

Communiqué De Presse

16 JUIN 2014

7'54"36 : record du tour au Nürburgring pour la nouvelle Mégane RS 275 Trophy-R

#Under8... Les équipes de Renault Sport s'y étaient engagées. La plus sportive des Mégane ajoute un troisième record du tour de la célèbre Nordschleife à son palmarès. Un exploit réalisé par une toute nouvelle série limitée à la philosophie radicale : Mégane R.S. 275 Trophy-R.

- 7'54"36, c'est le nouveau record du tour de la mythique boucle nord du Nürburgring, la Nordschleife, signé par Mégane R.S. 275 Trophy-R dans la catégorie véhicules traction de série.
- 2, c'est le nombre de places de Mégane R.S. 275 Trophy-R.
- 250, c'est le nombre d'exemplaires de cette série (ultra) limitée disponible, selon les pays, dans sa définition « record » dès sa commercialisation. Les commandes ouvriront prochainement en France, et suivront dans une quinzaine de pays.

Après Mégane R26.R en 2008 et Mégane R.S. Trophy en 2011, les ingénieurs de Renault Sport ne pouvaient pas en rester là. Avec 7'54"36, Mégane R.S. 275 Trophy-R inscrit, dès sa première sortie officielle, son nom et sa performance dans les annales du Nürburgring.

Une série limitée radicale prête à défier les circuits

Mégane R.S. 275 Trophy-R est une sportive 2 places dérivée de la récente Mégane R.S. 275 Trophy.

La nouvelle série limitée exclusive de Renault Sport a gagné des équipements ultra sportifs issus de la compétition et perdu 101 kilos pour gagner en performances.

De série, Mégane R.S. 275 Trophy-R est équipée du **châssis Cup** avec différentiel à glissement limité, du **moteur 2.0 l essence R.S. porté à 275 chevaux**, d'une **ligne d'échappement Akrapovic** en titane, d'**amortisseurs « Öhlins Road&Track »** 1 voie réglables avec ressorts en composite et de **pneus MICHELIN Pilot Sport Cup 2** spécifiquement adaptés au véhicule.

Si Mégane R.S. 275 Trophy-R se passe de la banquette arrière, elle dispose à l'avant de **sièges monocoque Recaro Pole position en polycarbonate**, gage d'un gain de masse total de 42 kilos. Ces derniers sont équipés d'une **ceinture 3 points** et d'un **harnais 6 points avec boucle d'aviation** en accessoire. Une barre de retenue ainsi que des filets protègent les passagers des déplacements des bagages.

Pour les amateurs de circuit souhaitant gagner quelques précieuses secondes au tour, une **batterie lithium-ion** permet d'assurer un allègement de 16 kilos.

Et pour assurer un freinage de haute performance tout en contribuant à l'effort d'allègement, un kit de freinage spécifique est proposé. Mégane R.S. 275 Trophy-R s'équipe de **freins à disques bi-composants acier et aluminium de diamètre 350/28**, pour un gain de 3 kilos. Parfaitement adaptés à un usage intensif sur circuit, ces freins gravés Renault Sport confèrent un meilleur mordant au véhicule.

Un look ultra sportif

Côté extérieur, Mégane R.S. 275 Trophy-R affiche une **nouvelle teinte bi-ton** : un toit Noir Étoilé associé à une carrosserie Blanc Nacré (en option). La **lame F1 marquée Trophy-R**, le **damier filaire en bas des portes avant et le stripping latéral sont rouge vif**. Ainsi habillé et paré de jantes 19" Speedline rouges, le véhicule se distinguera autant sur circuit que sur la route.

L'exclusivité de la Mégane R.S. 275 Trophy-R se voit aussi dans les détails : volant et soufflet de frein à main en alcantara, pommeau de levier de vitesse en cuir, ceintures de sécurité rouges, tout comme les surpiques de la sellerie et du volant

7'54"36 : un nouveau record à la hauteur de l'expertise de Renault Sport

Les ingénieurs châssis et moteur ont mis au profit de Mégane R.S. 275 Trophy-R toute l'expérience acquise par Renault en compétition automobile, du rallye à la Formule 1.

Cette amélioration de 14 secondes du record de Mégane R.S. Trophy en 2011 a été obtenue grâce à l'engagement des équipes de Renault Sport Technologies et de tous ses partenaires.

Des centaines d'heures d'essais en France, en Espagne et en Allemagne ont été réalisées pour assurer la mise au point de cette série limitée bénéficiant de qualités dynamiques exceptionnelles.

Ce nouveau record établi par Mégane R.S. 275 Trophy-R démontre une fois de plus le savoir-faire des équipes de Renault Sport Technologies dans la conception de **véhicules sportifs d'exception, accessibles à tous les passionnés**.

Retrouvez la vidéo intégrale du record en suivant ce lien : <http://youtu.be/02cpzgoVqC4>

PRESSE RENAULT BELUX

Tel.: +32 2 334 78 52

karl.schuybroek@renault.be