

Dacia op het Salon van Brussel 2018



Nieuwe Dacia Duster, die in september 2017 werd onthuld op het autosalon van Frankfurt, onderscheidt zich door een volledig nieuw koetswerkdesign en een ingrijpend herwerkt interieur. Het paart het comfort en de terreinprestaties van een echte SUV aan een nog steeds onklopbare prijs.

Inhoud

1. Nieuwe Duster: een volledig nieuw design	pag. 3
2. Een authentieke, comfortabele SUV op de weg en het terrein	pag. 5
3. Een hoger veiligheidsniveau	pag. 7
4. Nog steeds een recordverkoop voor Dacia	pag. 8

1. Nieuwe Duster: een volledig nieuw design

Nieuwe Dacia Duster heeft zowel vanbuiten als vanbinnen een sterkere persoonlijkheid.

De voorzijde van Nieuwe Duster werd hertekend om zijn karakter en robuustheid te benadrukken.

- Zijn krachtiger radiatorrooster, dat doorloopt tot aan de verder naar buiten geplaatste koplampen, benadrukt de breedte van de wagen.
- Ook meet hij zich een nieuwe lichtsignatuur aan, met led-dagrijlichten die in drie segmenten werden onderverdeeld. Zijn horizontalere motorkap met geprononceerde lijnen geven hem een erg robuuste look.



Zijn profiel accentueert de SUV-geest.

- Nieuwe Duster onderscheidt zich door een hogere gordellijn die de perceptie van robuustheid en bescherming kracht bijzet.
- Zijn schuinere voorruit, waarvan de basis 100 mm naar voren werd geschoven, versterkt de indruk van interieurvolume.
- Tegelijk lopen de nieuwe aluminium dakstangen, typisch voor SUV's, door in het verlengde van de voorruit om zijn lijnenspel dynamischer te maken.
- Nieuwe 17"-velgen geven de wagen een nog meer uitgesproken profiel.

Achteraan versterken de krachtigere schouders zijn uitstraling op de weg. Nieuwe Duster werd getooid met de lichtsignatuur van Dacia, bestaande uit vier rode vierkanten. Zijn lichten werden naar de uithoeken van het koetswerk verplaatst. De grotere bodemplaten vooraan en achteraan onderstrepen het avontuurlijke karakter van Nieuwe Duster.

Wie instapt in Nieuwe Duster, maakt kennis met een **volledig nieuwe bestuurdersplaats**, ontworpen om uw dagelijkse leven comfortabeler en eenvoudiger te maken.



- Het nieuwe dashboard getuigt van de royale proporties die eigen zijn aan het SUV-universum.
- Het centrale scherm van het MediaNav Evolution-systeem, werd 74 mm hoger geplaatst en naar de bestuurder gericht. Zo is het vlotter toegankelijk en leesbaar (afstand oog-scherm bij de kleinste op de markt).
- De drie draaiknoppen van de automatische airconditioning nemen de vorm van de drie verluchtungsmonden bovenaan het dashboard over.
- De middenconsole biedt plaats aan nieuwe bedieningselementen in de vorm van pianotoetsen voor meer ergonomie en moderniteit.
- Dankzij de gedecentraliseerde handrem biedt de nieuwe middenconsole ook plaats aan enkele opbergvakken en een ideaal gepositioneerde 4x4-knop.

Dankzij de hoogwaardige materiaalkeuze en het precisiewerk voor de bekledingen kan Nieuwe Duster schermen met een nog meer verzorgd interieur.

- Het dashboard werd opgewaardeerd met een meer verfijnde korrel en een mattere afwerking.
- De deurpanelen beschikken over robuustere handgrepen en zachte armsteunen met een aangename bekleding.
- Nieuwe bekledingen met 3D-structuur en stiknaden verenigen comfort met een moderne uitstraling.
- De kortere versnellingspook omvat inzetstukken in gesatineerd chroom.
- Naargelang de versies krijgt het stuur een exclusieve, zeer slijtvaste en zachter aanvoelende "Soft Feel"-bekleding.

En tot slot werden de **naden** tussen de verschillende onderdelen gevoelig **kleiner**.

Nieuwe Duster omvat 27,2 liter aan opbergvakken verdeeld over het hele interieur, waaronder een nieuwe schuif van 2,8 liter onder de passagierszetel ^(*).

Zijn koffervolume bedraagt 445 dm³ VDA (478 liter) in de 4x2-versie en 411 dm³ VDA (467 liter) in de 4x4-versie. Met neergeklapte achterbank kan het maximumvolume oplopen tot 1.478 dm³ VDA (1.623 liter).

^(*) : naargelang de versie

Er werd bijzondere aandacht besteed aan de geluidsisolatie. Het geluidspeil in het interieur werd gehalveerd, onder meer doordat rijgeluiden uit het interieur worden geweerd door beter isolerende materialen.

In het interieur van de auto wordt **de audioklank verbeterd** dankzij luidsprekers met dubbele kegel en een diameter van 165 mm. Hun integratie in de deurpanelen werd geoptimaliseerd (bevestiging en dichtheid). In de topversie verbeteren twee nieuwe tweeters bovenaan het dashboard de klankverspreiding.

2. Een authentieke, comfortabele SUV voor de weg en het terrein

Nieuwe Duster behoudt de **overschrijdingscapaciteiten** die zijn voorganger zo succesvol hebben gemaakt en combineert ze met de volgende afmetingen:

- een lengte van 4,34 meter
- een breedte van 1,80 meter
- een grote bodemvrijheid (210 mm)
- een oprijhoek van 30° en een afrijhoek van 33° voor de 4x4-versie en 34° voor de 4x2-versie
- een overschrijdingshoek van 21°
- Nieuwe Duster beschikt over **een nieuwe, elektrische stuurbekrachtiging**. Die vermindert de stuurinspanning tijdens manoeuvres (met name langzame parkeermanoeuvres) met 35 procent. De kleinere ontdubbeling vertaalt zich in een directer stuur en een hogere wendbaarheid in de stad en op bochtige wegen. De stuurinrichting is uitgerust met een systeem dat het bekrachtiging aanpast aan de rijsnelheid, wat resulteert in een betere rechthoudstabiliteit op de autosnelweg. Tot slot filtert ze de reacties van het stuur, in het bijzonder op ongeplaveide wegen.
- **Het meervoudige camerasysteem** (vier camera's: een frontale, twee laterale en een achteraan op de wagen) helpt de bestuurder om de omgeving van de auto beter in te schatten. Dit systeem toont zich bijzonder nuttig bij parkeermanoeuvres. Het systeem wordt **automatisch** geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Door snel over te schakelen op de camera vooraan, verandert de camera continu van hoek.
- Hij kan ook **manueel** worden bediend door op de pianotoets 'MVC' te drukken. Het gebruiksvriendelijke navigatiescherm geeft slechts een camera tegelijk weer. Het systeem wordt uitgeschakeld door op de toets 'MVC' te drukken of wanneer de auto sneller dan 20 km/u rijdt. De zijdelingse camera's, die onder de buitenspiegels werden gepositioneerd, maken het mogelijk om de voorwielen weer te geven om de auto nauwkeurig te parkeren.
- De **afdaalhulp voor hellingen** (Hill Descent Control) houdt de afdaalsnelheid op steile hellingen onder controle. Door in te grijpen op de remmen, verzekert dit systeem een uitmuntende stabiliteit. #
#
- De **vertrekhelp op hellingen** (Hill Start Assist) en de afdaalhulp vergemakkelijken ook ritten op moeilijke terreinen.
- Voor de echte terreinfans is er een **4x4-informatiescherm** met een kompas dat de hellingsgraad van de wagen in realtime weergeeft.
- En tot slot beschikt Nieuwe Duster over een **handenvrije contactkaart**. Die ontgrendelt automatisch de deuren wanneer de bestuurder nadert en vergrendelt ze wanneer de hij wegwandelt verlaat. De ontgrendeling wordt aangegeven door de waarschuwingsknipperlichten en zijdelingse richtingsaanwijzers een keer te laten knipperen.
De vergrendeling wordt aangegeven door de waarschuwingsknipperlichten en zijdelingse richtingsaanwijzers twee keer te laten knipperen en een geluidssignaal te laten horen. Dankzij een start-stopknop hoeft men de sleutel ook niet uit de tas of jaszak te halen om de motor te starten.
- MediaNav Evolution, dat het beproefde Driving Eco²-systeem van de Renault-groep omvat, werd voorzien van de **functie eco-coaching** die de bestuurder helpt om zijn rijstijl te optimaliseren.

Een gamma beproefde motoren

Nieuwe Duster kan worden aangedreven door een gamma motoren die de expertise van de Groep combineert met nog steeds onklopbare prijzen.

- Aan benzinezijde zijn dat de SCe 115 (4x2) en TCe 125 (4x2 en 4x4), telkens gekoppeld aan een handgeschakelde versnellingsbak.
- Aan dieselizijde zijn de dCi 90 (4x2) en de dCi 110 (4x2 en 4x4) verkrijgbaar, eveneens gekoppeld aan een handgeschakelde versnellingsbak. De dCi 110-motor (voor de 4x2-versie) kan desgewenst ook worden gecombineerd met de automatische EDC-versnellingsbak met dubbele koppeling.

3. Een hoger veiligheidsniveau

Nieuwe Duster beschikt over een **verstevigde structuur**

- nieuwe, dikkere langsliggers (+ 0,2 mm) en staal met betere mechanische eigenschappen
- nieuwe structurele verstevigingen (voorruijtijl, langsliggers onder de vloer).

en nieuwe veiligheidsvoorzieningen :

- nieuwe zetelarmaturen
- nieuwe hoofdsteunen vooraan met meer volume (oppervlak en dikte) voor een betere bescherming bij aanrijdingen achteraan
- nieuwe gordijnairbags
- pyrotechnische gordelspanners met krachtbegrenzers op de voorzetels en buitenste achterzetels
- Isofix-bevestigingen voor kinderzitjes op de buitenste plaatsen achterin
- een nieuwe gordelwaarschuwing (Seat Belt Reminder, SBR) achterin met weergave van het aantal losse gordels achterin en een waarschuwingssignaal wanneer een gordel tijdens het rijden wordt losgemaakt
- een nieuwe, beter absorberende bumper en nieuw motorkapconcept voor een betere absorptie bij aanrijdingen met voetgangers

Nieuwe Duster plukt de vruchten van nuttige rijhulpsystemen voor een **hoger veiligheidsniveau : de dodehoekwaarschuwing, een snelheidsbegrenzer en de automatische ontsteking van de koplampen.**

4. Nog steeds een recordverkoop voor Dacia#

Eind oktober 2017 boekt Dacia opnieuw een verkooprecord met wereldwijd ruim 534.900 verkochte voertuigen, een stijging met bijna 11,8% sinds het begin van het jaar.

In Europa vestigt het merk een nieuw record qua volume (384.414 stuks, +10,8%) en marktaandeel (2,6%, +0,16 procentpunten). Ook buiten Europa ging het merk erop vooruit, met 0,47 procentpunten (8,63%) in Eurazië en met 5,2 procentpunten (23,7%) in de Maghreblanden. In de 44 landen waarin het merk verkocht wordt, werden in 23 landen records gebroken wat de verkoop of het marktaandeel betreft.

Met 18.317 verkochte voertuigen op eind november en een marktaandeel van 3,3 %, stijgt Dacia met 0,3 % vs 2016 in **België en Luxemburg**.

Met 6.416 verkochte wagens staat Sandero op de 7de plaats bij de verkoop aan particulieren.

Duster telt 5.727 voertuigen in zijn segment (5.630 in 2016)

