

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

27 juin 2021



## BENOIT VERLINDE PREMIER VAINQUEUR EN CLIO TROPHY BELGIUM !

Quatre changements de leader et trois leaders différents : pas de doute, la bagarre a été acharnée au cours de cette première manche du Clio Trophy Belgium, disputée dans la belle région de la Semois. Une lutte remportée au final par Benoit Verlinde devant Corentin Dozot et Gilles Pyck. Soit un trio de Juniors. On en redemande !

Premier leader grâce à son meilleur temps dans la spéciale inaugurale, Tom Rensonnet se faisait subtiliser brièvement le leadership par Benoit Verlinde, le récupérant de justesse avant de s'élancer à l'assaut des 17 kilomètres de la spéciale de Bellefontaine, la « Power Stage » du Clio Trophy Belgium. À l'issue de ce chrono au profil très naturel, les positions se resserraient un peu plus encore, les 5 points de bonus allant à Corentin Dozot, Benoit Verlinde en empochant 4 et Tom Rensonnet 3. Gilles Pyck et Jérémy Doumont en profitaient aussi pour marquer leurs premiers points au Trophy.

### GROSSE BAGARRE

La deuxième boucle démarrait mal pour Tom Rensonnet, qui devait jeter le gant. Il rejoignait sur la liste des abandons Jo Muylle et Matthias Delplace, forfait suite à un retrait de permis. Corentin Dozot en profitait pour gagner deux places d'un coup puisqu'il débordait Benoit Verlinde afin de s'emparer de la première place. Visant résolument la couronne, le jeune pilote de Roulers repartait à l'assaut du chrono. À mi-course, il récupérait la première place, une position qu'il allait défendre jusqu'au bout pour s'imposer.

*« Je suis particulièrement heureux. C'était mon premier rallye en Belgique à armes égales et j'ai réussi à l'emporter alors que je découvrais le parcours »,* souriait Benoit Verlinde. *« La bagarre aurait été superbe aussi avec Tom Rensonnet, mais il a hélas dû renoncer. »*

Local de l'étape, et Junior lui aussi, Corentin Dozot a également livré une très belle prestation, terminant au deuxième rang à seulement 15 secondes du vainqueur : *« Un tout-droit dans l'ES 7 nous a coûté 10 secondes et fait perdre le contact avec Benoit. Je suis évidemment un peu déçu puisque c'est mon rallye à la maison. Mais les écarts étaient très faibles. C'est très prometteur pour le reste de la saison. »*

Autre candidat déclaré au titre et également pilote Junior, Gilles Pyck s'offrait la troisième marche du podium, à moins d'une minute : *« C'était le rallye que je connais le moins du calendrier et je devais retrouver la confiance après un rallye difficile au Touquet. Au fil des spéciales, cela allait de mieux en mieux. Je voulais surtout me préparer pour les prochaines épreuves, que je connais mieux. »*

### BILAN TRÈS POSITIF

Neuf des douze Clio Rally5 du Trophy ont rallié l'arrivée d'une épreuve particulièrement exigeante. Stéphane Delmelle termine au pied du podium devant le jeune Pierre-Manuel Bresseur, qui précède de peu Koen Verlinde. Un écart très réduit aussi à l'arrivée entre Jérémy Doumont et Gilles Lemaire, qui devancent Thibaut Vandeputte. Alors classé au 6<sup>e</sup> rang, Jeroen Catelin n'a pas rejoint l'arrivée, victime d'une sortie de route.

À l'issue de ce premier rendez-vous passionnant, Sandrine Wanson, la coordinatrice du Clio Trophy Belgium, dresse un bilan très positif : *« Nous étions très heureux du nombre de participants, avec 13 engagés et 12 équipages au départ. La Clio Rally5 a démontré sa fiabilité puisque malgré ce parcours très rapide, seulement 2 équipages ont dû renoncer suite à des soucis techniques. L'ambiance était vraiment excellente entre les équipes et l'enthousiasme des jeunes pilotes fait plaisir à voir. Les chronos montrent aussi le gros potentiel de la Clio Rally5 puisque nous étions très proches des Rally4. Aux avant-postes, on a assisté à une belle bagarre entre les jeunes Benoit Verlinde, Corentin Dozot, le plus vite sur la Power Stage, Gilles Pyck et Tom Rensonnet, même si ce dernier a dû abandonner. Cela promet pour le futur ! Et le futur, c'est Ypres puisque le Clio Trophy Belgium y fera escale, avec deux manches distinctes et le double des points, mais aussi le double des primes, à remporter. »*

Renault Belgique Luxembourg - Direction Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et <https://be-fr.media.renaultgroup.com/>



### **Classement Clio Trophy Belgium (après 1 manche)**

1. Benoit Verlinde (J) 29 points ; 2. Corentin Dozot (J) 23 ; 3. Gilles Pyck (J) 17 ; 4. Stéphane Delmelle 12 ; 5. Pierre-Manuel Brasseur (J) 10 ; 6. Koen Verlinde 8 ; 7. Jérémy Doumont 7 ; 8. Gilles Lemaire 4 ; 9. Tom Rensonnet (J) 3 ; 10. Thibaut Vandeputte (J) 2 ; 11. Jeroen Catelin, Jo Muylle & Thomas Delplace 0.

### **Le guide pratique du Clio Trophy Belgium**

#### Le calendrier

South Belgian Rally (26 juin)  
WRC Ypres Rally Belgium (13-15 août)  
Omloop van Vlaanderen (3-4 septembre)  
Rallye de Wallonie (8-10 octobre)  
Rallye du Condroz (6-7 novembre)

#### Les points

- 25-18-15-12-10-8-6-4-2-1 point(s) pour les dix premiers de chaque rallye.
- 5-4-3-2-1 point(s) pour les cinq concurrents les plus rapides de la « Power Stage ».

#### Les primes

- 500 € de prime de fidélité pour les concurrents disputant leur quatrième rallye après avoir participé aux trois premières épreuves.
- 11 300 € de primes en jeu (cash + bons d'achat sur pièces) sur chaque rallye :
  - 1<sup>er</sup> 3 250 €
  - 2<sup>e</sup> 2 500 €
  - 3<sup>e</sup> 1 500 €
  - 4<sup>e</sup> 1 250 €
  - 5<sup>e</sup> 1 000 €
  - 1<sup>er</sup> Junior 900 €
  - 2<sup>e</sup> Junior 600 €
  - 3<sup>e</sup> Junior 300 €

#### Les dotations

- Programme officiel de 3 rallyes minimum avec Clio Rally4 dans le cadre de la saison 2022 du Belgian Rally Championship pour le meilleur Junior.
- Les trois premiers non-Juniors seront récompensés en valeur de bons d'achat pièces :
  - 1<sup>er</sup> 4 500 €
  - 2<sup>e</sup> 2 000 €
  - 3<sup>e</sup> 1 000 €

Informations concurrents :

Sandrine Wanson : [sales@myrenaultsport.be](mailto:sales@myrenaultsport.be) et tél. +32.496.50.61.17