



## SALON DE FRANCFORT 2013

### DOSSIER DE PRESSE

9 Septembre 2013

## NOUVEAU DACIA DUSTER, TOUJOURS DACIA, ENCORE PLUS DUSTER

- Le design extérieur de Nouveau Dacia Duster évolue et affirme son style baroudeur tandis que l'intérieur change en profondeur : nouvelle planche de bord, nouvelles selleries, nouveau tableau de bord...
- Nouveau Dacia Duster, plus et mieux pour le même prix avec de nouveaux équipements : Dacia MEDIA NAV, régulateur-limiteur de vitesse, aide au parking arrière, système de contrôle de trajectoire de série (ESC), qualité perçue encore en progression, nouveau design, modularité améliorée... pour un prix de base inchangé, à partir de 11.990 €
- Le nouveau moteur essence TCe 125 réduit significativement la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> de Nouveau Dacia Duster avec seulement 6,0 l<sup>1</sup>/100 km.
- Nouveau Dacia Duster conserve toutes les qualités qui ont fait son succès: polyvalence d'usage, capacités tout-chemin pour la version 4x2 et des capacités de franchissement pour la version 4x4 . Et toujours un rapport habitabilité/prix inégalé.
- Nouveau Dacia Duster est garanti 3 ans / 100 000 km comme tous les véhicules de la gamme Dacia.

---

<sup>1</sup> Consommation en cycle mixte, en cours d'homologation.

# SOMMAIRE

<b>NOUVEAU DACIA DUSTER : PLUS DUSTER QUE JAMAIS</b> .....	3
Une évolution extérieure, une révolution intérieure .....	3
De nouveaux équipements et des prestations en hausse, toujours à prix Dacia .....	6
Une offre moteurs enrichie pour davantage de polyvalence et de performance .....	8
Un SUV compact dur à la tâche .....	9
<b>ET TOUJOURS LES FONDAMENTAUX DACIA : GÉNÉROSITÉ, FIABILITÉ ET SIMPLICITÉ POUR DES CLIENTS AVISÉS</b> .....	10
Une fiabilité reconnue .....	10
Sérénité d'usage .....	11
<b>UN VEHICULE, UNE MARQUE : DEUX SUCCESS STORIES</b> .....	11
L'aventure Duster .....	11
La saga Dacia .....	12

# NOUVEAU DACIA DUSTER : PLUS DUSTER QUE JAMAIS

## Une évolution extérieure, une révolution intérieure

Nouveau Dacia Duster évolue en conservant les éléments du design qui ont largement contribué à son succès et en profite pour accentuer les codes du 4x4.

### Un look 4x4 indiscutable

La face avant évolue : la calandre redessinée, **ornementée de deux bandeaux chromés**, intègre une **nouvelle grille d'entrée d'air** rabaissée et de nouveaux **projecteurs doubles optiques** avec feux de jour.

Ces évolutions soulignent l'assise du véhicule et renforcent son caractère robuste de baroudeur.

*« Nous avons capitalisé sur ce qui a séduit dès l'origine et sur les proportions du véhicule. Les éléments identitaires comme la calandre ont été modernisés. Nous avons aussi renforcé les codes 4x4 du véhicule tout en conservant les prestations utiles.*

*Nouveau Dacia Duster renforce son caractère et conserve sa génétique première. »*

**David Durand, Directeur Design gamme Entry.**

De nouvelles **barres de toit siglées Duster à supports ajourés** renforcent le caractère **SUV de la voiture**. De nouvelles **jantes en alliage 16 pouces « dark metal »** associées à **des pneus « Mud and Snow »** dynamisent le profil de Nouveau Dacia Duster.

À l'arrière, de **nouveaux feux qui rappellent les codes stylistiques de l'avant notamment avec la présence de chrome**. Une **canule de pot d'échappement chromée** et un **nouveau marquage « 4WD »** complètent les évolutions stylistiques extérieures et réaffirment la personnalité de Nouveau Dacia Duster.

En teinte extérieure, le Gris Comète est désormais disponible sur Nouveau Dacia Duster.

### **Un intérieur profondément renouvelé**

Le design intérieur de Nouveau Dacia Duster évolue fortement pour plus de cohérence avec la promesse extérieure. Il sort de l'univers de la berline et se place clairement dans l'univers 4x4.

La **nouvelle planche de bord, entièrement redessinée**, accueille en son centre une console encadrée de **deux éléments structurels verticaux qui parachèvent son tempérament robuste**.

Nouveau Dacia Duster propose également **quatre nouvelles selleries, dont une en cuir** et participent à la montée en gamme.

De **nouveaux sièges au nouveau design** et un **dossier de banquette arrière renforcé** améliorent le confort.

Les **teintes intérieures, plus foncées**, renforcent le caractère bien trempé de Nouveau Dacia Duster et son **appartenance à l'univers du 4x4**.

**À l'intérieur comme à l'extérieur, Nouveau Dacia Duster réaffirme son style de baroudeur.**

## **LA PERSONNALISATION AU SERVICE DE L'ÉVASION**

Afin de souligner le design et les capacités tout-terrain de Nouveau Duster, Dacia offre un éventail de possibilités de personnalisation à travers une riche gamme d'accessoires.

### **Un style 4x4 renforcé**

Pour accentuer encore le look baroudeur de Nouveau Dacia Duster et exprimer sa personnalité, Dacia propose deux packs. Un pack « Off-Road », qui comprend des élargisseurs d'ailes et des protections de bas de porte et pack « Adventure » composé d'une barre de renfort latéral et d'un pare-buffle.

### **Des accessoires qui facilitent le quotidien**

De nouveaux éléments de protection intérieure autorisent tous les loisirs : une gamme de surtapis (pour le coffre et l'habitacle), une grille de séparation du coffre et des housses de siège.

Des barres de toit transversales, qui supportent jusqu'à 100 kg, et un plateau de chargement sont maintenant disponibles.

### **Confort et sérénité**

Pour encore plus de confort et de sérénité, Nouveau Dacia Duster propose dorénavant l'aide au stationnement avant en complément d'une gamme d'accessoires de sécurité déjà riche : kit extincteur, antivol, chaînes neige, siège enfant....

## De nouveaux équipements et des prestations en hausse, toujours à prix Dacia

Nouveau Dacia Duster offre encore plus de prestations et d'équipements, toujours à prix Dacia.

Il profite de son renouvellement pour intégrer la technologie multimédia et offrir encore plus de prestations utiles.

### Le multimédia s'invite à bord

- **Dacia MEDIA NAV, le système multimédia complet** qui inclut la connectivité bluetooth et la navigation arrive sur Nouveau Dacia Duster (selon version).

Ou

- **Dacia Plug&Radio, le système multimédia essentiel**, simple et efficace qui comprend la radio, un lecteur CD compatible au format MP3, la connectivité Bluetooth® et des prises USB et jack positionnées en façade.

### Des prestations utiles et attendues pour un espace intérieur bien pensé

Nouveau Dacia Duster propose **de nouvelles prestations utiles : régulateur/limiteur de vitesse, aide au parking arrière** (selon version), **condamnation des portes en roulant et affichage de la température extérieure.**

Les **commandes de lève-vitres**, maintenant **positionnées sur les portes**, bénéficient du **mode impulsif côté conducteur.**

Nouveau Dacia Duster offre une habitabilité et un volume de chargement en hausse avec un volume du coffre de 475 litres<sup>2</sup> (selon version), la **possibilité de transporter des objets de 2m70 de long** (banquette arrière rabattue) et jusqu'à 3,3 litres de rangements intérieurs supplémentaires.

Un **nouveau cache-bagages, amovible et rigide**, permet à la fois d'accéder au contenu du coffre très facilement et d'organiser son rangement.

### De nouveaux équipements de sécurité active...

Le contrôle dynamique de trajectoire (ESC) est en série. Il assure la stabilité du véhicule dans les conditions les plus difficiles, comme l'évitement d'un obstacle, la perte d'adhérence en virage ou la conduite sur route glissante.

De série, l'assistance au freinage d'urgence (AFU) vient compléter le système d'antiblocage des roues (ABS).

---

<sup>2</sup> 428 litres en 4x4 si présence du kit de gonflage, 378 litres en 4x4 avec roue de secours.

### **... et de sécurité passive**

Pour garantir un bon niveau de protection aux occupants, Nouveau Dacia Duster est équipé **d'airbags frontaux conducteur et passager**, mais aussi **d'airbags latéraux tête-thorax**.

En cas d'oubli du bouclage de la ceinture de sécurité, le conducteur et le passager avant sont alertés par un signal à la fois visuel et sonore.

Les places arrière sont équipées de points de **fixation Isofix** pour faciliter l'attache de sièges bébé et enfant en toute sécurité.

**Limiteur et régulateur de vitesse** (selon version), dont les commandes sont accessibles sur la façade centrale (activation du système) et sur le volant (réglage de la vitesse).

# Une offre moteurs enrichie pour davantage de polyvalence et de performance

## Nouveau moteur essence TCe 125

Nouveau Dacia Duster inaugure le **moteur essence TCe 125**.

Moteur turbo à injection directe 4 cylindres, il développe 90% du couple maximum dès 1 500 tours par minute. **Performant**, il est économique avec un **coût d'usage réduit** : **consommation de seulement 6,0 l<sup>3</sup>/100km** et une **chaîne de distribution durable à vie qui ne nécessite pas d'entretien**. Ce moteur est associé à une **boîte de vitesses manuelle 6 rapports**.

## Les autres motorisations

Le **moteur 1.6 16v 105 chevaux** est toujours proposé en 4x2.

En **diesel**, deux versions du **moteur 1.5 dCi** sont disponibles : 90 ou 110 chevaux.

## Réduire sa consommation avec la fonction Eco Mode et l'indicateur de changement de vitesse (Gear Shift Indicator / GSI)

La fonction **Eco Mode** (selon motorisations) permet à tout moment au conducteur de choisir de réduire sa consommation de carburant.

Une fois activé, le système adapte certains paramètres de conduite en limitant les performances du moteur et le confort thermique, dans des proportions acceptables par le conducteur et ses passagers.

L'indicateur de passage de vitesses (**Gear Shift Indicator / GSI**) indique, par un signal visuel, à quel régime il est optimal de changer les rapports de boîte de vitesses afin de réduire la consommation mais aussi les émissions de CO<sub>2</sub>.

## Confort acoustique

Nouveau Dacia Duster offre des performances acoustiques en nette amélioration. Le confort de conduite est accru par une **meilleure insonorisation de l'habitacle**. Un travail a été mené pour réduire les bruits de roulement, les bruits aérodynamiques et les bruits moteurs.

---

<sup>3</sup> *Consommation en cycle mixte, en cours d'homologation.*

## Un SUV compact dur à la tâche

### Un gabarit adapté au quotidien

Avec des proportions inchangées, 4,31 m de long et 2m de large<sup>4</sup>, Nouveau Dacia Duster est **compact** et se révèle particulièrement agile. Sa position de conduite haute offre une visibilité et une facilité d'anticipation des obstacles, gages d'une meilleure sécurité.

### Un vrai franchisseur

Nouveau Dacia Duster est idéal pour un usage tout-chemin et tout-terrain grâce à un soubassement renforcé, une garde au sol élevée et des angles tout-terrain importants.

### **RALLYE DES GAZELLES 2013, UN PODIUM 100% DACIA DUSTER**

**C'est au volant de Duster que les Gazelles accèdent aux trois marches du podium du rallye des gazelles en catégorie crossover.**

Après 15 jours de course, 6 étapes et 12 à 14 heures de navigation par jour, c'est une immense victoire pour ces équipages 100% féminins.

Saida Berhamida et Safae Challal (équipage 315) témoignent : « *Nous avons réussi à nous surprendre nous-mêmes dans cette course. Duster est très impressionnant, il passe là où d'autres ne passent pas !* »

Un superbe palmarès pour le Dacia Duster à l'occasion de cette 23<sup>ème</sup> édition du rallye des gazelles.

---

<sup>4</sup> Dimension avec rétroviseurs

## **ET TOUJOURS LES FONDAMENTAUX DACIA : GÉNÉROSITÉ, FIABILITÉ ET SIMPLICITÉ POUR DES CLIENTS AVISÉS**

Dacia a inventé un nouveau rapport à l'automobile et bousculé l'ordre établi. Les clients à budget contraint peuvent eux aussi accéder à un véhicule neuf.

Acheter Dacia, c'est bénéficier d'un maximum de sérénité : la fiabilité des véhicules est reconnue et l'entretien facile.

### **Une fiabilité reconnue**

#### **L'exigence et le savoir-faire du Groupe Renault**

Dacia bénéficie du savoir-faire du Groupe Renault en matière de qualité, et s'appuie sur les processus et les standards renforcés grâce à l'Alliance Renault-Nissan.

Nouveau Duster est produit à l'usine de Pitesti en Roumanie.

Comme l'ensemble des sites industriels du Groupe, l'usine de Pitesti s'inscrit dans le Système de Production Renault (SPR). Cette démarche, commune à l'ensemble des usines du Groupe Renault permet, grâce à l'application de standards de fabrication, de répondre à une exigence majeure : la fabrication d'un produit de qualité.

Dacia profite également de la fiabilité des moteurs de l'Alliance, avec par exemple, le moteur 1.5 dCi, moteur de l'Alliance le plus vendu (plus d'1 million en 2012). Par ailleurs, Nouveau Dacia Duster **bénéficie de l'expérience de Nissan dans le domaine des véhicules 4x4**, avec notamment la boîte de transfert et le train arrière avec blocage de différentiel.

D'après une enquête réalisée auprès de 29 000 clients européens issus de 5 pays d'Europe (France, Espagne, Portugal, Belgique et Italie) **Dacia se place en tête de palmarès des marques les plus fiables pour l'année 2012.**

**Sur les 4 dernières années, la marque Dacia a reçu le prix « Wertmeister » pour plusieurs de ses modèles.** Ce prix, décerné par le magazine allemand Autobild, souligne la meilleure valeur résiduelle des véhicules.

## Sérénité d'usage

La garantie constructeur 3 ans / 100 000 km s'applique à l'ensemble des modèles de la gamme. Elle assure une prise en charge dans n'importe quelle affaire du réseau et une réparation au meilleur niveau d'expertise avec des pièces d'origine. Et pour encore plus de sérénité, Dacia propose également des contrats d'extension de garantie.

**3** Garantie  
**ans**  
ou 100 000 km

## UN VEHICULE, UNE MARQUE : DEUX SUCCESS STORIES

### L'aventure Duster

Dacia Duster est un véritable succès et a conquis plus de 400 000 clients en un plus de 3 ans de commercialisation. Duster fait évoluer l'image de la marque et permet de conquérir de nouveaux clients.

Sa réussite ne peut se réduire à son prix attractif. Ses qualités intrinsèques ont largement contribué à son succès.

Son design tout d'abord, qui ne laisse pas de doute sur son appartenance au monde du 4x4. Ses capacités de franchissement et sa maniabilité, dont Duster a fait preuve lors de compétitions renommées : Trophée Andros, Rallye des Gazelles, Course de Pikes Peak. Sa capacité à se rendre utile au quotidien : habitable, nombreux rangements, un large volume de coffre.

Son faible coût d'usage : une consommation de carburant maîtrisée grâce aux moteurs de l'Alliance, un programme entretien à coût réduit grâce aux offres après-vente spécifiques Dacia.

Avec cette nouvelle version de Dacia Duster, l'aventure peut continuer.

*« Duster c'est tout d'abord un coup de crayon génial, qui fait l'unanimité. Plus de 400 000 clients Dacia roulent aujourd'hui au volant d'un Duster, ce qui est considérable en un peu plus de 3 ans de commercialisation. Ils ont craqué pour son design, ses capacités de franchissement et son prix imbattable sur le marché.*

*Plus Duster que jamais, le Nouveau Duster est en route pour écrire une véritable légende automobile. »*

***Renaud Pirel, Directeur Marketing Gamme Entry***

## La saga Dacia

Dacia rencontre un véritable succès commercial avec à ce jour plus de 2,4 millions de véhicules immatriculés en Europe et dans le bassin méditerranéen.

Avec la gamme la plus jeune d'Europe, entièrement renouvelée, Dacia poursuit son développement avec 6 nouveaux pays de commercialisation en 2013 : le Royaume-Uni, l'Irlande, la Norvège, le Danemark, Chypre et Malte.

Une communauté Dacia s'est créée, au travers du réseau de concessions de la marque, mais aussi et surtout au travers des réseaux sociaux : plus de 800 000 fans sur les pages Facebook Dacia Monde et une page Dacia Facebook dans 21 pays.

*« Avec des immatriculations en hausse de 18% au 1er semestre 2013 en Europe par rapport au 1er semestre 2012, Dacia est la marque qui progresse le plus dans un marché peu favorable.*

*Nouveau Duster complète une gamme entièrement renouvelée, la plus jeune d'Europe et du bassin méditerranéen.*

*La poursuite de la success story Dacia est en marche. »*

**Rafaël Treguer, Directeur Commercial Dacia.**