



PERSDOSSIER  
SALON VAN BRUSSEL 2015

# RENAULT VINDT ESPACE OPNIEUW UIT EN GAAT IN HET OFFENSIEF MET ZIJN BESTELWAGENS

Renault Espace, het boegbeeld van het merk, vindt zichzelf opnieuw uit en meet zich de vloeiende trekken van een grote, elegante en robuuste cross-over aan. De innovatieve cross-over van Renault trekt volop de kaart van de verleidingskracht door in ruime mate de lijnen van de vorig jaar in Frankfurt voorgestelde concept-car over te nemen.

Met troeven als een helder, ruim en comfortabel interieur (al 30 jaar de sterkmaker van Espace) verleidt de nieuwe Renault Espace door zijn vloeiende design dat rijplezier oproept, zijn ruime cockpit en zijn zwevende middenconsole. Zijn moduleerbare interieur met vijf of zeven zitplaatsen werd op ingenieuze wijze herwerkt. De wagen werd met de grootste zorg ontwikkeld en geproduceerd. Het rijplezier is maximaal dankzij een wendbaar, dynamisch karakter dat verrassend is voor een grote auto als de Espace. Die eigenschappen werden verkregen door een aanzienlijke gewichtsverlaging – tot 250 kg in vergelijking met de huidige Espace – en door de introductie van het nieuwe Renault Multi-Sense<sup>®</sup>. Dat systeem stemt alle technologieën op elkaar af voor een optimaal rijplezier en welzijn aan boord, zoals onder meer het 4Control<sup>®</sup>-systeem, de elektronische schokdemping en de licht- en geluidservaring. De nieuwe Renault Espace maakt de bestuurder tot een echte orkestleider die de rijervaring en het leven aan boord geheel naar wens kan personaliseren.

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**  
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos  
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18  
Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Met Nieuwe Trafic en Nieuwe Master gaan de bestelwagens van Renault voluit in het offensief. Nieuwe Trafic geeft blijk van een dynamische en robuuste stijl. De voorzijde neemt de nieuwe merkidentiteit van Renault over. Het interieurdesign evolueert radicaal. Het legt de nadruk op functionaliteit en comfort en kopieert de stijkenmerken van personenwageninterieurs tot een kwalitatief en verleidelijk geheel. Bovendien telt het interieur maar liefst 14 opbergvakken waar professionele gebruikers al hun dagelijkse behoeften in kwijt kunnen. Nieuwe Master wil dan weer zijn prestaties versterken en zich nog beter afstemmen op de verwachtingen van zijn klanten. Nieuwe Master verhoogt zijn comfort en rijveiligheid. Al die nieuwigheden gaan hand in hand met een moderne en dynamische restyling van de voorkant, die zich de nieuwe merkidentiteit van Renault aanmeet.

Ten slotte is Renault nog op het Salon aanwezig met Nieuwe Twingo, die sinds september 2014 op de markt is. Twingo staat eerst en vooral voor een toffe snoet en een royale schep vindingrijkheid. Nieuwe Twingo toont zo de knowhow die Renault heeft op het vlak het bouwen van kleine wagens.

Op de stand zullen ook de beperkte series Clio Community en Captur Extrem te zien zijn.

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# INHOUDSOPGAVE

## 01

### NIEUWE ESPACE: EEN GESTROOMLIJNDE EN SIERLIJKE CROSS-OVER

Koetswerk Nieuwe Espace: stroomlijn, elegantie en stevigheid	4
Interieur Nieuwe Espace: een hoogtechnologisch, comfortabel interieur met hoog welzijnsgehalte	6
Renault drijft het rijplezier in de Espace op de spits	10
Drie 100% nieuwe motoren met nuttige technologieën	12
"Renault Quality Made": Kwaliteit als topprioriteit voor de nieuwe Espace	14

## 02

### NIEUWE TRAFIC EN NIEUWE MASTER: DE BESTELWAGENS GAAN VOLUIT IN HET OFFENSIEF

Nieuwe Trafic: de "bestelwagen om in te leven"	16
Nieuwe Master: het beste dat technologie te bieden heeft	24

## 03

### DE TERUGKEER VAN DE KLEINE TWINGO: EEN STADSWAGEN DIE FUN IS EN ULTRAWENDBAAR

28

## 04

### NIET TE MISSEN ...

Renault Captur Extrem, de "Outdoor"-versie van Captur	32
Beperkte serie Renault Clio Community	34

#### **Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# 01

## NIEUWE SPACE, EEN GESTROOMLIJNDE EN SIERLIJKE CROSS-OVER

Dertig jaar geleden bracht Renault Space een ware revolutie teweeg in het autolandschap. Vandaag slaat hij een nieuwe weg in en herrijst hij als een elegante cross-over. Aan de helderheid en de moduleerbaarheid van de gezinswagen voegt hij stijl, allure en rijplezier toe.

De nieuwe Space speelt zo in op de evoluerende wensen en behoeften van de klanten. Met zijn innovaties en de emoties die hij teweegbrengt, belichaamt de nieuwe Space meer dan ooit de nieuwe designtaal van Renault.

## KOETSWERK NIEUWE SPACE: STROOMLIJN, ELEGANTIE EN STEVIGHEID

Met zijn lengte van 4,85 m (met 5 of 7 zitplaatsen) en zijn breedte van 1,87 m, is de nieuwe Space een zeer ruime wagen. Zijn geringe hoogte van 1,68 m (63 mm minder dan de huidige Space) en zijn hoge gordellijn geven hem een slank uiterlijk. De royale wielbasis van 2,88 m (16 mm meer dan de huidige Grand Space) draagt bij tot dat gevoel van dynamisme en komt tevens de interieurruimte ten goede. Een  $C_x$  van 0,30 en  $SC_x$  van 0,845 m<sup>2</sup> bevestigen de aerodynamische kwaliteiten van zijn vloeiende lijnen.

### **Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

De nieuwe cross-over van Renault is een standingvolle auto zonder overbodig uiterlijk vertoon, met tegelijk:

- **dynamiek** door zijn voorkant en ruim bemeten schouders
- **karakter** door zijn grote velgen van 17 tot 20 duim en zijn geprononceerde wielkasten
- **behaaglijkheid** door zijn interieurinrichting, zijn vierdelige panoramische voorruit die het interieur laat baden in het licht, en de lichtinval die door het interieur wordt verspreid

Met zijn krachtige neus draagt de nieuwe Renault Espace trots het logo en de identiteit van de Renault-modellen. De nieuwe Espace pakt ook uit met een **herkenbare DRL-lichtsignatuur (DRL = Daytime Running Light)**. Een duidelijke asymmetrische C-vorm in elke koplamp verleent de nieuwe Espace een sterke lichtidentiteit die er zowel emblematisch als technologisch uitziet. De lichtsignatuur zal geleidelijk op de toekomstige auto's van het merk verschijnen.

De lichtblokken, die standaard over **full-ledtechnologie (led = light emitting diode)** beschikken, bestaan uit twee "Pure Vision"-ledmodules die als dimlicht en als grootlicht fungeren. Met de "Pure Vision" full-ledtechnologie heeft de Nieuwe Espace een verlichtingssysteem dat zowel compact als doeltreffend is. De nauwkeurige en krachtige bundel verspreidt een licht dat dicht in de buurt komt van zonlicht. Hij is 20% krachtiger dan een halogeenbundel en verbetert het zichtcomfort 's nachts.

De nieuwe Espace biedt een **gamma van 9 verfijnde kleuren** om zijn koetswerk in de verf te zetten:

- 8 metaalkleuren: Cassiopée grijs, Platine grijs, Dune beige, Céleste blauw, Glacé kastanjebruin, Etoilé zwart, Nacré wit en **Améthyste zwart** (enkel Initiale Paris).
- 1 niet-metaalkleur: Glacier wit

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# INTERIEUR NIEUWE SPACE: EEN HOOGTECHNOLOGISCH, COMFORTABEL INTERIEUR MET HOOG WELZIJSGEHALTE

## HIGHTECH

---

De **zwevende middenconsole**, het centrale element in het innoverende interieur – net als de EDC-versnellingsbak – plaatst alle essentiële functies binnen handbereik: multifunctionele draaiknop, Multi-Sense®-sneltoets, knop elektrische parkeerrem en tuimelschakelaar snelheidsregelaar/-begrenzer. De middenconsole wordt benadrukt door lichtlijnen die haar contouren aangeven. De vier beschikbare bekledingsfolies en het grote gelijklopende verticale R-Link 2®-multimediascherm van 8,7 duim (standaard) dragen bij tot de hightech sfeer.

De **versnellingshendel** die de EDC-versnellingsbak bedient, werkt via een elektrisch "shift-by-wire"-systeem dat het mogelijk maakte om de zwevende middenconsole te creëren. Met zijn originele ergonomie en zijn aangename textuur is de versnellingshendel tevens een handige en aangename polssteun voor de bediening van R-Link 2®.

Onder een kap zit recht voor de bestuurder een **volledig digitaal instrumentenbord**: een **configureerbaar** tft-scherm met hoge resolutie vervangt de klassieke wijzerplaten. Met dit systeem kan de gebruiker de **gewenste informatie selecteren en instellen hoe die wordt weergegeven**. Een **head-up display in kleur**, dat als optie beschikbaar is, maakt het rijden nog veiliger. Net zoals de instrumenten van een vliegtuig projecteert het systeem beelden in het gezichtsveld van de bestuurder (op een virtuele afstand van 2 meter). Die ziet op die manier zonder de blik van de weg af te wenden de rijsnelheid, de aanwijzingen van het navigatiesysteem, de waarschuwing voor te snel rijden en de informatie van de rijhulpsystemen.

De **personaliseerbare sfeerverlichting** draagt in belangrijke mate bij tot het welzijn in de nieuwe Renault Espace. Afhankelijk van de gekozen rijmodus kan die groene, blauwe, gele, rode of paarse tinten aannemen.

### Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

De beschikbare **interieurlengte** bevestigt de eerste indruk van ruimte. Die komt alle inzittenden ten goede, en met name de passagiers op de tweede zetelrij, die over een van de grootste knieruimtes in het segment beschikken (tot 308 mm in de configuratie met 5 zitplaatsen).

De nieuwe Espace is uitgerust met **praktische opbergruimtes**. Net als in Renault Captur wordt het klassieke handschoenkastje vervangen door de grote (12 l) **Renault Easy Life-lade** die mooi, praktisch en gemakkelijk bereikbaar is, ook voor de bestuurder. Het elektrische ontgrendelsysteem van het aanraaktype vergemakkelijkt het openen. Onder de armsteun tussen de twee voorzetels is een opbergruimte van 7,4 l beschikbaar. Links van het stuur bevindt zich een opbergruimte van 0,3 l. Op de middenconsole, rechts van de versnellingshendel, is een **opbergvak met deksel** van 0,5 l ondergebracht. Onder het schuifdeksel daarvan zit een USB- en mini-Jackaansluiting, een SD-kaartlezer en een uitneembare bekerhouder. Onder de console bevindt zich een **open opbergvak** van 1 liter met twee bekerhouders. De passagiers op de tweede zetelrij beschikken over een opberglade van 2,5 l die onderaan in het achterste deel van de console is ingewerkt. Ook de deurpanelen zijn voorzien van opbergruimten: 2 van 2,5 l vooraan en 2 van 0,85 l achteraan, met gevelouteerde afwerking.

**Het koffervolume** onder het bagageschermbedraagt **660 dm<sup>3</sup>** (Espace met 5 zitplaatsen), royaal in het segment van de cross-overs.

Met de nieuwe Espace gebeurt **het instappen volledig handenvrij**. Het handige systeem voor het elektrisch openen en sluiten van de achterklep treedt in werking zodra de beweging van een voet onder de bumper wordt gedetecteerd. De maximale **openingshoek van de achterklep** is **instelbaar**, wat het gebruik op plaatsen met een laag plafond vergemakkelijkt (ondergrondse parkeergarage, box).

## COMFORTABEL

---

De "**grand confort**"-zetels **vooraan** onderscheiden zich door hun uiterst omhullende vormgeving terwijl de verbrede hoofdsteunen het comfortgevoel nog versterken.

In de Initiale Paris-versie geven de 10 regelfuncties (waarvan 8 elektrische) van de zetels de bestuurder en de passagier vooraan de volledige vrijheid om de ideale zitpositie te vinden. De hoogte, de hellingshoek van rugleuning en zitkussen en de lendensteun zijn elektrisch verstelbaar met drie knoppen aan de zijkant van het zitkussen en via het R-Link 2®-scherm.

Tot 6 profielen kunnen in het geheugen worden opgeslagen. De zetels zijn in lengterichting verstelbaar over een ruime afstand van 24 cm. Het zitkussen is in de diepte verstelbaar over 6 cm.

De passagiers op de **tweede zetelrij** zitten op **drie identieke, afzonderlijke zetels**, terwijl de zetels op de derde rij (optie) plaats bieden aan twee extra personen. Voortaan kunnen alle achterzetels in de vloer worden weggeklapt (One Touch-moduleerbaarheid) waardoor men wanneer nodig beschikt over een volledig vlakke laadruimte met een volume van 2.040 dm<sup>3</sup>. Het systeem wordt bediend vanop de bestuurdersplaats of vanuit de koffer.

**Er zijn drie uitvoeringen met drie specifieke interieursferen, met in grote lijnen:**

**ZEN: bruin dashboard, lederen stuurwiel, zetels in donkerbruine stof.**

**INTENS: maangrijs of bruin dashboard, stuurwiel in volnerf-nappaleder. Gepersonaliseerde sierelementen op de zwevende console. Gemengde zetelbekleding in donkerbruin.**

**INITIALE PARIS: dashboard met stiknaden in maangrijs of bruin, zetelbekleding in volnerf-nappaleder in kleurgradaties van maangrijs/donkerbruin of donkerbruin, stuurwiel, armsteunen en deurpanelen in nappaleder in specifieke uitvoering.**

### **Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## **R-LINK® VAN DE NIEUWE GENERATIE: NOG MEER FUNCTIONALITEIT, NOG ALTIJD EVEN INTUÏTIEF**

De intuïtieve en innovatieve geconnecteerde tablet van Renault evolueert verder om een nog rijkere rijervaring te garanderen. R-Link 2®, dat geïntroduceerd wordt op de nieuwe Espace, stuurt de belangrijkste functies van de auto aan.

**Met zijn nog steeds onberispelijke ergonomie voor de auto koppelt R-Link 2® een nieuw, groter en op de korte zijde gekanteld, capacitief scherm aan nog meer geïntegreerde, intuïtieve functies.**

Via de R-Link Store® biedt Renault een ruim aantal apps aan die specifiek voor gebruik in de auto werden ontwikkeld, zoals: Coyote®, 3 Michelin-apps (Hotel, Restaurant en Travel), sociale netwerken, en voorlezen van e-mails.

Renault en BOSE, die al vele jaren partners zijn, bundelden daarnaast hun knowhow om een op maat gemaakte audio-installatie voor de nieuwe Espace te ontwikkelen. Voor het eerst rustten zij een Renault-model uit met een BOSE surroundsoundsysteem, dat over BOSE Centerpoint® 2-technologie beschikt. Dat topsysteem zal als optie verkrijgbaar zijn vanaf het tweede uitrustingsniveau en standaard geïnstalleerd worden op de Initiale Paris-versie.

### **Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# RENAULT DRIJFT HET RIJPLEZIER IN DE ESPACE OP DE SPITS

## MULTI-SENSE®: EEN TECHNOLOGISCHE REVOLUTIE

Wat is het Multi-Sense® van Renault? Multi-Sense® is het systeem dat de technologie in de nieuwe Espace aanstuurt en coördineert om allesomvattend rijplezier te creëren. Het stuurt meer bepaald het **4Control®-systeem**, de **elektronische schokdemping**, de **stuurinrichting**, de **motor** en de **EDC-versnellingsbak**, de **boordinstrumenten** en de **klank** van de motor en de **interieurverlichting**.

Als een **orkestleider** stemt het Multi-Sense®-systeem alle **technische elementen** van de nieuwe Espace **af op de stemmingen van de bestuurder**. Zin in sportiviteit, gemoedsrust, zuinigheid? De nieuwe **Renault Espace** **past zich volledig aan** en verandert in een oogwenk van temperament. Dat komt ook tot uitdrukking in de harmonisering van de licht- en geluidssfeer in de auto. De voorzetels bieden zelfs andere massagefuncties ...

Met het nieuwe Renault Multi-Sense®-systeem kunnen de inzittenden van de nieuwe Espace de gewenste rijervaring creëren met **vier voorgeprogrammeerde modi**: "Eco", "Comfort", "Neutraal", "Sport" en **een "Perso"**-modus die vrij kan worden **ingesteld**.

De modi en de **verschillende instellingen worden geselecteerd via het scherm van R-Link 2®** of via de **draaiknop** op de **middenconsole**. De ergonomische en duidelijke menu's, en de sneltoetsen voor de belangrijkste functies, maken het **uitgebreide Multi-Sense®-systeem** van Renault intuïtief te gebruiken.

Met **Multi-Sense®** past de nieuwe Renault Espace zich **exact aan aan de stemming** van de bestuurder.

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## EEN BREDE WAAIER VAN TECHNOLOGIEËN VOOR RIJCOMFORT EN VEILIGHEID (ADAS)

De nieuwe Renault Espace beschikt, afhankelijk van de versie standaard of als optie, over een **brede waaier van rijhulp- en veiligheidssystemen** die de bestuurder waarschuwen of helpen.

**Rijden veiliger maken:** adaptieve snelheidsregelaar, actief remhulpsysteem.

**Waarschuwen:** waarschuwing bij onbedoeld verlaten van de rijstrook, waarschuwing veiligheidsafstand, waarschuwing snelheidsovertreding met verkeersbordherkenning, dodehoekwaarschuwing.

**Rijden gemakkelijker maken:** parkeerhulpsysteem vooraan, achteraan, aan de zijkanten, achteruitrijcamera, automatische omschakeling grootlichten/dimlichten, weergave van informatie via head-up display, elektrische parkeerrem, vertrekhelp op hellingen, handenvrije toegang met elektrisch openen van achterklep.

De nieuwe Renault Espace kan (bijna) helemaal zelfstandig parkeren dankzij het Easy Park Assist-systeem. Het systeem helpt eerst de bestuurder een parkeerplaats te vinden – door met zijn sensoren de beschikbare ruimte te meten – en neemt vervolgens tijdens het parkeren het sturen volledig voor zijn rekening. Het Easy Park Assist-systeem helpt bij het parallel, dwars of schuin parkeren. In alle gevallen bedient de bestuurder het rem- en het gaspedaal tijdens het manoeuvre.

## 250 KG LICHTER, 20% ZUINIGER

De nieuwe Espace kan schermen met een sterke gewichtsdeling tot 250 kg in vergelijking met Grand Espace IV. Die daling met 13% is gelijk verdeeld over koetswerk, platform, aandrijflijn en uitrusting (waaronder de zetels). De nieuwe Espace is voor Renault het model dat het modulaire CMF1-platform inwijdt (Common Module Family) en combineert lichte materialen: aluminium voor de deuren en motorkap (nieuw), de kunststof Noryl voor de voorvleugels, en thermoplasten voor de achterklep.

**Zeer gunstige aerodynamica:** Dankzij een Cx van 0,30 (0,031 beter dan de huidige Espace) en de SCx van 0,845 m<sup>2</sup> (0,086 beter dan de huidige Espace) daalt het brandstofverbruik, met name op de autosnelweg.

### Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## DRIE 100% NIEUWE MOTOREN MET NUTTIGE TECHNOLOGIEËN

Met de nieuwe Espace brengt Renault twee nieuwe technologische ontwikkelingen die het in 2013 in Frankfurt had aangekondigd, naar de serieproductie.

- **De Twin Turbo-technologie** op de Energy dCi 160-motor: een kleine turbo met lage inertie zorgt voor sterke prestaties in de lage toeren. Een tweede turbo neemt het over in de hogere toeren.
- **De automatische versnellingsbak met nieuwe "Shift-by-Wire"-bediening**, een primeur voor Renault, voor twee van de drie motoren. Deze oplossing, die aan de Formule 1 werd ontleend, komt de precisie en de zachtheid van de bedieningselementen ten goede dankzij een lagere schakelinspanning.

## DRIE TURBOMOTOREN, DEZELFDE CILINDERINHOUD ...

### DIESEL:

**Energy dCi 160 EDC** met Twin Turbo-technologie: 1,6 l, 160 pk en een koppel van 380 Nm vanaf 1.750 t/min.

De motor die het leeuwendeel van de verkoop van Renaults nieuwe grote cross-over voor zijn rekening zal nemen, onderscheidt zich door zijn souplesse en zijn reactievermogen. Dankzij de dynamische en comfortabele EDC-zestrapsautomaat met dubbele koppeling biedt hij ook een maximum aan rijplezier.

**Energy dCi 130:** 1,6 l, 130 pk en een koppel van 320 Nm vanaf 1.750 t/min.

Deze motor wordt gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak. Hij werd specifiek ontwikkeld voor klanten die voorrang geven aan lage gebruikskosten en een hoog comfort, zoals fleetklanten.

### BENZINE:

**Energy TCe 200 EDC:** 1,6 l, 200 pk en een koppel van 260 Nm vanaf 2.500 t/min.

Klanten die een benzinemotor verkiezen, kunnen de nieuwe Espace uitrusten met een nieuwe krachtbron die de nadruk legt op dynamiek en een sterke rijbeleving.

### Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

De Energy TCe 200-motor is een verdere evolutie van de motor uit Clio R.S. De bijzonder krachtige motor geeft de nieuwe Espace een dynamisch en alert rijgedrag. In combinatie met een nieuwe EDC-versnellingsbak met 7 kort gespreide verhoudingen en dubbele koppeling verzekert hij snedige hernemingen. Energy TCe 200-motor, EDC-automaat, Sportmodus van Multi-Sense-systeem ... alles is er voor een maximaal rijplezier.

**EDC:** met de nieuwe Espace lanceert Renault twee spitstechnologische nieuwe versnellingsbakken. De EDC-automaat (EDC = Efficient Dual Clutch) met 6 of 7 versnellingen, waarmee twee van de drie motoren uitgerust zijn, verenigt comfort, dynamiek en reactiesnelheid met een laag brandstofverbruik. Het Multi-Sense®-systeem regelt ook de schakelkarakteristieken van de EDC, afhankelijk van de gekozen rijmodus.

**100% Stop & Start:** alle motorversies van de nieuwe Espace zijn uitgerust met het comfortabel en soepel werkende stop-startsysteem en met energierecuperatie tijdens het vertragen.

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## "RENAULT QUALITY MADE"

### KWALITEIT ALS TOPPRIORITEIT VOOR DE NIEUWE ESPACE

#### **Ontwerpkwaliteit:**

de nieuwe Space onderging met succes de lastigste tests, zoals de simulatie van 3 jaar rijden in 3 maanden. De wagen doorstond zo met glans 5,5 miljoen testkilometers, 520 uur "torture tests" en 450 uur proeven in extreme klimatologische omstandigheden. De nieuwe functies zoals de One Touch-moduleerbaarheid en de elektrische achterklep van de nieuwe Renault Space werden aan speciaal ontwikkelde tests onderworpen.

#### **Kwaliteit van het interieur:**

**Hoogwaardige en slijtvaste materialen:** in het interieur van Space wordt gebruikgemaakt van gesatineerd chroom. Dat materiaal oogt niet alleen voornaam, maar beperkt ook vingerafdrukken, net zoals de sterke bekledingsfolie op de middenconsole. In de Initiale Paris-versie van de nieuwe Space wordt volnerf-nappaleder gebruikt voor zetelbekleding, stuurwiel, armsteunen en deurpanelen.

Om de nieuwe Renault Space met het vereiste kwaliteitsniveau te kunnen produceren, onderging de fabriek in Douai ingrijpende veranderingen die over een periode van 3 jaar werden doorgevoerd.

De fabriek investeerde in nieuwe persen en neemt het dieptrekprocedé bij hoge temperaturen in gebruik. Het proces wordt toegepast voor de voorvleugels en de achterklep van de nieuwe Space. De lakstraat werd uitgerust met een nieuw verlichtingssysteem dat lakfouten aan het licht kan brengen die normaal zo goed als onzichtbaar zijn voor het blote oog.

#### **Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

**Nieuwe processen:** De fabriek schakelt over op "**full kitting**": elke arbeider beschikt over exact die onderdelen die nodig zijn voor de te assembleren auto. Er moet niet worden gekozen. De onderdelenkit bevat enkel de juiste onderdelen. Er is dus geen risico op fouten.

De fabriek van Douai heeft een **trimlijn met variabele werkhoogte** om het koetswerk afhankelijk van de bewerkingen hoger of lager te kunnen zetten. Door die investering zijn er zijn dus geen werkposten meer in putten, zijn de randen van de band vrij en bevindt zich tussen de auto's hefapparatuur, ook voor grote onderdelen.

# 02

## NIEUWE TRAFIC: DE "BESTELWAGEN OM IN TE LEVEN"

### Een robuust en dynamisch koetswerkdiseïn

De neus van Nieuwe Trafic oogt eigzinnig en dynamisch met langgerekte, expressieve koplampen die de grote luchtinlaat flankeren. Een strook in koetswerkkleur tussen het radiatorrooster en de voorbumper geeft het geheel een hoogwaardige uitstraling. De voorruit werd steiler dan die van Trafic II en creëert zo een duidelijke breuklijn met de motorkap, waardoor Trafic dichter aanleunt bij het universum van de personenwagens.

De robuustheid en functionaliteit die Trafic-klanten naar waarde schatten, werden behouden dankzij omhullende bumpers en grote, goed gepositioneerde zijdelingse beschermstrips. Het "geblokte" design van de achterkant verraadt een groot laadvolume.

Nieuwe Trafic is verkrijgbaar in tien verschillende tinten, waaronder twee nieuwe: "Bambou groen" en "Cuivre bruin". De kleur "Bambou groen" werd ontwikkeld om het zuinige karakter van de motoren te benadrukken: de zuinigste variant heeft een verbruik van slechts 5,7 l/100 km\*.

\* Verbruik gehomologeerd volgens de relevante voorschriften (gemengde cyclus van versie PW L1H1).

### Een praktisch en comfortabel interieurdesign

Het interieur werd grondig herwerkt. Het omvat niet minder dan 14 opbergvakken, goed voor een totaal volume van ruim 90 liter, waarin professionele gebruikers al hun dagelijkse behoeften kwijt kunnen. Typisch voor de stijl van Renault is de totemvormige middenconsole, die het mediasysteem en de bedieningstoetsen van de klimaatregeling omvat.

#### **Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Nieuwe Renault Trafic onderscheidt zich door een comfortpeil en rijhouding die dicht aanleunen bij die van een monovolume. De nieuwe zetels verzekeren een uitstekende zijdelingse steun dankzij het gebruik van schuim met een hogere dichtheid en omhullende vormen. De structuur van de bank vooraan omvat zijdelingse verstevigingen in de zittingen en de rugleuningen voor de twee passagiers. Een in het deurpaneel geïntegreerde armsteun tilt het comfort naar een nog hoger niveau. In vergelijking met Trafic II werd de zitting van de bestuurderszetel met 36 mm verlaagd en staat de rugleuning schuiner zodat de rijhouding dichter aanleunt bij die van een monovolume. Dankzij het 3 cm naar achteren geplaatste tussenschot, de talrijke verstelmogelijkheden van de zetel (hoogte, diepte en lendensteun) en de hoogte- en diepteregeling van het stuur kan de bestuurder de rijhouding perfect instellen voor een maximaal comfort.

## Rijdend kantoor

De **houder voor mobiele telefoons** kreeg een ideale plaats binnen handbereik van de bestuurder: op het dashboard, rechts van het stuur (voor linksgestuurde modellen). De telefoons kunnen bovendien worden opgeladen dankzij de USB-aansluiting in buurt van de houder. De houder kan verticaal of horizontaal worden geplaatst.

De **houder voor tabletcomputers** werd boven de radio geplaatst. Hij is geschikt voor tablets van 4,8" tot 10,6" (ter referentie: een iPad is 9,7" groot, een iPad Mini 7,9", een Samsung Galaxy Tab II 10,1" enz.) en verzekert een ergonomische toegang tot de werkinstrumenten en het navigatiesysteem.

Door de rugleuning van de middelste voorzetel neer te klappen op de zitting en vervolgens het deksel op de rugleuning te openen, krijgt men toegang tot een **ruimte voor een laptop**. De ruimte biedt plaats aan de meeste laptops tot 17".

Wanneer de middelste zetel is neergeklapt, kan er een verticaal schrijftafeltje worden aangebracht, dat naar de bestuurder of de passagier kan worden gericht. Met de klem bovenaan het tafeltje kan men fiches in A4-formaat bevestigen. Zo kan de bestuurder steeds de routebeschrijving of de lijst met volgende klanten volgen, zonder dat zijn zicht op de weg wordt gehinderd.

### Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## Het grootste opbergvolume op de markt

Met een volume van ruim 90 liter biedt nieuwe Renault Trafic het grootste opbergvolume op de markt dankzij 14 opbergruimtes in diverse vormen en afmetingen. Het grootste opbergvak is 54 liter groot en vindt men onder de zitting van de passagiersbank vooraan.

## Het comfort van aansluitmogelijkheden en multimedia

### **MEDIA-NAV en R-Link**

Het **MEDIA-NAV-systeem**, dat centraal in het dashboard werd geïntegreerd, voldoet aan de voornaamste behoeften op het gebied van multimedia. Naast een aanraakscherm van 7" (18 cm) omvat het systeem een radio en Bluetooth®-technologie waarmee men muziek kan streamen en handenvrij kan telefoneren. De USB- en Jack-aansluiting maken het mogelijk om draagbare apparaten aan te sluiten. MEDIA-NAV omvat tevens het Nav & Go-navigatiesysteem met weergave in 2D en 2,5D (Birdview). Via de USB-aansluiting en de specifieke webinterface kan de klant de NAVTEQ-kaarten bijwerken vanaf een computer.

Daarnaast biedt Nieuwe Trafic ook het hoogwaardige multimediasysteem **R-Link**. Deze nieuwste versie van het geïntegreerde R-Link-multimediasysteem is voorzien van een capacitief scherm (mogelijkheid om te zoomen en te scrollen). **R-Link** behoudt ook de andere functies, zoals: stembediening (telefoon, navigatiesysteem en applicaties), Text To Speech (TTS) om e-mails (in combinatie met de app eMail) en RSS-streams voor te lezen, enz.

### **R & GO®: mobiel apparaat wordt navigatiesysteem**

**R & GO®** is een app voor tablets en smartphones die op Android en iOS draaien, en werd speciaal voor Renault-klanten ontwikkeld. Zodra de app is gedownload, kunnen smartphones en tablets automatisch verbinding maken met de radio van het voertuig. Ze geven dan een menu weer, met vier pictogrammen die door hun afmetingen onmiddellijk visueel herkenbaar zijn, met een intuïtieve ergonomie en functies die speciaal ontwikkeld werden voor gebruik in voertuigen: 3D-navigatie (Copilot® Premium, een navigatie-app met een sterke reputatie), met verkeersinformatiesysteem "Active Trafic", Telefoon (oproepen, historiek, contactpersonen, Bluetooth®, ...), Multimedia (bediening radio, mp3-bronnen en webradio, herkenning van titels en uitvoerders), Boordcomputer (Renault Driving eco², uitgebreide gegevens van instrumentenbord, e-guide).

### **Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## De grootste laadlengte in zijn klasse

Nieuwe Trafic kan als enige bestelwagen in zijn klasse met gesloten achterdeuren materialen vervoeren met een lengte tot 3,75 m (L1) en 4,15 m (L2), dankzij twee luiken. Het eerste bevindt zich onderaan het tussenschot en biedt 41 cm extra laadlengte. Het tweede (onder de passagierszetel) maakt de laadlengte nog eens 80 cm groter.

In geopende toestand maakt het luik in het tussenschot een opening van 51 cm breed en 22,8 cm hoog vrij. Het wordt open gehouden met twee magneten en kan zelfs helemaal verwijderd worden voor nog meer gebruiksgemak.

Voorwerpen langer dan 4,15 m kunnen eveneens worden vervoerd met Nieuwe Trafic, door met een achterdeur open te rijden. Om in die configuratie te rijden, blokkeert een eerste grendel de linker achterdeur in de gesloten positie, zodat de nummerplaat zichtbaar blijft, terwijl een tweede grendel de rechterachterdeur open houdt in een hoek van 90°.

## Een nuttig laadvolume tot 8,6 m<sup>3</sup> (L2H2)

Met twee lengtes, twee hoogtes en verscheidene modelversies (bestelwagen, dubbele cabine en personenvervoer tot 9 zitplaatsen) biedt Nieuwe Renault Trafic tot 120 verschillende configuraties. Het laadvolume van de bestelwagenversies gaat van 5,2 tot 8,6 m<sup>3</sup>. Aangezien hij 210 mm langer werd dan Trafic II, vergroot Nieuwe Trafic zijn nuttige laadvolume met 200 liter voor de H1 en 300 liter voor de H2. Die laatste wordt gemaximaliseerd door een vierkante ruimte met slechts een minimum aan uitsteeksels op de zijkanten van het koetswerk. Vanaf de versie L1 kan men drie europalletten laden.

## Onuitgegeven uitrusting op de bestelwagenversies van Nieuwe Trafic voor alsmear meer functionaliteit

Om nog aan nuttig laadvolume te winnen, biedt Nieuwe Trafic (als optie of accessoire, enkel op de H1) een **binnenrek** met een nuttig laadvermogen van 13 kg. Met zijn lengte van 163 cm en zijn hoogte van 28 cm biedt het bijvoorbeeld plaats aan een tiental koperen buizen van 2 m of een trapladder.

### Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Het is gemakkelijk demonteerbaar en transporteerbaar en kan zowel aan de linker- als de rechterkant van de laadruimte worden geïnstalleerd.

Om voorwerpen vast te slijpen in de laadruimte, beschikt Nieuwe Trafic over een groot aantal **bevestigingsringen** (tot 18 op de L2, waarvan er 8 in de vloer zitten, en tot 16 op de L1, waarvan 6 in de vloer).

De **handenvrije startkaart** is voortaan beschikbaar op Nieuwe Trafic (bestelwagen, dubbele cabine en personenvervoer). De kaart heeft een dubbele "handenvrije" functie: enerzijds kan men er het contact mee in- en uitschakelen door gewoon op de startknop van het voertuig te drukken, en anderzijds kan men de deuren ontgrendelen en vergrendelen zonder de sleutel te gebruiken door op de knop op de handgreep van de bestuurders- of passagiersdeur of de achterdeur te drukken.

Om gemakkelijk toegang te krijgen tot de cabine maar de laadruimte op slot te houden, beschikken alle sleutels (ook de handenvrije startkaart) over de functie "**single door opening**". Die functie maakt het mogelijk om met een eerste druk op de knop met het open hangslot de bestuurdersdeur te ontgrendelen en met een tweede keer drukken de rest van de deuren.

## Nieuwe, soepele en zuinige motoren

**Twee motoren met enkele turbo** met variabele geometrie:

- **dCi 90** (260 Nm bij 1.500 t/min) zonder stop-startsysteem. Deze krachtbron toont zich efficiënt en betaalbaar, en is goed aangepast aan stadsgebruik.

- **dCi 115** (300 Nm bij 1.500 t/min) zonder stop-startsysteem. Met extra vermogen en koppel. Hij biedt een ideaal evenwicht tussen dynamiek en zuinigheid, met een verbruik van slechts 6,5 l/100 km\*.

Met **Twin Turbo**-technologie (twee turbocompressoren) winnen de motoren aan vermogen, trekkracht en zuinigheid, en zakt het verbruik tot onder de drempel van 6 l/100 km\*. Ze hernemen pittig en accelereren doeltreffend vanuit stilstand, ook beladen.

### Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

**- Energy dCi 120 Twin Turbo** (320 Nm bij 1.500 t/min) (met stop-startsysteem)

Met deze nieuwe motor legt Nieuwe Trafic het laagste verbruik in zijn klasse voor: 5,9 l/100 km\* (155 g/km CO<sub>2</sub>\*) voor de bestelwagen en 5,7 l/100 km\* (149 g/km CO<sub>2</sub>\*) voor de Passenger. Hij combineert zijn grote zuinigheid met een hoog niveau van comfort en soepelheid. In vergelijking met de dCi 115-motor met enkele turbo vergt hij 0,6 liter diesel per 100 km minder terwijl hij toch betere acceleraties (0 – 100 km/u in 12,0 in plaats van 12,4 seconden) en pittigere hernemingen kan voorleggen.

\* Verbruik en uitstoot gehomologeerd volgens de relevante voorschriften (gemengde cyclus van versie L1H1).

**- Energy dCi 140 Twin Turbo** (340 Nm bij 1.500 t/min) (met stop-startsysteem)

Hij onderscheidt zich door een hoger vermogen, zeer goede acceleraties (0 – 100 km/u in 10,9 seconden) en pittige hernemingen in de lage toeren dankzij een koppel dat al erg vroeg beschikbaar is (al 270 Nm vanaf 1.250 t/min), en dat alles voor een lager verbruik (6,1 l/100 km\*). Dit is de ideale motor voor zware vrachten, lange ritten, het slepen van een aanhangwagen en rijden in de bergen.

Deze motoren voldoen aan de Euro 5-norm maar beschikken reeds over alle voorzieningen om aan de Euro 6b-norm te beantwoorden.

\* Afhankelijk van de rijomstandigheden, de belading, de rijstijl, enz.

## Actieve veiligheid

**Extended Grip:** is een gripbevorderend systeem dat de tractie van de 2 voorwielen verbetert in lastige omstandigheden (losse ondergrond: modder, sneeuw, zand, ...). Het wordt ingeschakeld met een knop en optimaliseert het ESC waardoor weggrijden en rijden tegen lage snelheden in deze specifieke omstandigheden gemakkelijker wordt.

**De vertrekhelp voor hellingen:** schakelt zich automatisch in wanneer de bestuurder vertrekt op een helling die steiler is dan 3%. Bij het vertrekken op een helling voorkomt het systeem gedurende twee seconden dat het voertuig achteruitrolt zodat de bestuurder rustig de tijd heeft om de voet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen. Als de bestuurder na twee seconden nog geen gas heeft gegeven, laat het systeem de remmen los om het voertuig zachtjes achteruit te laten rollen.

### Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

**Het antislingersysteem voor aanhangwagens (gekoppeld aan de optie trekhaak):** detecteert en corrigeert slingerbewegingen van een aanhangwagen. Daartoe verlaagt het systeem het motorkoppel en remt het beide aangedreven wielen afwisselend af om de slingerbeweging tegen te gaan en de aanhangwagen weer in balans te brengen.

**Koprolbescherming:** herkent potentieel gevaarlijke situaties waarbij het koetswerk een te grote rolhoek aanneemt en reageert door een of meer wielen gericht af te remmen om de stabiliteit te herstellen.

**Adaptieve vrachtcontrole:** om optimaal te werken passen de parameters van het ESP-systeem zich aan aan de belading van het voertuig.

**ABS met EBV en AFU:** het ABS, uitgerust met een remkrachtverdeling (EBV) en aangevuld met een remhulpsysteem (AFU), zorgt ervoor dat de bestuurder snel over de maximale remkracht kan beschikken en vermijdt dat de wielen blokkeren om het voertuig op het juiste spoor te houden.

## Passieve veiligheid

Nieuwe Trafic kreeg een versterkte structuur en tal van voorzieningen die de veiligheid van de bestuurder en passagiers verhogen:

- frontale airbags voor bestuurder en passagier
- zijdelingse gordijnairbags (+ borstkasairbag voor de afzonderlijke voorpassagierszetel) met druksensor om schokken te detecteren
- gordels met krachtbegrenzer
- gordelspanners op de eerste zetelrij, gekoppeld aan de frontale airbag
- hoofdsteunen met antiwhiplashfunctie
- antidoorschuifstelsel op alle zitplaatsen
- versterkte bevestiging van de passagiersbank vooraan

### Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## Nieuwe uitrusting om het zicht naar achteren te verbeteren

**De achteruitrijcamera:** is een fabrieksoptie en bevindt zich ter hoogte van het remlicht boven de achterdeuren of de achterklep. Die hoge positie geeft een uitstekend zicht op de zone achter het voertuig (zichtbaarheid in de onmiddellijke omgeving van de bumper, inschatting van de hoeken en de hoogte van voertuig) om nauwkeurige manoeuvres te verzekeren. De beelden worden weergegeven op de achteruitkijkspiegel of op het scherm van het navigatiesysteem voor de versies met R-Link.

**De "Wide View"-spiegel:** deze brede, extra spiegel in de zonneklep aan passagierszijde maakt de zijdelingse kijkhoek naar achteren aan de rechterkant meer dan dubbel zo groot (voor modellen met stuur links). Zo stelt hij de bestuurder in staat om voertuigen in de dode hoek gemakkelijker te zien. Hij verhoogt de zichtbaarheid bij het kruisen van andere voertuigen en het achteruitrijden, die anders beperkt wordt door het volle tussenschot en de gesloten zijwanden van de bestelwagen.

De **dubbele asferische buitenspiegel** bevordert de zichtbaarheid en vergemakkelijkt zo de manoeuvres. Zijn asferische oppervlak verkleint de dode hoek en het onderste deel maakt het mogelijk om de wielen en de onderkant van de flanken te zien.

### Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# NIEUWE MASTER: HET BESTE DAT TECHNOLOGIE TE BIEDEN HEEFT

## Een verbruik op het laagste niveau

De motoren van Nieuwe Master werden afgeleid van het M9T-blok (2.3 dCi) en aangepast aan de uiteenlopende behoeften van professionele gebruikers.

- De twee motoren met enkele turbo van 110 pk (285 Nm bij 1.250 t/min) en 125 pk (310 Nm bij 1.250 t/min) lenen zich vooral tot toepassingen in de stad en met middelzware vrachten.
- De twee Twin Turbo-motoren van 135 pk (340 Nm bij 1.500 t/min) en 165 pk (360 Nm bij 1.500 t/min) zijn ideaal voor intensieve toepassingen met zware vrachten en lange ritten.

### **Een brandstofverbruik vanaf 6,9 l/100 km\***

In combinatie met het stop-startsysteem en het ESM (Energy Smart Management / energierugwinning tijdens het remmen en vertragen) brengen de Twin Turbo-motoren het verbruik van Nieuwe Master tot onder de drempel van 7 l/100 km\* (6,9 l/100 km\*).

\* Verbruik gehomologeerd volgens de relevante voorschriften (gemengde cyclus van versie L2H2).

Deze motoren voldoen aan de Euro 5-norm maar beschikken reeds over alle voorzieningen om aan de Euro 6b-norm te beantwoorden.

## Veiligheidsuitrusting

**Elementen die ook te vinden zijn in Nieuwe Traffic:** Extended Grip, vertrekhuipsysteem op hellingen, antislingersysteem voor aanhangers (gekoppeld aan de optie trekhaak), adaptieve beladingscontrole.

### **Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Maar ook:

**De "Wide View"-spiegel:** staat in de catalogus voor een beter zicht naar achteren. Is ingebouwd in de zonneklep aan passagierszijde en elimineert de dode hoek, wat vooral van belang is voor de versies met volle zijwanden. En het **bandendrukcontrolesysteem (combi-versies)**. Dit systeem brengt de bestuurder door middel van een dashboardverklikker op de hoogte van een te lage bandenspanning of een lekke band.

## **Nieuwe Master, nog steeds een ongeëvenaard gamma met ruim 350 versies**

Net als de vorige generatie biedt Nieuwe Master een ongeëvenaard gamma van ruim 350 verschillende versies met een nuttig laadvolume tussen 8 en 22 m<sup>3</sup>:

- 70 koetswerken (bestelwagen, combi, bus, chassis-cabine (enkele en dubbele cabine), laadvloer-cabine, dubbele cabine, kiepbak, cargo)
- 4 lengtes (3 wielbasissen en 2 achteroverhangen)
- 3 hoogtes
- Zowel voor- als achterwielaandrijving (met enkele of dubbele wielen)
- 4 MTM's: 2,8 ton, 3,3 ton, 3,5 ton (enkele & dubbele wielen) en 4,5 ton (dubbele wielen)

### **Een laadzone op maat**

Met 4 lengtes en 3 hoogtes biedt Nieuwe Master in totaal 12 laadvolumes, van 8 tot 22 m<sup>3</sup>. Vanaf de lengte L2 kan via de 1.270 mm brede zijschuifdeur een europallet in de lengte worden ingeladen. Ook een tweede zijschuifdeur is beschikbaar om het voertuig aan beide kanten te kunnen laden. Aan de achterzijde van de laadruimte wordt de toegang vergemakkelijkt door een laaddrempel die tot de laagste op de markt behoort: 548 mm met voorwielaandrijving en 674 mm met achterwielaandrijving (extra opstaptrede standaard op de versies met achterwielaandrijving).

### **Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## Het grootste aantal opbergvakken op de markt

- In het dashboard geïntegreerde opbergruimte voor een laptop en/of A4-documenten.
- Groot open opbergvak boven het handschoenkastje.
- Telefoonhouder met 12V-stopcontact om de batterij op te laden, een muntenhouder en een kaart- of toltickethouder dichtbij het stuurwiel.
- Opbergruimte voor een mp3-speler dichtbij een tweede 12V-stopcontact en de audioaansluitingen.
- Bekerhouder en verplaatsbare asbak.
- Groot gekoeld handschoenkastje (enkel met optionele airconditioning) van 7,6 liter, groot genoeg voor twee flessen van 1,5 liter.
- Plafondrek over de volledige breedte van het interieur.
- Plaats voor de tachograaf tegen het plafond.
- Brillenvak.
- Groot, ingedeeld opbergvak in de deur, met een specifieke ruimte voor een fles van 1,5 liter.
- Diverse vakjes voor sleutels, handschoenen, sigaretten, een opvouwbare paraplu enz.
- Bijkomende bak onderaan de deur om bijvoorbeeld veiligheidshandschoenen en fluoehesjes op te bergen, waar ze onmiddellijk beschikbaar zijn bij het in- en uitstappen.
- Grote opbergruimte onder de passagiersbank, bereikbaar door het zitkussen van de passagierszetels te kantelen. Door het ontbreken van compartimenten kunnen hier grotere voorwerpen worden opgeborgen.
- Een uitschuifbare documentenhouder op het dashboard, ontworpen om het zicht niet te belemmeren. Met klem voor leveringsbonnen of documenten.
- Een draaibaar tafeltje op de rugleuning van de middelste zetel. Als de middelste zetel wordt neergeklapt, wordt de rugleuning een bureau. De achterkant van de rugleuning is voorzien van een draaibaar tafeltje, dat ideaal is voor een laptop, maar ook als schrijftafel kan dienen, twee bekerhouders en een opbergruimte voor kantoorbenodigdheden.

### **Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## Nieuw in het multimediamgamma

### **R & GO®: mobiel apparaat wordt navigatiesysteem**

R & GO® is een app voor tablets en smartphones die op Android en iOS draaien, en werd speciaal voor Renault-klanten ontwikkeld. Zodra de app is gedownload, kunnen smartphones en tablets automatisch verbinding maken met de radio van het voertuig. Ze geven dan een menu weer, met vier pictogrammen die door hun afmetingen onmiddellijk visueel herkenbaar zijn, met een intuïtieve ergonomie en functies die speciaal ontwikkeld werden voor gebruik in voertuigen: 3D-navigatie (Copilot® Premium, een navigatie-app met een sterke reputatie), met verkeersinformatiesysteem "Active Traffic", Telefoon (oproepen, historiek, contactpersonen, Bluetooth®, ...), Multimedia (bediening radio, mp3-bronnen en webradio, herkenning van titels en uitvoerders), Boordcomputer (Renault Driving eco², uitgebreide gegevens van instrumentenbord, e-guide).

De telefoonhouder, die als accessoire wordt aangeboden, garandeert een veilige integratie van smartphones, die dan echte, zelfstandige navigatiesystemen worden.

### **Een audiogamma met 3 niveaus**

Het middelste niveau van het audiogamma voor Nieuwe Master bestaat uit een gloednieuwe 1 DIN-radio met cd-speler en Bluetooth®-verbinding. Het systeem is compatibel met de R & GO®-app.

Het topmodel omvat een radio met mp3-compatibele cd-speler en handenvrij telefoneren via Bluetooth, alsook een aansluiting voor USB-media en iPods. De albums en tracks kunnen geselecteerd worden met de bediening aan het stuur en de titels worden weergegeven op het scherm. Dit audiosysteem wordt gekoppeld aan het navigatiesysteem Carminat TomTom® met IQ Routes™\*. Het scherm bevindt zich net onder het plafond, zodat in het dashboard meer ruimte beschikbaar is voor opbergvakken. Het kan naar links en naar rechts gedraaid worden voor een betere zichtbaarheid.

\* Het IQ Routes™-systeem van TomTom® berekent de snelste routes, rekening houdend met de gemeten werkelijke snelheden op de routes. Dat kan dankzij de TomTom®-databanken, aangevuld met de reële rijervaring van miljoenen gebruikers. Deze gegevens maken een optimale routeberekening mogelijk, afhankelijk van de dag en het uur waarop wordt gereden.

### **Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# 03

## DE TERUGKEER VAN DE KLEINE TWINGO: EEN STADSWAGEN DIE FUN IS EN ULTRAWENDBAAR

In 2014 durft Renault het aan om Twingo opnieuw uit te vinden. **Opnieuw uitvinden om weer terug te grijpen naar de oorspronkelijke en originele spirit van Twingo.** Twintig jaar na de lancering krijgt Twingo met **zijn derde generatie** een complete make-over. Hij wordt een kleine stadswagen die fun en ultrawendbaar is, helemaal nieuw, met weer een sympathieke en vriendelijke snoet, levendige kleuren en veel personaliseringsmogelijkheden.

- Vier hippe lanceringskleuren die meteen het blijgestemde karakter van Nieuwe Twingo in de verf zetten: Dragee blauw, Flamme rood, Eclair geel en Cristal wit. Pacifique blauw, Etoile zwart en Cappuccino bruin maken het kleurenpalet compleet.

Met, afhankelijk van het uitrustingsniveau, velgen van 15" of 16" is Nieuwe Twingo een kleine stadswagen die stevig op de weg staat. Hij is verkrijgbaar in drie uitrustingsniveaus, met telkens (standaard) bumpers in koetswerkkleur en dus een hoogwaardige look.

### De stad als speelterrein

Als erfgenaam van de traditie van innovatie die de kleine Renaults steeds aan de dag leggen, **toont Nieuwe Twingo de knowhow van Renault wat het bouwen van kleine wagens betreft.** Hij krijgt een **innoverende architectuur** met **de motor achteraan**, die onmiskenbare voordelen inhoudt voor een stadswagen, **zoals een draaistraal van 4,30 m**, waardoor hij parkeert op een zakdoek, en ook een hoge zithouding, en daardoor **een zicht vooraan naar buiten dat tot de beste in de klasse behoort.** Maar ook **10 cm minder aan de buitenkant** dan zijn voorganger en **33 cm meer ruimte aan de binnenkant.**

### Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Voor de aandrijving van Nieuwe Twingo zorgen twee motoren van de nieuwste generatie:

- **De temperamentvolle Energy TCe 90.** : Deze motor is ook beschikbaar in Nieuwe Clio en Captur. Om de 898 cm<sup>3</sup> grote turbomotor geschikt te maken voor de architectuur van Nieuwe Twingo werd 50% van de onderdelen aangepast. Met een vermogen van 90 pk en een koppel van 135 Nm herneemt de Energy TCe 90-motor pittig van in de lage toeren en biedt hij veel rijplezier, zowel in de stad als daarbuiten. Hij krijgt een elektrische "waste gate" waardoor het brandstofverbruik precies kan worden geregeld, met ook voordelen op het vlak van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Hij is voorzien van het stop-startsysteem, heeft een **brandstofverbruik in de gemengde cyclus van 4,3 l/100 km\* en stoot per km 99 g CO<sub>2</sub> uit. Hij** voldoet aan de Euro 6-uitstootnorm.

*\* Verbruik en uitstoot gehomologeerd volgens de geldende Europese normen.*

- **De volledig nieuwe en zuinige atmosferische SCe 70 voor de stad:** Deze atmosferische motor met een cilinderinhoud van 999 cm<sup>3</sup> ontwikkelt 70 pk bij 6.000 t/min. Hij is zeer soepel in de stad dankzij een maximumkoppel van 91 Nm waarvan zowat 90% al beschikbaar is vanaf 1.000 t/min. Zo wordt vermeden dat te vaak moet worden geschakeld en neemt het rijcomfort toe. Ten slotte is de motor zo afgesteld dat het **nagenoeg onmogelijk is stil te vallen** bij het wegrijden. Deze motor zorgt voor lage kosten niet alleen bij de aankoop maar ook tijdens het gebruik, met **een brandstofverbruik in de gemengde cyclus van 4,2 l/100 km\* en een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 95 g/km** voor de variant met stop-startsysteem (105 g CO<sub>2</sub>/km\* voor de versie zonder stop-startsysteem).

*\* Verbruik en uitstoot gehomologeerd volgens de geldende Europese normen.*

Nieuwe Twingo is verkrijgbaar met twee multimediasystemen: met de combinatie van de nieuwe R & GO®-app en een smartphone, en met het hoogwaardige R-Link Evolution®-systeem.

### **R & GO®: een slim systeem DAT ZICH LINKT met een smartphone**

R & GO® is een systeem voor connectiviteit in de wagen dat net zo doordacht en ongecompliceerd is als Nieuwe Twingo zelf. Het is standaard vanaf het derde uitrustingsniveau en koppelt Nieuwe Twingo in een oogwenk met de smartphone van de gebruiker.

Het handige en intelligente R & GO®, dat gratis is voor alle kopers van een Nieuwe Twingo met radio, integreert zich perfect in de wagen. Met de radio, de universele houder en de app ervan krijgt de

### **Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

gebruiker ergonomisch en intuïtief toegang tot handige functies voor onderweg, die gegroepeerd zitten onder vier pictogrammen: navigeren, telefoneren, multimedia en informatie over de wagen.

Daarnaast is ook "**R-Link Evolution**" beschikbaar, de nieuwste versie van het geïntegreerde multimediasysteem R-Link, een ingebouwde en geconnecteerde tablet die in dit segment een hoogvlieger is. Nieuwigheden zijn onder meer een nieuwe, nog krachtigere software en een capacitief scherm van 7" (met mogelijkheid om in te zoomen en te vegen zoals bij een smartphone) en digitale radio. De uitgebreide catalogus met specifiek voor gebruik in de auto ontwikkelde apps blijft behouden.

De kracht van Nieuwe Twingo zit ook in de ruimte die hij zijn passagiers biedt. Met zijn kortere motorkap en de wielen op de vier hoeken biedt hij een maximale binnenruimte.

Nieuwe Twingo is 10 cm korter dan Twingo, en toch is zijn interieur 33 cm langer van het dashboard tot de achterklep. Hij heeft daarmee de beste verhouding compacte afmetingen-interieurruimte in zijn klasse, met een wielbasis van 2,49 m op een totale wagenlengte van 3,59 m.

Zowel voor- als achteraan is er royaal veel ruimte, met name voor de knieën (met 13,6 cm een van de beste waarden in de klasse) en het hoofd (hoofdruimte van 85,5 cm). Nieuwe Twingo biedt zonder problemen plaats aan grote personen, ook op de achterbank.

Met zijn vlakke laadvloer, in twee gelijke delen neerklapbare achterbank met extra opbergruimte en passagierszetel met neerklapbare rugleuning stemt Nieuwe Twingo zijn ruimte af op uw behoeften.

De koffer, die zich boven de motor bevindt, is 219 dm<sup>3</sup> groot en zeer praktisch dankzij een rechthoekige vorm zonder hinderlijk binnendringende wielkasten. De gelijk met de laadvloer lopende drempel bevindt zich op de ideale hoogte voor het in- en uitladen. De rugleuningen van de achterbank, die met één handeling in twee gelijke delen kunnen worden neergeklapt, vormen een 1,35 m lange, vlakke laadvloer. Ook de rugleuning van de passagierszetel kan worden neergeklapt, waardoor de laadvloer een recordlengte krijgt van 2,31 m en men een **Zweedse boekenkast kan meenemen**. Een unieke krachttoer voor een kleine stadswagen van maar 3,59 m.

## **Klein, veilig en stevig**

Trouw aan de Renault-traditie werd Nieuwe Twingo ontwikkeld om de beste actieve en passieve veiligheid te bieden, rekening houdend met de verstrenging van de criteria van de EuroNCAP-crashtests in 2014. Hij volgt de nieuwe normen voor voetgangersveiligheid en versterkt zijn actieve veiligheid met nieuwe rijhulpsystemen (ADAS).

### **Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Uitrusting: een versterkt chassis met hoge energie-absorptie, twee frontale airbags en twee zijdelingse airbags. Daarnaast nog veiligheidsgordels vooraan met gordelspanner en zeer doeltreffende krachtbegrenzer, en veiligheidsgordels achteraan met krachtbegrenzer. De hoofdsteunen vooraan zijn voorzien van een antiwhiplashfunctie.

Nieuwe Twingo voorkomt ook ongevallen dankzij diverse nieuwe rijhulpsystemen waarmee hij standaard wordt uitgerust: ABS met remhulpsysteem (AFU), ESC (elektronische trajectcontrole), SBR (waarschuwing bij het niet dragen van de gordel) voor alle passagiers, snelheidsbegrenzer (snelheidsregelaar als optie), bandendrukcontrolesysteem en vertrekhelp op hellingen.

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# 04

## NIET TE MISSEN ...

### RENAULT CAPTUR EXTREM, DE “OUTDOOR”-VERSIE VAN CAPTUR

**Renault Captur, die sinds mei 2013 wordt verkocht, is vandaag de dag de tweede verkochte compacte cross-over in België. Ter gelegenheid van het Autosalon van Brussel wordt het Captur-gamma uitgebreid met de 'outdoor'-versie Captur Extrem.**

Met het systeem 'Extended Grip', dat hem een ongenaakbare tractie bezorgt, toont Renault Captur EXTREM zich bovendien van zijn meest avontuurlijke kant dankzij bodembeschermers vooraan en achteraan, zwarte 17" lichtmetalen velgen met gefacetteerde afwerking en een exclusieve tweekleurige afwerking in Flamme rood met zwart of ivoorkleurig dak.

Renault Captur EXTREM is ook standaard uitgerust met de geïntegreerde online tablet met navigatiesysteem Renault R-Link en tal van specifieke comfortvoorzieningen, waaronder de parkeercamera.

Een lederen bekleding is als optie verkrijgbaar op deze nieuwe versie.

Nieuwe Renault Captur EXTREM is verkrijgbaar met alle motorversies uit het Captur-gamma voor prijzen vanaf 20.700 euro (20.015,70 euro in het Groothertogdom Luxemburg).

#### ***Meer grip voor een controleerbaar rijgedrag bij elk weertype***

Renault Captur EXTREM wordt standaard uitgerust met het griptimalisatiesysteem Extended Grip, dat in 2013 werd gelanceerd op Renault Scénic X-MOD.

Dat geavanceerde tractiecontrolesysteem is een evolutie van de antislipregeling die de auto meer tractie geeft in moeilijke rijomstandigheden (sneeuw, modder, zand, enz.) en zo een maximum aan vertrouwen inboezemt.

#### **Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Door de draaiknop op de middenconsole manueel te activeren, kan de bestuurder de gewenste bijstandsmodus kiezen: 'weg', 'losse ondergrond' en 'expert'. De 'weg'-modus, die standaard is ingeschakeld, is de juiste modus voor een harde ondergrond (zowel droog als nat of bevroren) en stemt overeen met de klassieke afstelling van de antislipregeling. Als er een andere modus actief is, gaat de wagen vanaf 40 km/u automatisch weer over naar de wegmodus.

Door voor 'losse ondergrond' te opteren, delegeert de bestuurder het beheer van de aandrijfwielen aan het systeem 'Extended Grip'. Deze modus wijzigt automatisch de sturing van het motorkoppel en de remmen om meer wiel slip vooraan toe te staan. Zo kunnen de vierseizoensbanden (Mud & Snow) modder en zand beter afvoeren om extra grip te vinden en vooruit te komen.

In de 'expert'-modus kiest de bestuurder zelf het motorkoppel om zelf zijn acceleratie te doseren terwijl de sturing van de remmen aan het systeem wordt gedelegeerd.

Het 'Extended Grip'-systeem wordt systematisch gecombineerd met 'Mud & Snow'-banden met een specifiek loopvlak om modder, zand en sneeuw doeltreffender af te voeren.

## BEPERKTE SERIE RENAULT CLIO COMMUNITY : TREED BINNEN IN DE STIJL-COMMUNITY

Kent u Clio Community? Wie houdt van trendy, antwoordt ongetwijfeld met "ja". Het is ondertussen al bijna 14 jaar geleden dat deze beperkte serie voor het eerst werd gelanceerd ...

Met verschillende varianten in de loop van de jaren en ruim 12.000 verkochte wagens had de beperkte serie met de "tribal" een groot succes.

Renault Clio krijgt vandaag een trendy en eigentijdse "remake" van Clio Community.

Met multimedia- en connectiviteitssystemen, een trendy en dynamisch design, een exclusieve badging en unieke boventapijten is Clio Community helemaal mee met zijn tijd.

De beperkte serie Clio Community is verkrijgbaar met alle motoren uit het Clio-gamma en komt in België en Luxemburg in januari 2015 op de markt.

### **Stijl en connectiviteit: Clio Community!**

De beperkte serie Clio Community wordt stijlvol aangekleed, met een bijzonder dynamische en trendy look als resultaat.

#### **Aan de buitenkant:**

Clio Community bouwt voort op de versie Expression en krijgt standaard een gepersonaliseerde look met onder meer een glazen panoramisch dak, donkergetinte ruiten achteraan, mistkoplampen en 16"-velgen met sierwioldoppen "Flexwheel". Op elk van de voorvleugels wordt de exclusieve "Community"-badging aangebracht.

Zes koetswerkkleuren zijn beschikbaar, waaronder het in het Clio-gamma gloednieuwe Ivoorwit.

Het unieke koetswerkdesign kan verder worden aangevuld met de personalisering **"Grey"** of **"Red"**, die als optie beschikbaar zijn.

#### **Aan de binnenkant:**

Perfect aansluitend bij de look aan de buitenkant krijgt de beperkte serie Clio Community aan de binnenkant standaard naar keuze het interieurdecor **Black**, **Grey** of **Red** (afwerking aan het stuur, aan de voet van de versnellingspook, de sierstrips op de deurpanelen en de omranding van de

### **Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

verluchtingsmonden) en een lederen stuurwiel. Exclusieve "Community"-boventapijten maken het geheel compleet.

### **Connectiviteit**

Clio Community is in elk opzicht verbonden! Voor de beperkte serie zijn twee ingebouwde multimediasystemen verkrijgbaar: Media-Nav en Renault R-Link. Met onder meer een aanraakscherm, een bedieningssatelliet aan het stuur, een navigatiesysteem, functies voor telefoneren, een radio, Bluetooth en Plug & Music hebben ze alle multimediafuncties van een moderne wagen.

Met R-Link biedt Clio Community internetdiensten in de wagen en kunnen tal van praktische en ludieke apps, en apps met cultuur- en toeristische informatie worden gedownload.

### **Uitrusting en voordelen voor de klant: Clio Community!**

Bovenop zijn specifieke look krijgt Clio Community een verder uitgebreide uitrusting:

- Radiatorrooster en koplampen met sierstrips in "chroom"
- Voor- en achterbumper in koetswerkkleur
- Renault startkaart
- Manuele airconditioning
- Elektronische trajectcontrole ESC (Electronic Stability Control) met antislipsysteem ASR en vertrekhelp op hellingen HSA
- LED-dagrijlichten
- ECO-modusfunctie
- Zijdelingse deurbeschermingen met sierstrip in "chroom"
- Elektrische ruiten vooraan
- Media-Nav: tablet met 7" aanraakscherm in kleur, bedieningssatelliet aan het stuur, navigatiesysteem Nav N Go met Benelux-wegenkaarten, radio tuner, Bluetooth®,
- Plug & Music, 4x20 W, 4 LS
- Snelheidsregelaar en -begrenzer
- Elektrische en verwarmde buitenspiegels in koetswerkkleur
- Stoffen zetelbekleding "Fortunate" met grijze of rode inzetstukken
- In de hoogte regelbare bestuurderszetel
- • Bandendrukcontrolesysteem

### **Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)