan de Euro 6-emissienormen.

EEN GLOEDNIEUWE ATMOSFERISCHE SScE 70-MOTOR, EEN ZUINIGE KEUZE VOOR DE STAD

Met zijn vermogen van 70 pk bij 6.000 t/min toont deze atmosferische motor met een cilinderinhoud van 999 cm³ zich erg soepel in de stad dankzij een maximumkoppel van 91 Nm, waarvan bijna 90 procent ter beschikking staat vanaf 1.000 t/min. Zo hoeft de bestuurder niet voortdurend te schakelen en neemt het rijcomfort toe. Tot slot maakt de motorafstelling het **bijna onmogelijk om de motor te laten stilvallen** bij het vertrekken. Deze motor met zijn beperkte aankoopprijs en lage verbruik (gemengd verbruik van 4,2 l/100 km* en CO₂-uitstoot van 95 g/km CO₂) is verkrijgbaar met stop-startsysteem (105 g/km* op de versie zonder stop-start). De bestuurder kan zijn brandstofverbruik nog met 10 procent** verlagen dankzij de eco-voorzieningen in de wagen: de toets 'ECO mode' (op energy TCe 90), de schakelindicator en de functies van Renault Driving Eco² die zowel beschikbaar zijn op R & GO als op R-Link Evolution.

*** naargelang de rijomstandigheden, de belading, de rijstijl, de bestuurders, enz.*

Opgelet: de SScE 70 en Energy TCe 90 zijn uitgerust met een vertrekhelp voor hellingen om veilige en vloeiende vertrekmanoeuvres te verzekeren. Deze motorversies worden aan een handgeschakelde vijfversnellingsbak gekoppeld. Een EDC-automaat met dubbele koppeling en zes verhoudingen is voorzien voor september 2015.

70*

De geluids- en warmte-isolatie van het interieur wordt verzekerd door een metalen plaat, bekleed met een tapijt, alsook een schuimlaag ter hoogte van de koffervloer.

EEN COMPETITIEVE GEBRUIKSKOST

Nieuwe Twingo kan praten op een competitieve gebruikskost, die hij dankt aan het lage verbruik van zijn motoren en de keuze voor een onderhoudsvrije distributieketting. Het onderhoudsinterval bedraagt 1 jaar of 20.000 km.

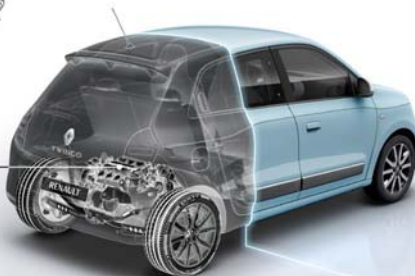
De batterij en de vulopeningen voor de vloeistoffen (koelvloeistof, ruitensproeiervloeistof en remvloeistof) bevinden zich onder de motorkap. Ze worden vrijgemaakt door de motorkap 22 centimeter naar voren te schuiven.

Om toegang te krijgen tot de motor, dient men enkel de met zes schroeven bevestigde isolatieplaat te verwijderen. Dat kan met de hand en vereist geen gereedschap. Zo kan men indien nodig olie bijvullen.

Tot slot hebben de motorbouwers een kantelsysteem uitgewerkt dat het mogelijk maakt om de motor 150 millimeter omlaag te brengen voor de meest courante onderhouds- en herstellingswerkzaamheden zonder dat de motor van het chassis moet worden losgekoppeld.

** Verbruik en emissies gehomologeerd volgens de geldende Europese normen.*

** Verbruik en emissies gehomologeerd volgens de geldende Europese normen.*





03 EEN SPITSVONDIGE STADSWAGEN

3.1 DUBBEL CONNECTIVITEITSAANBOD

Nieuwe Twingo biedt klanten de keuze tussen twee multimediasystemen: enerzijds het R & Go[®]-systeem dat werkt via een smartphone en anderzijds het hoogstaande R-Link Evolution[®]-systeem.

R & GO[®] : EEN SPITSVONDIG SYSTEEM MET INTERNETVERBINDING VIA EEN SMARTPHONE

R & GO[®] is een eenvoudig en geniaal connectiviteitssysteem dat perfect aansluit bij de geest van nieuwe Twingo. Het wordt standaard aangeboden vanaf het derde uitrustingsniveau en brengt onmiddellijk een verbinding tot stand tussen Nieuwe Twingo en de smartphone van de gebruiker.

Praktisch, intelligent en gratis voor alle

kopers van een Nieuwe Twingo met radio: R & Go[®] is perfect geïntegreerd in de wagen. Met zijn radio, zijn universele steun en zijn app geeft het systeem de gebruiker op een ergonomische en intuïtieve wijze toegang tot de centrale functies van de wagen, die zijn verenigd in vier universums: Navigatie, Telefonie, Multimedia en Auto.

VIER UNIVERSUMS DIE DE VOORNAAMSTE FUNCTIES VAN DE AUTO SAMENBRENGEN

De gebruiker krijgt op zijn smartphone een eenvoudig menu met vier grote en ergonomische pictogrammen voor een veilig en doeltreffend gebruik.

1

Navigatie (CoPilot[®] Premium): een 'offline' 3D-navigatiesysteem dat op de smartphone wordt gedownload en daar voortdurend beschikbaar is, ook in gebieden zonder netwerkdekking

3

Muziek: radio, webradio, herkenning van songs en uitvoerders (Song ID).

4

Auto: systeem voor ecologisch rijden 'Renault Driving eco2', uitbreiding van de informatie op het instrumentenbord, toerenteller, enz.

2

Telefoon: contacten, Bluetooth[®], enz

EEN NAUWKEURIG EN VOORDELIG "OFFLINE" NAVIGATIESYSTEEM

R & GO® beschikt over een geïntegreerd CoPilot® Premium-navigatiesysteem. Dat biedt het grote voordeel dat het om een 'offline' 3D-navigatiesysteem gaat, met kaarten die op de smartphone worden gedownload. Het vergt dus geen 3G- of 4G-verbinding en is voortdurend actief, ook in zones die niet gedekt zijn door het netwerk van een gsm-operator. Enkele nuttige functies zijn de verkeersinformatie Active Traffic™, de gesproken begeleiding, de ClearTurn™-weergave van complexe kruispunten, de radarwaarschuwingen (naargelang het land) en de waarschuwing voor snelheidsbeperkingen. R & GO® geeft recht op de kaarten van een land naar keuze met de dienst Active Traffic® (gratis gedurende een jaar).

TELEFOON : EENVOUDIG OPROEPPROCES OM DE BLIK OP DE WEG TE HOUDEN

Het mediasysteem R & GO® werd zo ontworpen dat de bestuurder zijn blik op de weg kan houden om de veiligheid te verhogen. Twee tikjes op het scherm van de smartphone geven de bestuurder toegang tot zijn contactpersonen. Ontvangen sms-berichten worden luidop voorgelezen dankzij de functie SMS-To-Speech (op Android-systemen).

AUTO : WANNEER DE SMARTPHONE EEN TWEEDE INSTRUMENTENBORD WORDT

Nieuwe Twingo communiceert daadwerkelijk met R & GO®. Dankzij de Bluetooth®-verbinding met de radio van Nieuwe Twingo kan de bestuurder zijn smartphone gebruiken als een extensie van het instrumentenbord om nuttige informatie weer te geven: de boordcomputer, de toerenteller of de functies van Renault Driving eco2 om nog zuiniger te rijden.

MEDIA : MUZIEK ZONDER GRENZEN

R & GO® geeft niet alleen toegang tot bedieningselementen voor de radio en playlists die op de smartphone of een USB-stick werden gedownload, maar ook tot duizenden internetzenders.



PLUS TAL VAN HANDIGE FUNCTIES

- 'Song ID': de smartphone herkent automatisch de afgespeelde track en de uitvoerder.
- 'Find my car': om Nieuwe Twingo gemakkelijker terug te vinden.

Dankzij de geolokalisatiefunctie van de smartphone onthoudt de toepassing R & GO® automatisch de laatste parkeerplaats van de wagen. Deze positie kan worden ingevoerd als bestemming voor automatische aanwijzingen in de voetgangersmodus.

- Een personaliseerbare startpagina waarop twee functies tegelijk kunnen worden weergegeven. Zo beschikt de bestuurder voortdurend over de informatie die hij wenst..

R-LINK EVOLUTION, DE GEÏNTEGREERDE TABLET VAN DE JONGSTE GENERATIE

Dit aanbod wordt aangevuld met de jongste versie van het geïntegreerde mediasysteem R-Link, 'R-Link Evolution'. De geïntegreerde en geconnecteerde tablet vormt een hoogstaande aanbod in dit segment. Nieuw zijn onder meer de nieuwe, nog performantere software en het capacitieve aanraakscherm van 7 duim (mogelijkheid om te zoomen en te scrollen zoals bij een smartphone) en de digitale radio.

Ook is er nog steeds de rijke catalogus met apps voor gebruik in de wagen. R-Link werd door het studiebureau SBD* bekroond als het meest ergonomische en meest intuïtieve mediasysteem op de markt.

** SBD, een onafhankelijk studiebureau dat zich specialiseert in autotechnologie, evalueerde in 2013 het gebruiksgemak van de ingebouwde navigatiesystemen van Europese constructeurs. Van de zeven bestudeerde systemen scoorde R-Link het best, beter zelfs dan de systemen van bepaalde prestigemerken, met een tevredenheidspercentage van 85 procent.*



3.2. KLEINERE BUITENAFMETINGEN IN COMBINATIE MET EEN GROTER INTERIEUR



MEER RUIMTE VOOR DE INZITTENDEN

Een andere troef van Nieuwe Twingo is de interieurruimte die hij zijn passagiers aanbiedt. Door de motor in te korten en de wielen naar de vier hoeken te verplaatsen, verschuift het volledige interieur naar voren om meer plaats vrij te maken.

Zo is Nieuwe Twingo 33 centimeter langer van instrumentenbord tot achterklep terwijl het koetswerk 10 centimeter korter werd dan dat van zijn voorganger. Hij kan dan ook bogen op de beste verhouding buitenafmetingen/binnenruimte in zijn klasse met een wielbasis van 2,49 meter voor een auto van 3,59 meter.

De interieurruimte is royaal te noemen, zowel voorin als achterin, en van vooral qua knieruimte (een topwaarde in dit segment met 136 centimeter) en hoofdruimte (85,5 centimeter). Nieuwe Twingo biedt zelfs achterin plaats voor erg grote mensen..

KOFFER : DE ENIGE STADSWAGEN MET EEN LAADLENGTE VAN 2.31 METER MET EEN VOLWASSEN ACHTERIN

Een vlakke koffervloer, een 50/50 neerklapbare achterbank met bijkomende opbergvakken, een tot tafeltje neer te klappen passagierszetel vooraan... Nieuwe Twingo moduleert zijn interieur in functie van zijn behoeften.

De 219 liter grote koffer boven de motor toont zich erg praktisch dankzij zijn rechthoekige vorm zonder wielkasten. De laaddeempel zonder rand bevindt zich op de ideale laadhoogte. De rugleuning van de achterbank laat zich met één gebaar in twee gelijke delen neerklappen en vormt een vlakke laadvloer met een lengte van 1,35 meter. Ook de passagierszetel vooraan kan worden neergeklapt, waardoor de laadlengte nog toeneemt tot een onovertroffen 2,31 meter. Zo kan men met Twingo zelfs een Zweedse boekenkast verhuizen. Een huzarenstukje voor een kleine stadswagen van nauwelijks 3,59 meter.

52 L AAN OPBERGVAKKEN, PERSONALISEERBAAR EN MODULEERBAAR VOOR ALLE TOEPASSINGEN

Bovenop de ruime koffer omvat het interieur van Nieuwe Twingo een royaal opbergvolume van 52 liter, het grootste in dit segment.

VOORIN

- Drie types van handschoenkastje: open, gesloten en uitneembaar (verplaatsbare stoffen tas), inhoud tussen 5 en 6 liter, genoeg voor een aanraaktablet.
- Uitneembaar opbergvak onderaan de middenconsole, met een inhoud van 2,6 liter.
- Deurvakken van 3 liter per stuk.



ACHTERIN

- Opbergruimte tussen de voorzetels: 2 liter.
- Deurvakken achterin met handtashaak, elk goed voor twee flessen van 1,5 liter, een record voor dit segment.
- Net onder de achterbank om lange voorwerpen (paraplu e.d.) op te bergen: een voordeel van de architectuur met dubbele vloer. Inhoud: 29 liter.

04 KLEIN... VEILIG EN ROBUUST

4.1 OP HET BESTE NIVEAU QUA VEILIGHEID

PASSIEVE VEILIGHEID : GRONDIG BESTUDEERDE KOETSWERKSTRUCTUUR VOOR HET HOOGSTE VEILIGHEIDSNIVEAU IN HET SEGMENT

Renault blijft trouw aan zijn tradities en Nieuwe Twingo werd ontwikkeld om te voldoen aan de hoogste eisen inzake actieve en passieve veiligheid, en dat ondanks de strengere EuroNCAP-normen voor 2014. Hij beantwoordt aan de nieuwe normen voor aanrijdingen met voetgangers en verhoogt zijn actieve veiligheid met nieuwe rijkhulpsystemen.

EEN VERSTERKT ONDERSTEL OM HEEL WAT ENERGIE TE ABSORBEREN

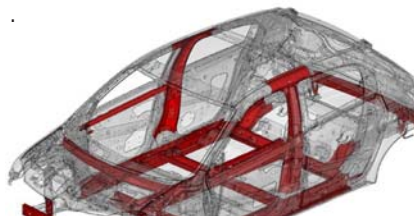
De structuur werd speciaal bestudeerd voor een architectuur met de motor achterin en bijzonder korte overhangen voor- en achteraan. Bij frontale botsingen moet het koetswerk bestand zijn tegen krachten die zowel vanaf de voorkant komen als vanaf de achterkant. Dat laatste komt door het 'duwende gewicht' van de motor. De middentunnel, de drempels en de deurversterkingen werden ontworpen om zware impacts het hoofd te bieden en zo het interieur intact te houden bij zowel kop- als staartaanrijdingen. Daartoe deden de ontwerpers een beroep op materialen met ultrahoge elasticiteitsgrens.

"De middentunnel, de drempels en de deurversterkingen verdragen net als andere structuurelementen een kracht van 120 kilogram per mm². Een echte overlevingscel." Éric Lopes, verantwoordelijke passieve veiligheid.

De veiligheid van de achterpassagiers wordt verzekerd door versterkte dwarsbalken, die de tussenwand omkaderen en een barrière vormen tussen de motor en het interieur. Botsingsenergie wordt geabsorbeerd door een voorgeprogrammeerde vervorming van de motorwieg en de dwarsbalken. De langsliggers achteraan werden net als de exemplaren vooraan ontworpen om aanrijdingen tot 80 km/u te verwerken.

Het interieur beschermen bij zijdelingse aanrijdingen: Nieuwe Twingo gebruikt een middenstijl met variabele dikte die het mogelijk maakt om de vervorming van het interieur nauwkeurig te sturen en zo de inzittenden optimaal te beschermen.

- Om ook aan de eisen inzake voetgangerbescherming te beantwoorden, beschikt Nieuwe Twingo over een motorkap en zijvleugels met vormgeheugen in Noryl. Ze vormen bufferzones zonder harde punten om de schok beter te dempen ter hoogte van het hoofd en de heupen. De bumper werd dan weer voorzien van 150 millimeter absorptieschuim om de schok ter hoogte van de scheenbenen te verzachten.



VEILIGHEIDSUITRUSTING :

- Bescherming van volwassenen: Nieuwe Twingo is uitgerust met vier airbags voor een betere bescherming: twee frontale airbags en twee zijdelingse tweekamerairbags hoofd/borsikas. Tevens beschikt hij over uiterst doeltreffende gordels met gordelspanners en krachtbegrenzers vooraan en met krachtbegrenzers achteraan. De voorste hoofdsteunen omvatten een antiwhiplashfunctie. Nieuwe Twingo heeft eveneens een druksensor in de voordeuren en een acceleratiesensor op de middenstijlen.

"Ze detecteren zijdelingse aanrijdingen in nauwelijks 7 milliseconden, twintig keer sneller dan dat we knipperen met onze ogen." Eric Lopes, verantwoordelijke passieve veiligheid

- Bescherming van kinderen: ook kinderen worden maximaal beschermd met drie universele plaatsen waarop men een kinderstoel tegen de rijrichting in kan plaatsen en twee plaatsen met ISOFIX-punten achterin en topanker in de koffer.

ACTIEVE VEILIGHEID : ONUITGEGEVEN RIJHULPSYSTEMEN (ADAS*) VOOR DIT SEGMENT

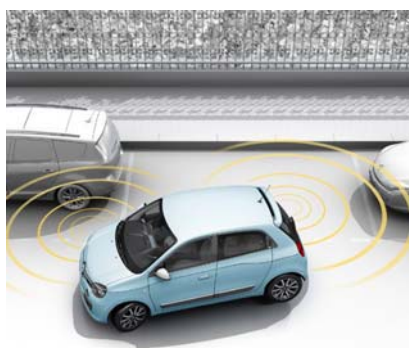
Nieuwe Twingo voorkomt ernstige ongevallen dankzij de nieuwe rijhulpsystemen die hij standaard aanbiedt: ABS met noodremhulp (AFU), ESC (stabiliteitsregeling), SBR (alarm voor niet vastgegespte veiligheidsgordel) voor alle inzittenden, snelheidsbegrenzer (snelheidsregelaar als optie verkrijgbaar), SSPP (bandenspanningscontrole) en een vertrekhulp voor hellingen.

** Advanced Driving Assistance Systems*

PREVENTIE : VOOR NOG MEER VEILIGHEID

Een parkeerhulpsysteem met camera om manoeuvres veiliger te maken

De parkeercamera die aan het mediasysteem R-Link is gekoppeld, werd geïntegreerd in de achterbumper. Samen met de parkeersensoren toont hij zich bijzonder nuttig bij parkeermanoeuvres in de stad. De beelden verschijnen op het navigatiescherm. De bestuurder beschikt bovendien over een weergave van het traject die zich aanpast aan de rotatiehoek van het stuur.



Rijstrookwaarschuwing om de actieve veiligheid te verhogen

Wanneer bestuurders onbedoeld afwijken van hun rijstrook is dat doorgaans te wijten aan het feit dat ze hun concentratie verliezen, een belangrijke oorzaak van ongevallen op de snelweg. Nieuwe Twingo is uitgerust met een camera die achter de achteruitkijkspiegel tegen de voorruit is bevestigd en die merkt wanneer de wagen onbedoeld van zijn rijstrook afwijkt. Daarom waarschuwt

het systeem de bestuurder met een verklipper op het instrumentenbord en een geluidssignaal wanneer hij van zijn rijstrook afwijkt zonder zijn richtingaanwijzers te gebruiken. Dit rijhulpsysteem helpt om de bestuurder attent te houden en draagt rechtstreeks bij tot de veiligheid.

Vertrekhulp om stresssituaties te voorkomen

Dit systeem wordt automatisch geactiveerd wanneer de bestuurder vertrekt op een helling van meer dan 3 procent. Bij het vertrekken op een helling voorkomt het systeem gedurende twee seconden dat het voertuig achteruit bolt zodat de bestuurder ruim de tijd heeft om zijn voet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen. Als de bestuurder na twee seconden nog geen gas heeft gegeven, laat het systeem de remmen los om het voertuig zachtjes te laten bollen.



4.2 ONMIDDELIJK ZICHTBARE WAARNEEMBARE KWALITEIT

Nieuwe Twingo getuigt van de voortdurende vooruitgang die Renault maakt op het gebied van waarneembare kwaliteit. Hij breekt radicaal met zijn voorganger en tilt zijn waarneembare kwaliteit naar een hoger niveau door zijn kwaliteitsdoelstellingen te baseren op die van een hoger segment. Een nauwkeurigere assemblage van onderdelen, kleinere naden en spleten... Alles werd tot in het kleinste detail bestudeerd om de stadswagen tot een nieuwe referentie in zijn segment te maken.



EEN EENVOUDIG CONCEPT

Van bij het ontwerp bestond de uitdaging erin om zo regelmatig en harmonieus mogelijke vormen te tekenen, het aantal onderdelen te beperken en technische onderdelen te verbergen. Er werd in ruime mate beroep gedaan op computerondersteund design (CAO*) om de assemblagekwaliteit te verzekeren. Vooral aan de naden en spleten werd heel wat aandacht besteed, net als aan de kwaliteit van de laspunten.

** Conception Assistée par Ordinateur*



"We hebben heel wat inspanningen geleverd om een homogene lakaanbrenging te verzekeren en zo een perfecte harmonie tussen de onderdelen te verzekeren. De laktechnologie die in Novo Mesto wordt gebruikt, staat momenteel op het hoogste niveau in dit segment."
Pierre Jauvion, Projectleider koetswerk

EXTERIEUR : FIJNERE AFWERKING VAN SPLETEN EN NADEN

- Kleinere dieptrekstraal:

De dieptrekstraal werd teruggebracht tot 1,5 millimeter (tegenover 2 millimeter op Twingo II) om de koetswerkvolumes in de verf te zetten. Opmerkelijk: de lijn van de achterklep en deuropening (2 vs. 4 millimeter), de brandstofklep en de afwerking tussen de bumper en de koetswerkflanken.



- beperking van naden:

De speling tussen de deuren werd gereduceerd om het niveau van de beste concurrenten te halen: 4 mm. Ook belangrijk zijn de fijne en consistente naden tussen de voorruitstijl en de voorruit, die zelfs op het niveau van de beste wagens uit een hoger segment zitten. Tot slot onderscheidt de kofferopening zich door de afwezigheid van een afvoergoot.

INTERIEUR : KLEUR EN COMBINATIE VAN MATERIAAL

Aan het interieur van de kleine stadswagen werd heel wat aandacht besteed. Het is volledig bekleed, zodat er nergens staal zichtbaar is, zelfs niet in de kofferzone. Net als bij het koetswerk werd er hard gewerkt aan de afwerking van spleten en naden van bekledingen en inlegsierstukken.

Het interieur bestaat uit nauwkeurig geselecteerde en geassembleerde gekleurde materialen. Zeker het vermelden waard zijn de tweekleurige deurpanelen (wit en zwart) die naargelang de versie tot drie kleuren en twee afwerkingen combineren. Dat geldt ook voor de zijdelingse verluchtingsroosters en voor het witte instrumentenbord, dat de keuze biedt tussen een golfbaleffect, een glanzende lak of een geanodiseerde afwerking.

Andere details zoals de middenconsole met geïntegreerde handrem of de beschermhoezen voor de voorzetels dragen eveneens bij tot de waarneembare kwaliteit die het geheel uitstraalt.

4.3 NAUWGEZET GEPRODUCEERD

EEN GEMODERNISEERDE FABRIEK VOOR EEN PRODUCTIEKWALITEIT OP HET HOOGSTE NIVEAU

Nieuwe Twingo wordt nauwgezet geproduceerd in de fabriek van Novo Mesto (Slovenië), die de hoogste Renault-normen inzake productiekwaliteit en prestaties hanteert. In het kader van een programma uitgewerkt in samenwerking met Daimler, werd 450 miljoen euro geïnvesteerd in de fabriek om enerzijds de installaties te moderniseren en anderzijds de productiecapaciteit te verhogen om de auto's van beide partners te kunnen bouwen.



Voor de fabriek van Novo Mesto, die reeds Twingo 2 produceerde, bleek de komst van het nieuwe gamma een ware uitdaging: het is geen sinecure om op dezelfde productielijn twee auto's te bouwen die ondanks hun grote aantal gemeenschappelijke onderdelen erg verschillend zijn. Dat vereiste een toonaangevende flexibiliteit en reactiviteit in de fabriek om te zorgen dat het kwaliteitsniveau beantwoordt aan de eisen van Renault en Daimler.



Het industriële apparaat werd gemoderniseerd om een nieuwe stap te zetten op het vlak van productiekwaliteit, met:

- Een volledig nieuwe plaatstaalafdeling en een robotisering van bepaalde handelingen om de koetswerkonderdelen een zichtbare kwaliteit te geven.
- Modernisering van de montagelijns volgens de jongste normen van Renault op het gebied van ergonomie, prestaties en flexibiliteit.
- Modernisering van de laklijn met implementatie van de technologie van in water oplosbare lak en hoogwaardige vernis zoals bij Clio, voor een weereembare kwaliteit op het hoogste niveau in dit segment.

RENAULT EN DAIMLER : EEN VRUCHTBAAR PARTNERSCHAP VOOR TWEE AMBITIEUZE VERNIEUWINGSPROJECTEN

Nieuwe Twingo deelt zijn platform met de nieuwe smarts met twee en vier plaatsen. Ze zijn het resultaat van een vruchtbare samenwerking voor cruciale modelvernieuwingen. Geschiedenis van het project

In 2008 beslist Renault zijn Twingo te vernieuwen, een iconisch model dat als geen ander de vernieuwende geest van het merk belichaamt. Van de drie studies die worden uitgewerkt, kiest er een voor een architectuur met de motor achterin, wat tal van voordelen biedt voor een moderne kleine stadswagen: een buitengewone wendbaarheid en een onvergelykbare verhouding buitenafmetingen/binnenruimte. De ontwikkelingskosten blijken echter te hoog om de rentabiliteit van het project te verzekeren.

Op dat ogenblik kruisen Renaults wegen die van Daimler, dat van zijn kant nadenkt over opvolgers voor de smarts met twee en vier plaatsen. In april 2010 wordt een samenwerkingsakkoord ondertekend dat het officiële startsein geeft voor de gemeenschappelijke ontwikkeling van kleine stadswagens met de motor achterin.

Door de ontwerp- en ontwikkelingskosten te delen met Daimler, kunnen we een Nieuwe Twingo met de motor achterin op de markt brengen, een architectuur die een concurrentieel voordeel biedt in het segment van de kleine stadswagens."

Carsten Krapf – Adjunct-vicepresident voor het Gamma kleine auto's van Renault



De stadswagens van beide merken worden ontwikkeld op hetzelfde platform en plukken de vruchten van een verregerende synergie. Aangezien beide constructeurs de investeringen delen, kunnen ze nieuwe technologische wegen bewandelen op het gebied van ontwerp en productie, waardoor beide partners stadswagens met hetzelfde hart maar een heel verschillende look kunnen commercialiseren.

De nauwkeurig ontworpen en geproduceerde wagens zijn tegelijk rendabel en bieden de hoogste prestaties in hun segment, met een bijzondere aandacht voor kwaliteit. Zo werd er 45 miljoen euro geïnvesteerd in de lakinstallatie van de fabriek van Novo Mesto om te beantwoorden aan de hoge normen die beide partners stellen aan hun stadswagens.

Via dit partnerschap met Daimler bewijst Renault opnieuw zijn expertise wat de ontwikkeling van performante en competitieve kleine auto's betreft, evenals zijn vermogen om efficiënt samen te werken met andere partners, ook buiten de Alliantie met Nissan om.

RENAULT DAIMLER

