

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

31 DÉCEMBRE 2021



LE CALENDRIER 2022 EST OFFICIA LISÉ

- Seconde édition du Clio Trophy Belgium
- 5 manches en 2022
- Nouvelle répartition des primes

Comment aurait-il pu ne pas en être autrement ? Au vu du succès qu'il a rencontré en 2021, tant du point de vue sportif que du nombre de participants et de l'ambiance, le Clio Trophy Belgium 2021 devait avoir une descendance. Un aperçu de ce qu'il faudra attendre du cru 2022.

« Nous vivons actuellement une période compliquée en sports moteurs. Les épreuves sont tributaires de la situation sanitaire et très souvent, les cordons des bourses des sponsors se resserrent », analyse Karl Schuybroek, directeur de la communication pour Renault Belgique Luxembourg. « Pourtant l'appétit des pilotes et copilotes ne faiblit pas, bien au contraire. La saison dernière, nous avons vu émerger de superbes talents. Une formule de promotion telle que la nôtre est donc idéale dans ce contexte. Avec le Clio Trophy Belgium, que nous voulons sportivement très compétitif et financièrement accessible, nous entendons permettre à des jeunes de faire leurs premières armes et à des moins jeunes de vivre le rallye dans ce qu'il a de plus pur, et ce dans de bonnes conditions pour tous. »

5 manches, dont deux nouvelles

« Établir le calendrier est un exercice délicat. Il faut tantôt tenir compte du planning du championnat belge, assurer un laps de temps raisonnable entre deux manches, maintenir un équilibre géographique et linguistique, varier les profils de parcours... », détaille Sandrine Wanson, Coordinatrice du Trophy pour MY Racing.

Le calendrier* prendra donc la forme suivante, sachant que sur les 5 manches proposées, les 4 meilleurs résultats seront comptabilisés :

- | | |
|-----------------------|--------------|
| 1. TAC Rally | 9 avril |
| 2. Rallye de Wallonie | 29-30 avril |
| 3. Ardeca Ypres Rally | 23-25 juin |
| 4. East Belgian Rally | 24 septembre |
| 5. Rallye du Condroz | 5-6 novembre |

Deux nouvelles épreuves au profil très particulier, le TAC Rally ainsi que l'East Belgian Rally permettront éventuellement à certains de compenser par leur talent un manque de connaissance des parcours. « Nous essayons de donner autant de piment que possible à notre Trophy. Nous travaillons encore sur quelques pistes, mais nous tenons déjà à partager que nous maintenons le principe de la PowerStage et de ses points bonus pour les équipages les plus performants dans la plus longue spéciale de chaque épreuve. Les cinq premiers équipages de chaque rallye seront récompensés, tout comme les trois premiers juniors. Et puis, nouveauté cette année, pour confirmer qu'il n'y en a pas que pour les jeunes loups, nous introduisons une catégorie Gentlemen, dont les trois premiers auront également droit à une prime à l'arrivée de chaque manche. Quant à la prime finale, nous gardons encore un peu le suspense », ajoute Sandrine Wanson.

Toutes les primes (cumulables) par catégorie :

Clio Trophy Belgium			
Résultat	Trophy	Junior	Gentlemen
1 ^{er}	3.000 €	900 €	500 €
2 ^e	2.250 €	600 €	300 €
3 ^e	1.500 €	300 €	200 €
4 ^e	1.000 €		
5 ^e	750 €		

Renault Belgique Luxembourg - Direction Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Site : www.renault.be et <https://be-fr.media.renaultgroup.com/>



Une Clio Rally5 qui épate

Du côté de Renault Sport, via l'intermédiaire de Benoît Noger, on se félicite du succès de l'opération. « Avant toute chose, nous devons saluer Sandrine et l'équipe de MY Racing pour leurs talents d'organiseurs en 2021. Le succès du Clio Trophy Belgium tient non seulement à son encadrement, mais également à l'ambiance qu'il y règne. Il est très important que les participants puissent, de week-end en week-end, retrouver des équipages auxquels se comparer et avec lesquels ils ont plaisir à concourir. Et puis la Clio Rally5 reste une très bonne voiture de rallye, performante, mais aussi accessible, même sur les parcours belges parfois très délicats. Le Clio Trophy Belgium fut une très grande première en 2021 et nous sommes sûrs que 2022 n'y démentira pas. Si notre Clio s'est montrée aussi performante c'est également grâce à l'émulation entre les pilotes, qui n'ont rien lâché tout au long de la saison. Nous avons assisté à des batailles de haut vol avec de grands compétiteurs et un superbe champion en fin de saison. Au final, c'est le but de l'initiative : permettre à de grands champions de gravir les premières marches de leur ascension. »

* Sous réserve de la publication du calendrier du Championnat de Belgique 2022 et l'accord des organisateurs des différents rallyes.