



# Persdossier

24 MAART 2021

## **NIEUWE RENAULT TRAFIC COMBI PASSENGER EN NIEUWE RENAULT SPACECLASS: VOOR EEN NOG AANGENAMERE ERVARING**



**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>



## **INHOUDSOPGAVE**

### **HET NIEUWE TRAFIC-GAMMA VOOR PERSONENVERVOER KOETSWERKDESIGN: MEER FINESSE EN DYNAMIEK**

- Een gloednieuwe, expressievere voorkant
- Een onuitgegeven koetswerkkleur Carmin Rood
- Een elegantere stijl

### **INTERIEURDESIGN: DE COMBI PASSENGERNATIE VAN RUIMTE EN MODERNITEIT**

- Een aangenamer en gemoderniseerd interieur
- Het interieur is nu ergonomischer en comfortabeler
- Een geoptimaliseerde cockpit met beter verdeelde opbergvakken
- Lengte, volume ... buitengewone afmetingen

### **NAAR MEER TECHNOLOGIEËN VOOR TOEGEVOEGDE REALITEIT**

- Meer connectiviteit ten dienste van bestuurders
- En niet te vergeten: de nuttige technologieën

### **NUTTIGE RIJHULPSYSTEMEN VOOR MEER VEILIGHEID**

- Adaptieve snelheidsregelaar
  - Snelheidsregelaar en -begrenzer (met remfunctie bij afdalingen)
  - Actief noodremhulpsysteem
- Rijstrookwaarschuwing
- Dodehoekwaarschuwing
- Bewaking van de aandacht van de bestuurder
- Automatische omschakeling tussen de dim- en grootlichten.
- Verkeersbordenherkenning met waarschuwing voor snelheidsovertredingen
- Parkeerhulpsysteem vooraan, achteraan en opzij

### **EEN UITGEBREID GAMMA BLUE DCI-MOTOREN, AUTOMATISCHE EDC-VERSNELLINGSBAK**

- Blue dCi-motoren aangepast aan een veelzijdig gebruik
- EDC-transmissie: comfort, zuinigheid, respons

### **BIJLAGE 1 – INDUSTRIALISERING**

### **BIJLAGE 2 – RENAULT TECH**

### **BIJLAGE 3 – AFMETINGEN**

### **BIJLAGE 4 – TECHNISCHE FICHES**

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>



## HET NIEUWE TRAFIC-GAMMA VOOR PERSONENVERVOER

*Renault onthult zijn gloednieuwe Trafic-gamma voor personenvervoer, bestaande uit twee modellen, voor een brede waaier aan toepassingen. Nieuwe Renault Trafic in zijn Combi Passenger Passenger-versie, voor collectief vervoer, en SpaceClass-versie, voor het vervoer van vipklanten, versterkt zijn DNA met een nog dynamischer design, een geoptimaliseerd interieur, een breder motorengamma en nog meer veiligheid.*



**Nieuwe Trafic Combi Passenger Passenger** mikt op professionele personenvervoerders (bedrijven of overheden) en grote gezinnen. Hij beantwoordt aan hun vraag naar ruimte en moduleerbaarheid, zonder aan het comfort en volume te raken.



**Nieuwe Renault SpaceClass** beantwoordt dan weer aan de verwachtingen van de meest veeleisende bestuurders en passagiers die op zoek zijn naar veelzijdigheid, ruimte en exclusief comfort.

- Klanten die op zoek zijn naar uitstapjes, komen aan hun trekken met de **Escapade-versie**. Hij werd ontworpen als vrijetijdswagen en kan dankzij de verstelbare bank omgevormd worden tot een bed (tot 1,90 m lang). De verwijderbare tafel en een extra e-reader aan de zijkant maken er de ideale partner van om er ongedwongen op uit te trekken.
- Met de toevoeging van opties als een uitneembare centrale tafel en individuele draaien en verschuifbare stoelen met lederen bekleding kunnen bedrijven in het toerisme- en VIP-vervoer een "business class"-ruimte aanbieden. Hij verandert moeiteloos in een echte mobiele lounge (met plaats voor maximaal vijf personen tegenover elkaar).

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>



**Nieuwe Trafic Combi Passenger en Nieuwe SpaceClass worden vanaf mei 2021 gecommercialiseerd.**

*“Na meer dan 2 miljoen verkochte exemplaren in 40 jaar tijd versterkt Renault het DNA van zijn iconische Trafic met meer design, prestaties en veiligheid, te beginnen met zijn versies voor personenvervoer. Nieuwe Renault Trafic Combi Passenger voor collectief vervoer en Nieuwe Renault SpaceClass voor het vervoer van vipklanten winnen aan elegantie met een expressiever design, nieuwe rijhulpsystemen en een uitgebreid motorengamma.*

*Ze hebben duidelijk hun plaats veroverd in de wereld van de personenwagens. Dankzij deze versies voor lokale overheden en grote gezinnen, voor vip-vervoer of voor avontuurlijke klanten vindt iedereen de wagen die bij hem past. De bedrijfswagenversie van Nieuwe Renault Trafic kunt u eind 2021 ontdekken. ”*

**Jean-Baptiste Mauduit, Commercieel Directeur Bestelwagens, Groupe Renault.**



## KOETSWERKDESIGN: MEER FINESSE EN DYNAMIEK

***De voorkant van Nieuwe Renault Trafic Combi Passenger en SpaceClass is zowel eleganter als expressiever en werd volledig hertekend om alle particuliere en professionele klanten te verleiden. De C-vormige lichtsignatuur van de 100% ledkoplampen werd gemoderniseerd, terwijl de nieuwe kleur Carmin Rood zijn opwachting maakt.***

### **Een gloednieuwe, expressievere voorkant**

Nieuwe Trafic Combi Passenger en Nieuwe SpaceClass kregen een nieuwe horizontale motorkap en een verticaal radiatorrooster voor een robuustere look. Tegelijk wint het design aan finesse met discretere bumpers en aan expressiviteit met nieuwe 'full led'-koplampen, verbonden door een verchroomde strip. De C-vormige lichtsignatuur (C-Shape) werd bijgewerkt.

### **Een onuitgegeven koetswerkkleur Carmin Rood**

Nieuwe Trafic Combi Passenger wordt gelanceerd in de onuitgegeven en flamboyante kleur *Carmin Rood*. Om alle professionals uit de sector van het personenvervoer te bekoren, worden er zes andere koetswerkkleuren aangeboden in het Nieuwe Trafic Combi Passenger-gamma: *Glacier Wit*, *Midnight Zwart*, *Highland Grijs*, *Urban Grijs*, *Comète Grijs* en *Magma Rood*.

Voor nog meer raffinement is Nieuwe SpaceClass verkrijgbaar in de vier metaalkleuren: *Midnight Zwart*, *Highland Grijs*, *Comète Grijs* en *Carmin Rood*.

### **Een elegantere stijl**

Nieuwe Renault Trafic omvat in de versies Combi Passenger en SpaceClass nieuwe 17" lichtmetalen velgen - gediamenteerd op SpaceClass - en elegantere sierwieldoppen. Voor nog meer harmonie zijn de nieuwe elektrische buitenspiegels en zijdelingse beschermstrips uitgevoerd in koetswerkkleur. Verchroomde inzetstukken rond de mistkoplampen maken zijn nieuwe look compleet.



## INTERIEURDESIGN: DE COMBI PASSENGERNATIE VAN RUIMTE EN MODERNITEIT

*Het interieur werd volledig herzien. Met 935 mm biedt hij de beste dakhoogte in zijn segment. De opbergruimte in de cockpit tot 86 liter werd geoptimaliseerd met een betere verdeling van de opbergvakken. Nieuwe Trafic Combi Passenger en Nieuwe SpaceClass zijn verkrijgbaar in twee lengtes en kunnen tot negen personen vervoeren met een koffervolume tot 1,8 m<sup>3</sup>.*

### **Een aangenamer en gemoderniseerd interieur**

Het nieuwe dashboard in Titan Zwart, geaccentueerd door een horizontale strook die tot in de deurpanelen loopt, verhoogt het ruimtegevoel aan boord. Het moderne dashboard licht op in kleur voor een betere zichtbaarheid. De nieuwe verchromde versnellingspookknop past voortaan bij de bedieningselementen van de airconditioning.

Nieuwe SpaceClass onderscheidt zich met een exclusief dashboard in *Météor Grijs* voor meer elegantie. Hij is uitgerust met een stijlvollere lederen zetelbekleding (optie) en verchromd stuurwiel om de meest veeleisende klanten tevreden te stellen.

### **Het interieur is nu ergonomischer en comfortabeler**

Met 935 mm biedt het interieur van Nieuwe Trafic Combi Passenger en SpaceClass de beste dakhoogte in dit segment. Het werd volledig hertekend en omvat een dashboard in kleur met bredere wijzerplaten voor een betere zichtbaarheid. De bedieningselementen van de snelheidsregelaar en -begrenzer zijn voortaan gegroepeerd op het stuurwiel. De herindeling van meters zoals de lager geplaatste meter voor het brandstofpeil en de hoger geplaatste temperatuurweergave dragen eveneens bij tot meer comfort. Onder de radio of het multimediasysteem werden piano-toetsen geplaatst voor meer ergonomie.

### **Een geoptimaliseerde cockpit met beter verdeelde opbergvakken**

Het dashboard van Nieuwe Trafic Combi Passenger biedt een opbergvolume tot 17,7 liter en 13,2 liter voor SpaceClass. Twee nieuwe opbergvakken werden geïntegreerd: een vak vóór de bestuurder en een centraal opbergvak. Afhankelijk van de configuratie zijn ze beschikbaar als open of gesloten versie, met een capaciteit van respectievelijk 2,3 en 6 liter (open) en 0,8 en 3 liter (gesloten). En dan is er nog de Renault Easy Life-opberglade die 6,6 liter binnen handbereik biedt. De opbergvakken in de deuren, goed voor een totaal volume van 14,6 liter, zorgen voor meer functionaliteit dankzij een grotere bak onderaan de deuren (7 liter) en opbergvakken (0,3 liter) aan bestuurders- en passagierszijde. Daartussen bevindt zich een nieuwe vlakke armsteun voor meer ergonomie.



### **Lengte, volume ... buitengewone afmetingen**

Nieuwe Trafic Combi Passenger en SpaceClass, die verkrijgbaar zijn in twee lengtes, hebben een koffervolume van 1 tot 6 m<sup>3</sup>, afhankelijk van de configuratie (1 m<sup>3</sup> op L1 met rij 2 en 3; 6 m<sup>3</sup> op L2 zonder rij 2 en 3). Ze kunnen tot negen personen vervoeren, zonder aan de kofferruimte te raken, en spelen in op de behoeften van professionele en particuliere klanten die op zoek zijn naar een maximum aan moduleerbaarheid en welzijn aan boord.

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>





## NAAR MEER TECHNOLOGIEËN VOOR TOEGEVOEGDE REALITEIT

*In de versies Combi Passenger en SpaceClass toont Nieuwe Renault Trafic zich hoogtechnologischer met een nieuw 8"-aanraakscherm en een inductielader voor smartphones. De connectiviteit werd geüpdatet dankzij het recentste multimediasysteem Renault EASY LINK met navigatie, compatibel met Android Auto en Apple CarPlay.*

### **Meer connectiviteit ten dienste van bestuurders**

Nieuwe Trafic Combi Passenger en SpaceClass zijn uitgerust met de nieuwste technologieën. Het multimediasysteem Renault EASY LINK met navigatie wordt aangevuld met een 8"-scherm en een smartphonelader met inductie (15 W) om de hele dag verbonden te blijven.

### **En niet te vergeten: de nuttige technologieën**

In de versies Combi Passenger en SpaceClass is Nieuwe Trafic uitgerust met de handenvrije Renault-contactkaart. Dit systeem maakt het mogelijk om de wagen te vergrendelen en ontgrendelen wanneer de bestuurder hem nadert, zonder de wagen aan te raken. Het dient puur voor comfort en maakt dagelijkse ritten nog eenvoudiger.





## NUTTIGE RIJHULPSYSTEMEN VOOR MEER VEILIGHEID

*Om in alle gemoedsrust te rijden zijn Nieuwe Trafic Combi Passenger en Nieuwe SpaceClass uitgerust met rijhulpsystemen van de nieuwste generatie: een adaptieve snelheidsregelaar, een actief noodremhulpsysteem, een rijstrookwaarschuwing en een dodehoekwaarschuwing. Een andere nieuwigheid op het gebied van veiligheid is de frontale airbag aan de rechterkant, afgestemd op twee passagiers.*

### **Adaptieve snelheidsregelaar**

Het systeem maakt het mogelijk om de ingestelde snelheid aan te houden door een minimale afstand tot de voorligger in te stellen. Het werkt tussen 30 en 170 km/u dankzij de frontcamera van de wagen en een radar. Wanneer het systeem geactiveerd is, grijpt het in op de motor en de remmen om de snelheid te verlagen of te verhogen en een vooraf ingestelde afstand tot de voorligger aan te houden.

### **Snelheidsregelaar en -begrenzer (met remfunctie bij afdalingen)**

Dit systeem dient om een vaste snelheid aan te houden of de snelheid te beperken, zelfs bij afdalingen. Dat doet het op basis van de snelheid die de bestuurder aan het stuurwiel heeft ingesteld. Het is actief vanaf 30 km/u.

### **Actief noodremhulpsysteem**

Met behulp van de informatie van de radarcamera berekent het systeem de afstand tot de voorligger. Het systeem werkt bij snelheden tussen 7 en 80 km/u. Wanneer een dreigende aanrijding wordt gedetecteerd, informeert het systeem de bestuurder visueel en met een geluidssignaal. Als de bestuurder onvoldoende of niet remt, activeert het systeem automatisch de remmen.

### **Rijstrookwaarschuwing**

Het systeem waarschuwt de bestuurder door middel van geluid en beeld wanneer hij onbedoeld een doorlopende of onderbroken lijn overschrijdt. Het werkt tussen 70 en 180 km/u en telt drie lijndetectieniveaus (vroeg, standaard, laat).

### **Dodehoekwaarschuwing**

De nieuwe, tot 294 cm<sup>2</sup> verbrede buitenspiegels verhogen het zicht en de veiligheid. Ze beschikken over een dodehoekwaarschuwing om manoeuvres en het veranderen van rijstrook te vergemakkelijken.

Het systeem werkt tussen 25 en 140 km/u dankzij acht ultrasone sensoren (aan de zij- en achterkant van het voertuig) die bewegende voorwerpen, inclusief motorfietsen, detecteren. Als een voertuig wordt gedetecteerd, gaat er een ledlampje branden in de betreffende buitenspiegel.



### **Bewaking van de aandacht van de bestuurder**

Dit systeem, dat actief is vanaf 60 km/u, waarschuwt de bestuurder wanneer vermoeidheid wordt gedetecteerd door een geluidssignaal te geven en een bericht op het dashboard te tonen. Deze vermoeidheidsdetectie berust op de analyse van de reacties van de bestuurder (stuurbeweging, gebruik van de richtingaanwijzers of ruitenwissers, ononderbroken rijtijd). Het systeem kan worden in- en uitgeschakeld via het multimediasysteem Renault EASY LINK of het dashboard.

### **Automatische omschakeling tussen de dim- en grootlichten.**

En voor een optimale zichtbaarheid zonder andere weggebruikers te hinderen, maakt ook de automatische omschakeling tussen groot- en dimlichten (AHLB) zijn opwachting op Nieuwe Trafic Combi en Nieuwe SpaceClass. Hij werkt vanaf 45 km/u en krijgt input van de camera op de voorruit.

### **Verkeersbordenherkenning met waarschuwing voor snelheidsovertredingen**

Deze functie herinnert de bestuurder aan de geldende snelheidsbeperking door het overeenkomstige bord weer te geven op het dashboard en de bestuurder te waarschuwen wanneer hij te snel rijdt.

### **Parkeerhulpsysteem vooraan, achteraan en opzij**

Het parkeerhulpsysteem vooraan, achteraan en nu ook opzij is actief bij snelheden lager dan 10 km/u en informeert de bestuurder aan de hand van de parkeersensoren voor obstakels in de buurt van de wagen. Het geluidssignaal wordt steeds intenser naarmate het voertuig de obstakels nadert en weerklinkt continu wanneer de afstand minder dan 30 cm bedraagt.



## EEN UITGEBREID GAMMA BLUE DCI-MOTOREN, AUTOMATISCHE EDC-VERSNELTINGSBAK

*Nieuwe Trafic Combi Passenger en Nieuwe SpaceClass zijn voortaan verkrijgbaar met drie Blue dCi-motoren die een antwoord bieden op de vele toepassingen van zijn klanten. Het gamma, uitgerust met de Stop & Start-technologie, is compatibel met de nieuwe regelgevingen van de Euro 6D FULL-norm.*

### **Blue dCi-motoren aangepast aan een veelzijdig gebruik**

Als instapper wordt de nieuwe Blue dCi 110-motor aangeboden in Combi Passenger met een manuele 6-versnellingsbak. Daarna volgt de nieuwe Blue dCi 150, die 5 pk wint, met een manuele 6-versnellingsbak. Tot slot blijft de Blue dCi 170-motor beschikbaar met EDC 6-trapsautomaat.

### **EDC-transmissie: comfort, zuinigheid, respons**

De automatische EDC-transmissie met dubbele koppeling en 6 versnellingen, aangeboden op de motor van 170 pk, verhoogt het comfort en de respons door duidelijke en snelle schakelovergangen.

Ze is gebaseerd op de afwisseling van de even en oneven koppelingen en op de richting en preselectie van de versnellingen.



## BIJLAGE 1 – INDUSTRIALISERING

### ***Nieuwe Trafic Combi Passenger en Nieuwe SpaceClass zullen van de band rollen in de Renault-fabriek in Sandouville (Frankrijk).***

De Renault-fabriek in Sandouville kan bogen op 57 jaar knowhow en expertise sinds zijn lancering in 1964. In de loop van zijn bestaan werden er meer dan 8 miljoen voertuigen gebouwd. Vijftien modellen volgden elkaar op tussen 1964 en 1993, van Laguna tot Espace IV van 1992 tot 2014. Vanaf die datum begint de Renault-fabriek in Sandouville aan een nieuwe bladzijde in haar geschiedenis met de start van de productie van Renault Trafic. In 2020 werden 106.390 exemplaren van Renault Trafic geproduceerd, waarmee vandaag de kaap van 800.000 geproduceerde voertuigen is overschreden.

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>



## BIJLAGE 2 – RENAULT TECH

***Al meer dan 10 jaar ontwerpt, produceert en verkoopt Renault Tech voor de hele Groupe Renault transformaties van voertuigen op vraag van particuliere, professionele en grote klanten. In 2020 bouwde Renault Tech bijna 270.000 voertuigen om dankzij zijn knowhow op het gebied van industrieel maatwerk, met respect voor de normen van Groupe Renault. Het bedrijf telt 358 medewerkers, verspreid over 14 vestigingen in zes landen, waarvan er 12 in de fabrieken van Groupe Renault zijn geïntegreerd.***

Voor het gamma bestelwagens van Renault voert Renault Tech talrijke Trafic-transformaties (bv. bekledingen in hout en polypropyleen, versterkte sloten, alarm, voorbereiding voor kampeerwagens, enz.) en -aanpassingen uit voor het vervoer van personen met beperkte mobiliteit (PBM).

Via Renault Tech kan Renault als enige Europese constructeur rekenen op meer dan 30 jaar expertise en knowhow in de ombouw van voertuigen voor personen met beperkte mobiliteit. Als Franse marktleider in deze activiteit produceert Renault Tech in zijn fabriek in Heudebouville (Frankrijk) voertuigen die aangepast zijn aan elke handicap.



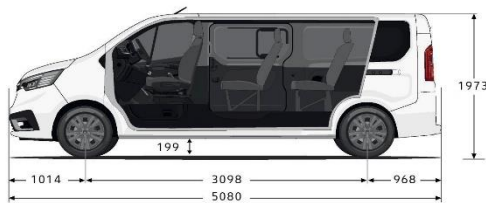
## BIJLAGE 3 – AFMETINGEN

### Nieuwe Renault Trafic Combi Passenger

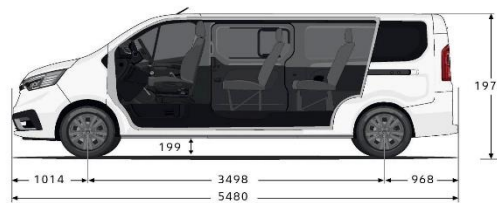
Dimensions (mm)

Bus

L1H1



L2H1



*Niet-representatieve afbeelding*

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>

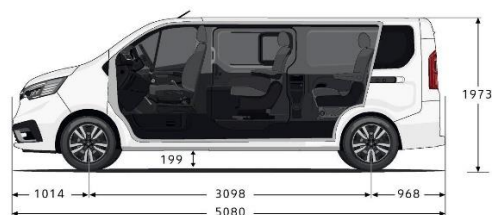
# Nieuwe Renault SpaceClass



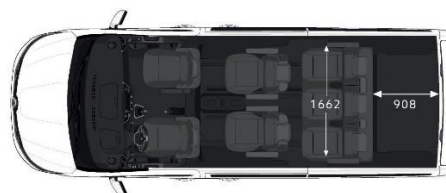
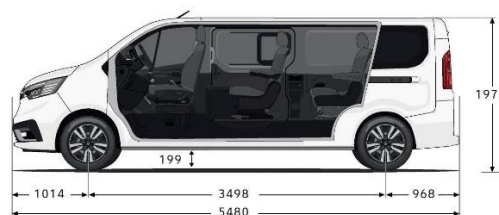
Dimensions (mm)

SpaceClass

**L1H1**



**L2H1**



*Niet-representatieve afbeelding*

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>





## Nieuwe Renault Trafic Combi Passenger

	Blue dCi 110	Blue dCi 150	Blue dCi 170 EDC
Motoren			
Beschikbaar op	Trafic Combi		
Brandstof	Diesel		
Fiscaal vermogen (PK)			
Max. vermogen in kW ECE (pk) bij toerental (t/min)	81 (110) bij 3.500	110 (150) bij 3.500	125 (170) bij 3.500
Max. koppel in Nm ECE (kgm) bij toerental (t/min)	300 bij 1.500	350 bij 1.500	380 bij 1.500
	Common-rail + turbo met variabele geometrie		
Type injectie			
Cilinderinhoud (cm3)	1997		
Aantal cilinders/kleppen	4 in lijn/16		
Emissienorm	EURO 6		
Stop & Start	Ja		
Onderhoudsinterval	Tot 30.000 km / 2 jaar (1)		
Prestaties			
Topsnelheid (km/u) / 0 - 100 km/u (s)	161 / 16,5	178 / 13,6	186 / 10,6
Versnellingsbak			
Type versnellingsbak	Manuele versnellingsbak	Manuele versnellingsbak	EDC-automaat met dubbele koppeling
Aantal versnellingen	6	6	6
Stuurinrichting			
Draaicirkel tussen stoepranden/muren (m)	Korte wielbasis: 12,4/12,8 – Lange wielbasis: 13,8/14,3		
Remmen			
ABS met AFU en EBV / adaptief ESP-systeem met ASR	Standaard		
Vooraan: geventileerde schijven Ø (mm) x dikte (mm)	296x28		
Achteraan: volle schijven Ø (mm) x dikte (mm)	280x12		
Verbruik en emissies(2)			
Homologatieprotocol	WLTP		
ECO-modus	Ja	Ja	Ja
Inhoud brandstoftank (l)	80		
Inhoud van de AdBlue®-tank(3) (l)	24,7		
CO2-emissies (g/km) (gemengd) min/max	182,4 / 197,9	183 / 202,3	186,2 / 208,1
Verbruik over de gemengde cyclus (l/100 km) min/max	7 / 7,5	7 / 7,7	7,1 / 7,9

(1) Een motor verbruikt olie om bewegende onderdelen te smeren en te koelen. Het is normaal om tussen de verversingen een of meerdere keren olie bij te vullen. (2) WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures. Het brandstofverbruik en de CO2-emissies worden gehomologeerd volgens een gestandaardiseerde en wettelijk bepaalde methode. Aangezien die methode voor alle constructeurs identiek is, maakt ze het mogelijk voertuigen onderling te vergelijken. Het brandstof- en AdBlue®-verbruik bij werkelijk gebruik hangen af van de gebruiksomstandigheden van het voertuig, de uitrusting en de rijstijl van de bestuurder.

### Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>



## Nieuwe Renault SpaceClass

	Blue dCi 150	Blue dCi 170 EDC
Motoren		
Beschikbaar op	SpaceClass	
Brandstof	Diesel	
Fiscaal vermogen (PK)		
Max. vermogen in kW ECE (pk) bij toerental (t/min)	110 (150) bij 3.500	125 (170) bij 3.500
Max. koppel in Nm ECE (kgm) bij toerental (t/min)	350 bij 1.500	380 bij 1.500
	Common-rail + turbo met variabele geometrie	
Type injectie		
Cilinderinhoud (cm3)	1997	
Aantal cilinders/kleppen	4 in lijn/16	
Emissienorm	EURO 6	
Stop & Start	Ja	
Onderhoudsinterval	Tot 30.000 km / 2 jaar (1)	
Prestaties		
Topsnelheid (km/u) / 0 - 100 km/u (s)	178 / 13,6	186 / 10,6
Versnellingsbak		
	Manuele versnellingsbak	EDC-automaat met dubbele koppeling
Type versnellingsbak		
Aantal versnellingen	6	6
Stuurinrichting		
Draaicirkel tussen stoepranden/muren (m)	e wielbasis: 12,4/12,8 – Lange wielbasis: 13,8/14	
Remmen		
ABS met AFU en EBV / adaptief ESP-systeem met ASR	Standaard	
Vooraan: geventileerde schijven Ø (mm) x dikte (mm)	296x28	
Achteraan: volle schijven Ø (mm) x dikte (mm)	280x12	
Verbruik en emissies(2)		
Homologatieprotocol	WLTP	
ECO-modus	Ja	Ja
Inhoud brandstoftank (l)	80	
Inhoud van de AdBlue®-tank(3) (l)	24,7	
CO2-emissies (g/km) (gemengd) min/max	183 / 202,3	186,2 / 208,1
Verbruik over de gemengde cyclus (l/100 km) min/max	7 / 7,7	7,1 / 7,9

(1) Een motor verbruikt olie om bewegende onderdelen te smeren en te koelen. Het is normaal om tussen de verversingen een of meerdere keren olie bij te vullen. (2) WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures. Het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissies worden gehomologeerd volgens een gestandaardiseerde en wettelijk bepaalde methode. Aangezien die methode voor alle constructeurs identiek is, maakt ze het mogelijk voertuigen onderling te vergelijken. Het brandstof- en AdBlue®-verbruik bij werkelijk gebruik hangen af van de gebruiksomstandigheden van het voertuig, de uitrusting en de rijstijl van de bestuurder.

### Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>