

# Persbericht

25 JUNI 2013

## Twizy Cargo : een Twizy voor professionals !

De Twizy-familie wordt uitgebreid met een nieuwe uitvoering, bedoeld voor goederenvervoer: Twizy Cargo. Hij onderscheidt zich door een grote koffer en een deur achteraan.

Twizy Cargo geeft daarmee een uitgekende en ludieke kijk op zuiver elektrische bedrijfsvoertuigen die overal kunnen worden ingezet.

### Twizy Cargo in cijfers:

- **Een koffer van 156 liter/75 kg ter vervanging van de achterste plaats**
- **Een volume dat achteraan toegankelijk is via een vergrendelbare deur**
- **Beschikbaar in de uitvoering Urban 80**
- **Vanaf 8 690 euro incl. btw in België en 8.259,09 euro incl. btw in Luxemburg**

Twizy, het meest verkochte elektrische voertuig van Europa, rijdt nergens onopgemerkt voorbij. Met 60 procent bedrijfsklanten heeft hij ondernemingen wel degelijk iets te bieden. Zijn verwaarloosbare gebruikskosten, zijn ongeëvenaarde rijplezier en zijn unieke gebruiksgemak maken Twizy tot de ideale metgezel voor ondernemingen.

### Een nieuwe Twizy die nog verder gaat...

Twizy Cargo is de vrucht van de samenwerking tussen Renault Tech en Renault Sport Technologies en toont zich buitengewoon praktisch. Hij kan een waterdichte koffer met een inhoud van 156 liter (75 kilogram) voorleggen, die toegankelijk is via een achterdeurtje dat 90 graden open draait. Deze transformatie werd mogelijk gemaakt dankzij een nieuwe uitsnijding van de achterstructuur en de verwijdering van de passagierszetel. Het verstelbereik van de voorzetel bleef onaangetast en de achterdeur beschikt over een slot dat men kan vergrendelen met de contactsleutel.

Twizy Cargo werpt zich op als het ideale bedrijfsvoertuig voor de stad en richt zich voornamelijk tot leveringsbedrijven en snelle interventiediensten zoals liftinstallateurs, postdiensten en hulpdiensten. Om hem nog meer te laten opvallen in de stad, is Twizy Cargo bovendien volledig bestickerbaar en personaliseerbaar.

Op veiligheidsvlak heeft het wagentje alle voorzieningen die men in een klassieke auto aantreft, met een veiligheidskooi, een vierpunts gordel en een airbag.

### Meer dan een troef in zijn mouw

Aangezien Twizy Cargo door Renault zelf werd omgebouwd, geniet het wagentje dezelfde waarborgen als de andere versies van Twizy (twee jaar zonder kilometerbeperking voor het voertuig, drie jaar voor het aandrijfgeheel).

De bijzonder handige Twizy Cargo heeft dus meer dan een troef in zijn mouw, om leveringen schoon, eenvoudig en economisch te laten verlopen. En dan hebben we het nog niet over zijn onvergelykbare wendbaarheid en het feit dat hij overal parkeerplaats vindt.

### Technische gegevens

<b>Type</b>	Zware quad, begrensd op 80 km/u
<b>Motor</b>	100% elektrisch
<b>Gehomologeerd rijbereik</b>	100 km (stadscyclus ECE-15)
<b>Maximumvermogen</b>	17 pk
<b>Reëel rijbereik</b>	Ongeveer 80 km met een zuinige rijstijl en 50 km in moeilijke rijomstandigheden
<b>Afmetingen L x b x h</b>	2 338 x 1 237 x 1 454 mm
<b>Kofferafmetingen</b>	550 mm (d) x 500 mm (b) x 950 mm (h)
<b>Volume bagageruimte</b>	156 liter
<b>Maximale belasting</b>	75 kg
<b>Leeggewicht</b>	375 kg
<b>Rijklaar gewicht</b>	474 kg
<b>Aantal plaatsen</b>	1
<b>Prijs incl. btw</b>	8.690 euro in België en 8.259,09 euro in Luxemburg
<b>Prijs excl. btw</b>	7 181,82 euro

## Over Renault TECH

Renault TECH, dat ruim vijftientig jaar geleden werd opgericht, ontwerpt, produceert en commercialiseert ombouwtoepassingen en biedt aanvullende diensten. Zo speelt Renault TECH in op de behoeften van professionele en particuliere klanten zonder te raken aan de kwaliteitsnormen van de Renault-Groep.

Renault Tech is een volwaardige businessafdeling van RENAULT en maakt deel uit van Renault Sport Technologies. Deze entiteit van Renault specialiseert zich in ombouw en werkt aan diverse types van voertuigen: bedrijfsvoertuigen, personenwagens, wagenparken en voertuigen voor het vervoer van mindervaliden.

## PERS RENAULT BELUX

Tel.: +32 2 334 78 52

[karl.schuybroek@renault.be](mailto:karl.schuybroek@renault.be)