



17 février 2022

BWT Alpine F1 Team renforce sa structure d'encadrement pour relever les défis de la nouvelle ère en F1

- Dans le cadre de sa réorganisation initiée en novembre 2021, BWT Alpine F1 Team annonce un nouvel encadrement placé sous la direction de Laurent Rossi afin de permettre à l'écurie de maximiser ses performances dans la nouvelle ère de la réglementation F1.
- Otmar Szafnauer est nommé directeur d'équipe de BWT Alpine F1 Team et apporte ses trente-trois années d'expérience en sport automobile ainsi qu'un solide historique en matière de performances.
- Bruno Famin est nommé directeur exécutif d'Alpine Racing à Viry-Châtillon. Il est responsable du développement du groupe propulseur et travaille en étroite collaboration avec Enstone pour optimiser ses performances au sein du châssis.
- Davide Brivio est nommé directeur des projets compétition pour superviser l'identification et le développement des talents dans toutes les catégories. En parallèle, il mènera des projets spéciaux pour aider la marque à explorer d'autres disciplines.
- Otmar, Bruno et Davide sont membres du comité de direction d'Alpine dirigé par Laurent Rossi, CEO d'Alpine.

BWT Alpine F1 Team a le plaisir d'officialiser les nominations d'Otmar Szafnauer au poste de directeur d'équipe et de Bruno Famin en tant que directeur exécutif d'Alpine Racing à Viry-Châtillon, tous deux rattachés à Laurent Rossi, CEO d'Alpine. Comme annoncé en novembre 2021, cette organisation vise à optimiser les performances de l'écurie au moment où la nouvelle réglementation technique entre en vigueur. L'arrivée de ces deux professionnels expérimentés et reconnus dans le monde du sport automobile souligne l'ambition de BWT Alpine F1 Team, définie par Luca de Meo, CEO de Renault Group, et Laurent Rossi, de se battre pour le titre dans ses cent premières courses.

Dans son rôle de directeur d'équipe, Otmar Szafnauer mènera BWT Alpine F1 Team à Enstone et sur les étapes du calendrier. Otmar est l'un des dirigeants les plus talentueux et respectés de la Formule 1 et apportera ses trente-trois années d'expérience en sport automobile à Alpine. Son objectif sera de gérer l'équipe pour faire performer Alpine de manière régulière dans tous les aspects de ses opérations, y compris dans l'ingénierie et la gestion de course. Otmar aidera également l'écurie à exploiter tout le talent d'Esteban Ocon et Fernando Alonso.

Après avoir commencé sa carrière en tant qu'ingénieur chez Ford Motor Company, Otmar est arrivé en F1 en devenant directeur des opérations de British American Racing en 1998, puis vice-président du programme F1 de Honda. Otmar a constamment démontré sa capacité à tirer tout le potentiel d'une équipe au cours de ses différents mandats. Il a ainsi hissé Force India de la dernière place à la quatrième position du classement général malgré le plus faible budget et le plus petit nombre d'employés du plateau. Il a aussi mené Racing Point à sa première victoire



et au quatrième rang du Championnat Constructeurs dès sa deuxième saison seulement et Aston Martin au premier podium de son histoire en F1.

Bruno Famin apportera également son expérience unique à Alpine. Sa mission est de poursuivre le développement du moteur Alpine en Formule 1 et de maximiser les transferts de technologies de la F1 vers les modèles de série. Bruno et l'équipe technique de Viry-Châtillon mettront en place les mesures et les structures nécessaires pour s'assurer que l'équipe châssis d'Enstone dispose d'un groupe propulseur compétitif dans le cadre de la nouvelle réglementation.

Récemment directeur des opérations du département sport de la FIA, Bruno a fait ses preuves pendant plus de quinze ans chez Peugeot en dirigeant le département technique du programme Endurance ayant remporté les 24 Heures du Mans 2009 et signé vingt-quatre victoires en trente-deux courses avec la Peugeot 908. Directeur de Peugeot Sport en 2012, il a relancé le programme sportif de la marque tout en développant des technologies menant ses voitures au succès : record à Pikes Peak en 2013, le Championnat du Monde de Rallycross par équipes en 2015 et trois victoires consécutives au Dakar entre 2016 et 2018. Il a également supervisé la conception des véhicules sportifs de Peugeot en apportant des technologies performantes et initialement conçues pour la compétition aux modèles de série.

Après avoir rejoint l'écurie en 2021, Davide Brivio continuera d'offrir son expertise inégalée dans l'identification et le développement des potentiels dans son nouveau rôle de directeur des projets compétition, supervisant toutes les disciplines, y compris celles où l'Alpine Academy est engagée. Déterminant dans les performances d'Alpine en 2021, l'esprit d'équipe affiché par Fernando Alonso et Esteban Ocon sera encouragé par Davide dans toutes les compétitions. Dans le cadre de sa mission, Davide sera également chargé d'identifier, de développer et de faire vivre des projets autour de nouvelles opportunités dans le monde du sport automobile pour Alpine et d'explorer des territoires inédits pouvant favoriser le développement d'Alpine dans le milieu sportif.

Laurent Rossi, CEO d'Alpine : « Nous franchissons un cap en 2022 avec les arrivées d'Otmar et de Bruno. Otmar apportera son expérience unique en sport automobile et son désir intransigeant pour la victoire tandis que Bruno dispose d'un riche historique dans la conception de technologies faisant une différence en compétition et leur transfert vers la série, un élément essentiel dans notre projet en tant qu'équipe sportive et marque. Tout au long de l'an dernier, j'ai également vu le talent de Davide pour identifier le meilleur de chacun et nous faire tous performer du mieux possible. Je suis ravi d'utiliser ce talent unique dans tous les actifs d'Alpine, mais aussi les nouveaux que nous commençons tout juste à explorer. Notre équipe de 'racers' est désormais complète et prête à hisser l'écurie vers ses objectifs ambitieux en 2022. »

Otmar Szafnauer, directeur d'équipe de BWT Alpine F1 Team : « Je suis ravi de rejoindre BWT Alpine F1 Team et je suis prêt à travailler avec tout le monde pour relever notre défi : amener l'écurie à se battre pour des titres dans les cent prochaines courses. Mon attention est focalisée sur la préparation du début de saison à Bahreïn. En étant l'un des trois constructeurs automobiles impliqués en Formule 1, Alpine est parfaitement armé pour atteindre ses ambitions et j'ai hâte de commencer cette aventure ! »

Bruno Famin, directeur exécutif d'Alpine Racing : « C'est formidable de retrouver la compétition et encore plus de rejoindre Alpine avec de telles ambitions et son talent unique dans l'ingénierie. Viry-Châtillon fait partie des plus grandes usines dont on puisse rêver, j'ai hâte de rejoindre ses incroyables talents et de travailler en étroite collaboration avec les équipes d'Enstone, Dieppe, Les Ulis et Boulogne-Billancourt. »

Davide Brivio, directeur des projets compétition : « L'équipe de 'racers' d'Alpine constitue l'élément clé de ses performances à long terme et je suis ravi de pouvoir contribuer à cette mission passionnante voulant forger une nouvelle culture responsable et inclusive au sein de la compétition. La Formule 1 est une vitrine, mais nous devons aussi développer nos ambitions sur des territoires inédits et je suis prêt à accompagner Laurent Rossi vers cet objectif. »

