

Communiqué de presse

12/02/2021

Captur R.S. Line dynamise la gamme Captur 2021

- **La finition R.S. Line, inspirée de l'univers du sport automobile, fait son apparition**
- **La gamme Renault Captur millésime 2021 évolue dans le détail**
- **Une gamme de motorisations essence, LPG et hybride**

Renault dévoile les tarifs de Captur millésime 2021. Outre les enrichissements sur la version Initiale Paris, on note l'arrivée de la dynamique version R.S. Line.

Pour la première fois, la finition R.S. Line fait son apparition sur Renault Captur. Ainsi parée d'attributs exclusifs inspirés de l'univers du sport automobile, Captur renforce son caractère athlétique. Cette finition dispose d'un bouclier avant avec lame F1 et d'une grille en nid d'abeille, d'un diffuseur d'air arrière gris, de vitres et lunette arrière surteintées, d'une double canule chromée et de jantes en alliage de 18 pouces Le Castellet. Un badge R.S. Line sur la porte de coffre signe cette version.

Cette signature se retrouve à l'intérieur sur la sellerie spécifique à liseré rouge et sur le volant en cuir perforé avec surpiques rouges et grises. Les seuils de porte en aluminium affichent eux leur filiation Renault Sport. L'habitacle se pare d'une ligne rouge sur les aérateurs et la planche de bord qui adopte une finition façon carbone. L'aide au parking avant et arrière avec caméra de recul, le chargeur à induction et le rétroviseur intérieur électrochrome font partie de la dotation de série.

Pour le millésime 2021, Renault Captur évolue dans le détail pour peaufiner encore un design plébiscité. La finition Initiale Paris s'enrichit de série de la peinture métallisée, l'antenne requin adopte une finition noire sur les couleurs de toit concernées, les skis avant et arrière gagnent en distinction avec une finition gris Erbé et les palettes au volant se parent de chrome.

Côté motorisations, Renault Captur propose désormais une offre essence (TCe 90 et 140), LPG (TCe 100 LPG) et hybride Plug-in (E-TECH plug-in Hybrid) et vous donne rendez-vous prochainement pour l'arrivée des versions E-TECH Hybrid.