

Persbericht

06 MAART 2018

1,3-liter TCe-motor: een nieuwe generatie motoren voor het Renault-gamma

- Naar aanleiding van het Autosalon van Genève stelt Renault zijn nieuwe benzinemotor voor Scenic voor, die gezamenlijk werd ontwikkeld in het kader van het partnerschap tussen de Alliantie en Daimler.
- Deze motor is een sleutelement van de strategie van de Alliantie om tegemoet te komen aan de nieuwe vereisten van de markt, die zich voortaan meer richt op benzinemotoren.
- Aanzienlijk aangename karakter gecombineerd met een lager brandstofverbruik en een lagere CO₂-uitstoot.
- In de loop van 2018 ook geleidelijk aan beschikbaar in andere Renault-modellen.

Tijdens de 88ste editie van het Autosalon van Genève stelt Renault in wereldpremière zijn nieuwe 1,3-liter turbobenzinemotor met rechtstreekse inspuiting voor Scenic voor, die gezamenlijk werd ontwikkeld door de Alliantie en Daimler.

De nieuwe motor biedt aanzienlijk meer rijplezier, dankzij meer koppel in de lage toeren, en meer en constant beschikbaar vermogen in de hoge toeren, gecombineerd met een lager brandstofverbruik en een lagere CO₂-uitstoot, terwijl hij voldoet aan de hoogste normen op het vlak van betrouwbaarheid en duurzaamheid.

Hij wordt voorzien van innoverende technologie die de voorbije jaren binnen de Alliantie ontwikkeld werd. Zo verhoogt de "Bore Spray Coating", cilindercoatingtechnologie uit de motor van de Nissan GT-R, de efficiëntie door wrijving te verminderen en de thermische geleidbaarheid te optimaliseren. Nog andere technologieën geven de motor een optimaal aangenaam karakter en verlagen het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot. De directe benzine-injectie werkt bijvoorbeeld met een druk die verhoogd werd tot 250 bar. Een specifieke vorm van de verbrandingskamer optimaliseert dan weer de vermenging met lucht. De motor maakt ook gebruik van "Dual Variable Timing Camshaft"-technologie, die de inlaat- en uitlaatkleppen stuurt afhankelijk van de motorbelasting. Het resultaat is meer koppel in de lage toeren, en ook extra, lineair beschikbaar koppel in de hoge toeren. Dat levert de klanten aanzienlijk meer rijplezier op, in combinatie met betere hernemingen.

Drie vermogensniveaus zullen beschikbaar zijn voor Renault Scenic: 115, 140 en 160 pk. Het maximumvermogen van de nieuwe motor in Renault Scenic is 160 pk, 30 meer dan zijn voorganger, terwijl het koppel met 65 Nm stijgt, van 205 Nm naar 270 Nm.

"Onze nieuwe benzinemotor belichaamt alle knowhow van de ingenieurs van de Renault-groep, de Alliantie en onze partner Daimler. De motor voldoet aan de kwaliteitsnormen van zowel de Alliantie als Daimler en werd meer dan 40 000 uur getest en gesimuleerd. De motor heeft een wereldwijde toekomst, omdat hij geproduceerd zal worden in 5 fabrieken, met volumes die uiteindelijk rond het miljoen exemplaren per jaar zullen liggen," benadrukt **Philippe Brunet, Vicevoorzitter ontwikkeling verbrandings- en elektromotoren voor de Alliantie.**