



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

08/03/2013

ALPINE REVIENT EN ENDURANCE ET AUX 24 HEURES DU MANS DÈS CETTE ANNÉE APRÈS 35 ANS D'ABSENCE ¹

- Renault a annoncé le 5 novembre dernier le renouveau de la Marque Alpine avec la création de la Société des Automobiles Alpine-Caterham.
- En attendant la commercialisation du 1^{er} véhicule prévue en 2016, de nombreuses opérations mettant en avant la marque Alpine ont été organisées par Renault, dont le Rallye Monte-Carlo Historique avec ses 5 berlinettes engagées en janvier dernier.
- Un nouveau cap est franchi avec le retour d'Alpine en endurance dès 2013, aux 24 Heures du Mans ainsi qu'aux European Le Mans Series (Championnat d'Europe d'endurance).

La Direction Générale de Renault a décidé le 5 novembre 2012 de relancer la marque Alpine dans le cadre d'un partenariat avec Caterham. La nouvelle Société des Automobiles Alpine Caterham, dirigée par M. Bernard Ollivier, travaille d'ores et déjà sur un nouveau véhicule qui devrait apparaître sur le marché en 2016.

¹ Cet engagement a été rendu possible par l'implication des partenaires historiques de la marque : Michelin et Total qui vont apporter leur soutien financier et technique à cette nouvelle aventure.

En attendant cette échéance, la marque revient peu à peu sur le devant de la scène afin de conforter son image en nourrissant son retour de manière graduelle et réfléchie sur l'ensemble de ses domaines d'activité.

C'est ainsi, qu'après avoir présenté lors du Grand Prix F1 de Monaco et au Mans Classic 2012 l'Alpine A110-50, véhicule anniversaire des cinquante ans de la célèbre berlinette, Renault a engagé officiellement cinq Alpine A110 lors du dernier Rallye Monte-Carlo Historique où le public leur a réservé un accueil triomphal. Ces autos – et d'autres modèles de la marque créée par Jean Rédélé - ont ensuite été exposées au Salon Rétromobile début février.

Aujourd'hui, un nouveau pas important est franchi avec l'engagement dès 2013 d'une voiture prototype dans le très relevé Championnat ELMS (European Le Mans Series) ainsi qu'aux 24 Heures du Mans les 22 et 23 juin 2013.

La décision de revenir en endurance s'inscrit, elle aussi, dans l'histoire de la marque. Rappelons qu'Alpine a participé onze fois aux 24 Heures du Mans entre 1963 et 1978 avec 55 voitures d'usine. La marque y a tout remporté : l'Indice Energétique en 1964, 1965 et 1968, l'Indice de Performance en 1968 et 1969, sept victoires de classe et surtout la victoire au Classement Général Absolu en 1978 avec le prototype Alpine A442B piloté par Jean-Pierre Jaussaud et Didier Pironi. Ce succès avait été complété par la 4ème place de l'équipage Jean Ragnotti / Guy Fréquelin sur une autre Alpine A442.

Pour réussir ce retour, Alpine s'est associé à l'équipe Signatech de Philippe Sinault qui engagera un prototype LMP2 Alpine, avec un châssis motorisé par un moteur Nissan de 500 ch sur les cinq épreuves du Championnat ELMS. Le coup d'envoi sera donné à Silverstone (GB) le 13 avril prochain. Les pilotes en seront Pierre Ragues et Nelson Panciatici.

Le point d'orgue de cette saison sera bien sûr marqué par les 24 Heures du Mans, épreuve reine du calendrier sportif international. Le troisième pilote pour les 24 heures du Mans sera annoncé lors de la présentation de la voiture au Castellet le 24 mars 2013.

Pour Carlos Tavares: « *Le retour d'Alpine dès 2013 sur cette épreuve mythique des 24h du Mans constitue le début d'une nouvelle aventure qui s'inscrit dans la durée. La profonde passion qui nous guide n'a d'égal que la frugalité de ce retour qui s'appuie sur l'engagement de nos partenaires et nos supporters que je tiens ici à saluer. Etape par étape, nous tenterons d'écrire collectivement une nouvelle page de l'histoire de cette grande marque française de voitures de sport qu'est Alpine* ».