

**COMMUNIQUE DE PRESSE****DACIA PRÉSENTE SA NOUVELLE MOTORISATION LPG ECO-G AU SALON DE BRUXELLES 2020**

- **DACIA présente un nouveau moteur bi-carburant essence et LPG : le moteur ECO-G 100, révélé au Salon de Bruxelles sur Duster et disponible également sur Logan, Logan MCV et Sandero. Ce moteur améliore les performances tout en réduisant la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>.**
- **ECO-G est une solution éprouvée, simple à utiliser, abordable et économique à l'usage, qui répond aux besoins des clients de la marque DACIA.**

Un nouveau moteur ECO-G 100, trois cylindres turbo, est désormais proposé sur Logan, Logan MCV, Sandero et Duster. Il offre un niveau de prestation enrichi avec une meilleure réactivité à l'accélération, un couple maximum de 170 Nm dès 2 000 tr/min, permettant d'assurer un usage polyvalent, tout en réduisant consommation et émissions de CO<sub>2</sub>. Une motorisation ECO-G émet environ 10% de CO<sub>2</sub> en moins qu'une motorisation essence équivalente. ECO-G 100 est l'appellation des motorisations bi-carburant essence et LPG (Liquified Petroleum Gas), proposée sur ces 4 modèles de la gamme Dacia.

**Une technologie abordable et économique à l'usage.**

Le prix à l'achat est compétitif, car sans surcoût par rapport au moteur essence dont il est dérivé. Le prix du carburant LPG est nettement plus économique (1 tiers du prix d'un litre d'essence ou de diesel). Par ailleurs, cette technologie permet de bénéficier d'avantages fiscaux significatifs en Région Flamande.

Si la consommation moyenne d'une motorisation LPG est supérieure, au global, le coût du carburant au kilomètre est réduit jusqu'à 50% par rapport à une motorisation essence ou Diesel.

## Une mobilité sans restriction

Le véhicule peut fonctionner indifféremment à l'essence ou au LPG. Il est équipé de deux réservoirs distincts, un pour l'essence et un pour le LPG. Avec les deux réservoirs pleins, le véhicule dispose d'une autonomie cumulée de plus de 1 000 km.

L'essence se trouve dans toutes les stations et le LPG est présent dans 1 station sur 4 en moyenne en Europe.

Par ailleurs, les véhicules DACIA ECO-G peuvent accéder aux parkings souterrains grâce aux sécurités intégrées au dispositif (valve de sécurité, clapet anti-retour ainsi qu'un remplissage limité à 80%).

## Une technologie éprouvée et sûre, maîtrisée depuis de nombreuses années

L'intégration LPG sur un véhicule Dacia est une opération réalisée directement dans l'usine de montage. Pour le client, cela signifie : une commande simple, sans délai supplémentaire et un seul interlocuteur pour la garantie et l'entretien de son véhicule dans le réseau Renault formé à cette technologie. Dès sa conception, le moteur essence est prévu pour fonctionner au carburant LPG. Le réservoir LPG additionnel en acier très résistant prend place à la place de la roue de secours, sans toucher au réservoir d'essence. Un clapet anti-retour, un limiteur de remplissage à 80%, un limiteur de débit, une électrovanne et une soupape de sécurité complètent le dispositif technique.

Près de 15 millions de véhicules roulent au LPG dans l'Union Européenne, 26 millions dans le monde.

Dacia propose une offre LPG depuis 2010. Confiant dans cette technologie, Dacia la garantit durant 3 ans ou 100 000 km (1er des 2 termes échus) comme tous les autres véhicules de la gamme.

## Une technologie simple

Le fonctionnement est simple pour le conducteur. La commutation de l'essence au LPG, et inversement, se fait de deux façons : manuellement, en actionnant à tout moment le commutateur dédié situé dans l'habitacle (le mode choisi est alors reconduit sur les redémarrages suivants) ou automatiquement, lorsque le réservoir LPG est vide. Une jauge dédiée permet de contrôler le niveau du réservoir de LPG.

Le remplissage du réservoir est par ailleurs facile et rapide (à peine 2 min).

Autre point fort de cette intégration d'origine : le volume de coffre reste identique (le réservoir LPG est installé à la place de la roue de secours).

## Mihai Bordeanu, Directeur Marketing DACIA, a déclaré :

*“ Face au défi de la transition énergétique, Dacia propose une offre LPG simple et économique, qui améliore la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>. Cette solution est en cohérence avec l'esprit de fiabilité et d'accessibilité de la marque DACIA, et contribue à l'engagement pris par le Groupe Renault de diminuer son empreinte carbone monde de 25% en 2022 par rapport à 2010. ”*

## **Zoom sur le LPG (Liquified Petroleum Gas) :**

### **Le LPG : c'est quoi ?**

Le LPG est un mélange de propane et de butane (qui possède une norme en Europe : EN589). Sa combustion dégage moins d'émissions de monoxyde de carbone, d'hydrocarbure et d'oxyde d'azote qu'un moteur essence. De plus, le LPG présente un avantage majeur : 10% environ d'émissions de CO<sub>2</sub> en moins qu'une motorisation essence équivalente.

### **Le LPG : comment ça marche ?**

En Europe et très majoritairement dans le monde, le système d'injection du LPG est un système qui vient s'ajouter au moteur essence existant. Son utilisation requiert un réservoir spécifique, capable de résister à la pression qu'impose son stockage sous forme liquide, et une légère modification du circuit d'alimentation du moteur.

## **A propos de DACIA :**

Dacia est une marque du Groupe Renault, présente dans 44 pays, principalement en Europe et sur le pourtour méditerranéen. Née en Roumanie en 1968, la marque a été achetée par le Groupe Renault et relancée en 2004, avec Logan. Dacia propose des voitures au meilleur rapport valeur-prix du marché. Grâce à ses modèles emblématiques – Logan, Sandero et Duster – la marque a rencontré un vif succès commercial. Dacia a vendu plus de 700 000 véhicules en 2018 et compte désormais plus de 6 millions de clients.