

Communiqué De Presse

25 FÉVRIER 2013

Avec le Power-Unit 2014, Renault renforce son leadership technologique de motoriste en F1

Dès 2014, la réglementation FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) va signer l'entrée de la Formule 1 dans une nouvelle ère. La discipline reine du sport automobile est à l'aube d'une des plus importantes transformations de son histoire. Objectif : rapprocher la recherche et les développements issus de la F1 des préoccupations des automobilistes et des nouveaux enjeux économiques et environnementaux tout en maintenant le spectacle et la compétition. Cela suppose une révolution technologique majeure et constitue un nouveau défi pour Renault Sport F1 : développer un 1,6L V6 Turbo électrifié, c'est à dire un moteur thermique fortement downsizé, accouplé à un système de récupération d'énergie alimentant deux moteurs électriques. On parle maintenant de power-unit. c'est un atout pour Renault, ce nouveau règlement est en phase avec sa stratégie mécanique : un engagement sans équivalent dans les motorisations électriques et une amélioration continue du rendement des motorisations thermiques pour en réduire spectaculairement la consommation et les émissions de CO2. En relevant le défi du power-unit 2014, Renault remet en jeu sa place de leader technologique sur la piste pour le bénéfice des véhicules de série. La créativité et la passion pour l'innovation de toutes les équipes de Renault constituent un atout majeur pour négocier ce nouveau virage. ...

PRESSE RENAULT BELUX

Tel.: +32 2 334 78 52

karl.schuybroek@renault.be