

## COMMUNIQUE DE PRESSE

16/04/2021

### VOICI LES ALPINE A110 *TRACKSIDE* !



- Des A110 aux couleurs d'Alpine F1 Team
- Voitures des pilotes d'Alpine F1 Team lors des Grand Prix en Europe

**Les Alpine A110 *Trackside*<sup>1</sup> ont fait leurs débuts lors du Grand Prix d'Émilie-Romagne à Imola ce week-end.**

Les Alpine A110 *Trackside* seront utilisées par Fernando Alonso et Esteban Ocon pour leurs déplacements quotidiens sur les Grands Prix européens.

---

<sup>1</sup> Véhicules dédiés aux déplacements hors-piste des pilotes lors des Grand Prix de Formule 1.

Du capot à l'arrière de la voiture en passant par le toit, à l'instar de l'A521, les Alpine A110 *Trackside* arborent les couleurs historiques d'Alpine en compétition : le bleu, le blanc et le rouge, synonymes de l'héritage d'Alpine en matière de course automobile et couleurs des drapeaux français et britannique.

Les A110 *Trackside* sont basées sur l'A110S, la version la plus puissante de l'A110. Avec une puissance de 292 ch et un poids de 1114 kg, elle présente un rapport poids/puissance impressionnant de 262 ch/tonne (3,8 kg/ch).

« Lorsque l'A521 a été présentée, c'était une véritable joie de voir le nom d'Alpine sur une Formule 1 et c'est exactement le même sentiment aujourd'hui de voir le nom d'Alpine F1 Team sur une A110 », a déclaré Laurent Rossi, Directeur Général Alpine.

## **À propos d'Alpine**

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des ans avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque présente la nouvelle A110, une voiture de sport fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, Alpine Cars, Renault Sport Cars et Renault Sport Racing se réunissent sous la bannière Alpine. Elle devient ainsi la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives du Groupe Renault, bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes de Formule 1 et de Renault Sport Cars.