

PERSBERICHT

DACIA STELT ZIJN NIEUWE ECO-G LPG-MOTOR VOOR OP HET SALON VAN BRUSSEL 2020

- **DACIA stelt een nieuwe 'Bi-Fuel'-motor op benzine en LPG voor, de ECO-G 100, die tijdens het Salon van Brussel onthuld wordt op Duster en ook verkrijgbaar zal zijn op Logan, Logan MCV en Sandero. De motor combineert sterkere prestaties met een lager brandstofverbruik en een lagere CO₂-uitstoot.**
- **ECO-G is een beproefde, eenvoudig te gebruiken, betaalbare en kostenbesparende oplossing, die beantwoordt aan de behoeften van de klanten van het merk DACIA.**

Een nieuwe ECO-G 100, met drie cilinders en turbo, is voortaan verkrijgbaar op Logan, Logan MCV, Sandero en Duster. De motor krijgt sterkere prestaties met een alertere acceleratie en een maximumkoppel van 170 Nm vanaf 2.000 t/min, wat hem veelzijdig maakt, en combineert dat alles met een lager brandstofverbruik en lagere CO₂-uitstoot. Een 'ECO-G'-motor stoot ongeveer 10% minder CO₂ uit dan een vergelijkbare benzinemotor.

ECO-G 100 is de benaming van de 'Bi-Fuel'-motoren op benzine en LPG (*liquefied petroleum gas*) die verkrijgbaar zijn op deze 4 modellen uit het Dacia-gamma.

Betaalbare en kostenbesparende technologie.

De aankoopprijs is concurrentieel, want zonder meerprijs ten opzichte van de benzinemotor waarvan hij is afgeleid, en zonder compromissen op het vlak van betrouwbaarheid. LPG is veel goedkoper (één derde van de prijs van een liter benzine of diesel). En er zijn aanzienlijke fiscale voordelen in Vlaanderen.

Een motor op LPG heeft gemiddeld dan wel een hoger brandstofverbruik, maar globaal gezien ligt de kostprijs per kilometer tot 50% lager dan bij een benzine- of dieselmotor.

Mobiliteit zonder beperking.

De wagen kan zowel op benzine als op LPG rijden. Hij is uitgerust met twee afzonderlijke tanks, één voor benzine en één voor LPG. Met de tanks allebei vol heeft de wagen in totaal een rijbereik van meer dan 1.000 km. Benzine kan in alle tankstations getankt worden en LPG is in Europa verkrijgbaar in gemiddeld 1 op de 4 tankstations.

Daarnaast zijn de 'ECO-G'-wagens van DACIA toegelaten in ondergrondse parkeergarages dankzij hun veiligheidssystemen (veiligheidsklep, terugslagklep en vulbegrenzer op 80%).

Beproefde en veilige technologie, met jarenlange ervaring.

De inbouw van de LPG-installatie in een Dacia gebeurt rechtstreeks in de fabriek. Voordelen voor de klant zijn een eenvoudige bestelprocedure zonder bijkomende wachttijd en één enkele gesprekspartner voor de garantie en het onderhoud van het voertuig in het Renault-net dat specifiek opgeleid werd voor de technologie. Van bij zijn ontwerp is de benzinemotor geschikt voor werking op LPG. De bijkomende LPG-tank van zeer sterk staal wordt ingebouwd op de plaats waar het reservewiel zit. Aan de benzinetank verandert niets. Een terugslagklep, een vulbegrenzer op 80%, een debietbegrenzer, een elektromagnetische klep en een veiligheidsklep garanderen de veiligheid.

In de Europese Unie rijden bijna 15 miljoen voertuigen op LPG. Wereldwijd zijn er dat 26 miljoen.

Dacia biedt al modellen op LPG aan sinds 2010. Dacia heeft het volle vertrouwen in de technologie en biedt dan ook een garantie van 3 jaar of 100.000 km (wat het eerst wordt bereikt), zoals voor alle andere modellen uit het gamma.

Eenvoudig te gebruiken technologie.

Het systeem is eenvoudig te bedienen door de bestuurder. Omschakelen van benzine naar LPG, en omgekeerd, gebeurt op twee manieren: manueel, op gelijk welk ogenblik, met de schakelaar in het interieur (de geselecteerde modus blijft ingeschakeld wanneer de motor weer gestart wordt), of automatisch wanneer de LPG-tank leeg is. Een specifieke meter geeft aan hoeveel LPG er nog in de tank zit.

Tanken verloopt bovendien eenvoudig en snel (nauwelijks 2 minuten).

Nog een voordeel van de inbouw door Dacia in de fabriek: het koffervolume blijft identiek (de LPG-tank wordt ingebouwd in de ruimte van het reservewiel).

Mihai Bordeanu, Directeur Marketing van DACIA, verklaarde:

“ Met de uitdagingen van de energietransitie biedt Dacia een eenvoudig en voordelig LPG-gamma aan, dat het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot verlaagt. De oplossing sluit aan bij het karakter van betrouwbaarheid en toegankelijkheid van het merk DACIA, en draagt bij aan het engagement van Groupe Renault om zijn koolstofvoetafdruk in 2022 wereldwijd te verminderen met 25% ten opzichte van 2010. ”

Meer over LPG (liquefied petroleum gas):

Wat is LPG?

LPG is een mengsel van propaan en butaan (en valt onder de Europese norm EN589). Bij de verbranding ervan komen minder koolstofmonoxide, koolwaterstoffen en stikstofoxides vrij dan bij een benzinemotor. LPG heeft bovendien het grote voordeel dat zo'n 10 minder CO₂ wordt uitgestoten dan met een vergelijkbare benzinemotor.

LPG: hoe werkt het?

In Europa, en voor het overgrote deel in de hele wereld, is het LPG-injectiesysteem een systeem dat toegevoegd wordt aan een al bestaande benzinemotor. Het vereist een specifieke tank, die bestand moet zijn tegen de druk waarmee LPG in vloeibare vorm wordt opgeslagen, en een lichte aanpassing van het voedingscircuit van de motor.

Over DACIA:

Dacia is een merk van Groupe Renault, dat in 44 landen aanwezig is, voornamelijk in Europa en het Middellandse Zeegebied. Het merk, dat in 1968 zijn levenslicht zag in Roemenië, werd door Groupe Renault gekocht en in 2004 opnieuw gelanceerd met Logan. Dacia biedt wagens aan tegen de beste prijs-waardeverhouding op de markt. Dankzij zijn emblematische modellen – Logan, Sandero en Duster – heeft het merk een groot commercieel succes gekend. Dacia verkocht in 2018 meer dan 700.000 voertuigen en telt nu meer dan 6 miljoen klanten.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Site : www.renault.be et www.media.renault.be