

## **COMMUNIQUE DE PRESSE**

18/01/2021

# **CLIO RALLY4, NEE POUR GAGNER**

**Un an après la première apparition dynamique de Clio Rally5, la gamme proposée par les équipes de la compétition-clients de Viry-Châtillon et de Dieppe s'étoffe avec Clio Rally4. Conçu sans compromis pour devenir la deux-roues motrices la plus performante de sa catégorie, le nouveau modèle sera présenté publiquement cette semaine à l'occasion du Rallye Monte-Carlo (21-24 janvier).**

Fort du succès des versions Cup, RX et Rally5 dévoilées en 2019 et lancées l'an dernier, le département compétition-clients poursuit le développement des déclinaisons sportives de la cinquième génération de Renault Clio.

### **Un travail d'orfèvre**

Là où Clio Rally5 se veut accessible, Clio Rally4 est résolument tournée vers la performance dans le monde des deux-roues motrices.

Comme l'exige le règlement technique des deux catégories, Clio Rally5 et Clio Rally4 possèdent donc des points communs : la même caisse basée sur Clio R.S. Line, les éléments de sécurité aux derniers standards à l'instar des baquets Sabelt et du réservoir, le pédalier, la colonne de direction ou encore le berceau.

Malgré ces similitudes, les deux voitures sont toutefois bien distinctes puisque les équipes de Viry-Châtillon et de Dieppe ont mis en œuvre tout leur savoir-faire pour exploiter les libertés offertes par la réglementation et s'assurer du succès de Clio Rally4.

Sous le capot, un soin particulier a été apporté à tous les aspects liés à la performance. Le moteur 4 cylindres 1330 cm<sup>3</sup> TCe à 16 soupapes a été profondément retravaillé avec le développement d'un nouveau turbo, de nouveaux pistons et de nouvelles bielles. Toujours couplé à une boîte de vitesses SADEV, le bloc a également reçu un traitement spécifique concernant sa plage de couple et voit sa puissance grimper à 215 chevaux tout en ayant déjà anticipé la future apparition de la bride dans le règlement technique FIA Rally4.

D'autres pièces mécaniques ont aussi fait l'objet d'un travail axé sur la performance et la fiabilité puisque Clio Rally4 est équipée de freins de course PFC Brakes et d'amortisseurs réglables BOS Suspension à la pointe des dernières technologies dans le monde de l'amortissement.

**Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et <https://be-fr.media.groupe.renault.com/>

## Un développement complet

Initié dès la levée du premier confinement, un intense processus d'essais a été mené sur plusieurs mois et plus de 5000 kilomètres avec la participation de profils expérimentés, dont Stéphane Sarrazin, Bryan Bouffier, Jean-Sebastien Vigion et Manu Guigou.

Très rapidement, Clio Rally4 a atteint tous ses objectifs en matière de performances et de fiabilité, les pilotes de développement saluant unanimement les qualités de l'ensemble châssis-moteur, son niveau de sécurité sans compromis et son efficacité redoutable.

À l'instar de Clio Rally5 l'an dernier, Clio Rally4 prépare désormais sa première apparition publique au Rallye Monte-Carlo, où le nouveau modèle sera confié à Florian Bernardi, vice-Champion de France deux-roues motrices des Rallyes Terre avec Clio Rally5, et son copilote Victor Bellotto.

Intégrée à l'équipe d'ouvriers de l'organisation en tant que voiture zéro, Clio Rally4 sera ainsi la dernière à se produire sur les célèbres spéciales alpines, dix minutes seulement avant les équipages engagés sur la manche d'ouverture du Championnat du Monde FIA des Rallyes.

## La compétition en ligne de mire

En parallèle du Rallye Monte-Carlo, Clio Rally4 poursuit son processus d'homologation FIA Rally4 avec la Fédération Internationale de l'Automobile. Celui-ci devrait aboutir avant le mois d'avril et ouvrira ainsi la voie aux premières livraisons et aux débuts en compétition du modèle en France, en Espagne et en Italie dès le printemps.

En parallèle aux engagements privés, des synergies seront mises en place avec les différents Clio Trophy nationaux et régionaux, dont les meilleurs Juniors en 2021 se verront confier des programmes officiels avec Clio Rally4 afin de promouvoir de nouveaux talents dans le monde du rallye tout en visant la victoire sur tous les terrains.

**Benoît Nogier, directeur commercial racing de Renault Sport Racing :** « *Nous sommes ravis de pouvoir lever le voile sur Clio Rally4 au Rallye Monte-Carlo grâce à nos liens historiques avec l'Automobile Club de Monaco. Clio Rally4 a été conçue sans compromis avec un but simple : être la meilleure deux-roues motrices de sa catégorie. Nous sommes extrêmement satisfaits du développement mené afin d'atteindre cet objectif et tous les pilotes impliqués ont fait état d'une voiture à la fois performante et plaisante à piloter. Nous sommes convaincus qu'elle possède tous les atouts pour devenir la référence sur les rallyes régionaux, nationaux et internationaux, tant sur asphalte que sur terre. Nous avons hâte de la voir à l'œuvre sur ce magnifique terrain d'expression qu'est le Rallye Monte-Carlo avant ses débuts en compétition dès l'homologation obtenue.* »

## Fiche technique

- Châssis
- Base : Clio RS Line
- Caisse : Monocoque acier soudée arceautée
- Train AV : Pseudo McPherson
- Train AR : Train en H
- Suspension : Amortisseur Bos Suspension avec trois voies de réglages et butée hydraulique
- Moteur
- Type : 1.3 TCe Renault – 4 cylindres – 16 soupapes
- Turbocompresseur : Borg Warner – Bride 30 mm
- Refroidissement : dérivé série
- Alimentation : Injection directe
- Puissance : 215 chevaux
- Couple : 350 Nm
- Régime maximum : 6500 tr/min
- Électronique : Life Racing
- Carburant : SP98 commerce
- Dimensions
- Longueur – largeur – Hauteur (mm) : 4050 – 1988 - 1400
- Voie AV-AR (mm) : 1500 - 1490
- Empattement (mm) : 2579
- Poids à vide : 1080 kg
- Transmission
- Boîte de vitesses Sadev séquentielle 5 rapports + marche arrière
- Sélecteur au plancher avec déverrouillage électrique MAR
- Différentiel à glissement limité type ZF
- Embrayage Sachs
- Roues
- Roues : 6x15 (Terre), 7x17 (Asphalte)
- Pneumatiques : Michelin
- Freins
- Frein AV (Asphalte) : Étrier et disque PFC – 330 mm x 28 mm
- Frein AV (Terre) : Étrier et disque PFC – 294 mm x 28 mm
- Frein AR : PFC – Étrier PFC, disque 260 mm x 8 mm
- Frein à main hydraulique
- Autres
- Réservoir FT3 homologué FIA