

PERSBERICHT

12/05/2022

STÉPHANE DE GROODT MET ALPINE IN MAGNY-COURS

- **Onze landgenoot, Stéphane de Groodt, piloot en succesvol komiek, zal op Magny-Cours zijn debuut maken in de Alpine Elf Europa Cup in de nummer 110 van de Alpine Cup.**
- **In deze nieuwe rol zal hij proberen een weg naar het podium te vinden tegen de ervaren rijders van de discipline.**
- **In totaal staan er dit jaar meerdere manches van de Alpine Elf Europa Cup op zijn programma, te beginnen met Magny-Cours.**

STÉPHANE DE GROODT TREKT ZIJN HANDSCHOENEN WEER AAN

Ter gelegenheid van de tweede manche van de Alpine Elf Europa Cup in Magny-Cours, waar dit jaar 25 Alpine A110 Cup-wagens aan de start zullen verschijnen, zal de Belgische komiek Stéphane de Groodt achter het stuur kruipen van de wagen met nummer 110. Na een rijssessie op woensdag 11 mei, zal hij het van 12 tot 14 mei 2022 opnemen tegen de andere rijders. Daarna zullen nog andere manches volgen tijdens de Alpine Elf Europa Cup.

Stéphane de Groodt is een doorgewinterde circuitracer die al vaak heeft geschitterd in de autosport. In 1992 behaalde Stéphane de Groodt zijn eerste podiumplaatsen in het Belgisch kampioenschap voor toerwagens, met drie overwinningen aan het stuur van een Renault Clio. Dankzij zijn zevende plaats in het algemeen klassement was deze eerste ervaring een echt succes. Slechts een jaar later behaalde de Belgische rijder zijn eerste overwinning in hetzelfde kampioenschap. Na dit succes nam hij deel aan de Internationale Clio Cup in 1994 en vervolgens aan de Formule 3000 met Team Vortex in 1995. Drie jaar later trad hij toe tot de Belgische Procar, waar hij een van de beste resultaten van zijn carrière behaalde. Hij eindigde 3de in het kampioenschap, met 3 overwinningen en 6 podiums.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Site: www.renault.be en <https://be-nl.media.renaultgroup.com/>

Deze ervaring zal worden voortgezet in 2000, het jaar waarin Stéphane de Groodt terugkeert in eenzitters door achtste te worden en het jaar daarop vierde. Hij werd vice-kampioen van de Benelux in 2001 met het Geva Racing Team. Hij zette zijn carrière voort in de Formule 3 Eurocup of Habo da Costa Formule Renault, waar hij 10e werd en drie podiumplaatsen behaalde in hetzelfde seizoen. Dit laatste seizoen in de professionele motorsport zal het begin zijn van zijn nieuwe carrière en hij zal worden erkend als een van de meest getalenteerde acteurs en regisseurs van zijn generatie.

EEN SEIZOEN DAT ADEMBENEMEND BELOOFT TE WORDEN

Na de start van het seizoen in Nogaro en met de deelname van Stéphane de Groodt aan de Alpine Elf Europa Cup, ziet de editie van 2022 er veelbelovend uit. Edwin Traynard, leider van het algemeen klassement, Lucas Frayssinet, winnaar van de eerste race in Nogaro, Philippe Bourgois, eerste in het herenklassement, evenals de tweeëntwintig andere deelnemers zullen aanwezig zijn. Slechts zes punten scheiden de top vier in het algemeen klassement, die zullen trachten hogerop te komen om hun voorsprong te behouden.

Het volgende evenement op de kalender vindt plaats op het circuit van Magny-Cours van 12 tot 14 mei 2022. De wedstrijd wordt uitgezonden en is live te volgen op Youtube.

A110 CUP

Gewicht	1.030 kg
Motor	1.8 liter turbomoto – 300 pk
Versnellingsbak	3MO sequentiële versnellingsbak met 6 versnellingen
Transmissie	Sperdifferentieel
Voorwielen	Vooraan 9x18 – Achteraan 10x18
Rolbeugel	FIA gehomologeerde integrale structuur
Stoel	Specifieke kuipstoel + 6-punts Sabelt harnas
Remmen	Brembo 6-zuiger remklauwen vooraan en 4-zuiger remklauwen achteraan
Stuur	ABS Bosch Motorsport Geïntegreerd display en bedieningselementen – Paddle-shift XAP
Brandstoftank	96 liter FIA FT3
Andere	Tractiecontrole

OVER ALPINE

Alpine, dat in 1955 werd opgericht door Jean Rédélé, heeft in de loop der jaren een sterke reputatie opgebouwd met zijn Franse sportwagens. In 2018 stelde het merk de nieuwe A110 voor, een sportwagen die trouw blijft aan de tijdloze principes van Alpine op het vlak van compacte afmetingen, lichtheid, wendbaarheid en rijplezier. In 2021 werd de Business Unit Alpine opgericht. Die zal uitgroeien tot het merk voor innovatieve, authentieke en exclusieve sportwagens van Renault Group. Deze sportwagens plukken de vruchten van het erfgoed en de knowhow van de historische fabriek in Dieppe en van de technische knowhow van de Formule 1- en Renault Sport Cars-teams.