

Persbericht

07 FEBRUARI 2018

Salon Rétromobile: Renault viert 120 jaar "Easy Life"

Renault neemt deel aan het Salon Retromobile dat van 7 tot 11 februari 2018 plaatsvindt in het Parc des Expositions aan de Porte de Versailles in Parijs.

Renault viert er zijn 120e verjaardag met een expositie van twintig voertuigen die er in elke periode in geslaagd zijn om de behoeften van hun klanten in te vullen door hen het leven gemakkelijker te maken.

Het gebruik van de auto heruitgevonden

Het Salon Rétromobile is een niet te missen afspraak voor de liefhebbers van mooie oldtimers. Gesterkt door zijn lange en rijke geschiedenis heeft Renault altijd innovatieve oplossingen aangeboden om het gebruik van de auto opnieuw uit te vinden. Van de eerste gesloten auto tot de uitvinding van de monovolume: de wagens van Renault vereenvoudigen en verbeteren het leven van de inzittenden.

Onmisbare "auto's om in te leven"

Op de Renault-stand vatten twintig nauwkeurig geselecteerde wagens de geschiedenis van deze "auto's om in te leven" samen:

- De Type A uit 1898, de eerste Renault.
- De Type B uit 1899, vaak beschouwd als een van de eerste auto's met een echt interieur.
- De postwagen Type BD uit 1909, uitgerust met een postkantoor in zakformaat.
- De taxi Type AG1 uit 1910, de "fleetwagen" uit de jaren '10.
- De Type KJ1 uit 1923, de stadswagen van de jaren '20.
- Een touringcar Type PR uit 1927, de emblematische minibus uit de jaren '20.
- De Vivastella PG7 uit 1933, de grote reiswagen uit de jaren '30.
- De Juvaquatre uit 1937, de populaire auto uit de jaren '40,
- De 4CV uit 1947, de eerste Renault waarvan meer dan een miljoen exemplaren werden verkocht.
- De Colorale uit 1950, de eerste SUV van Renault.
- Een Estafette voor ijsventers uit 1959, de Trafic uit de jaren '60.
- De Renault 4 uit 1961, de "jeansauto".
- De Renault 8 Gordini uit 1964, de sportwagen die heeft bijgedragen tot de democratisering van de autosport.
- De Renault 16 uit 1965, met zijn gedurfde architectuur en vernieuwende moduleerbaarheid.

- De Renault 5 électrique uit 1974, Renaults antwoord op de eerste aardoliecrisis.
- De Renault 30 uit 1975, of het topmodel van de jaren '70 volgens Renault.
- De Renault 9 uit 1981, de wereldauto.
- Drie uitvoeringen van het monovolumeconcept met Espace (1984), Twingo (1992) en Scénic (1996).

Over Renault Classic

De Renault-collectie bestaat uit meer dan 750 voertuigen. Ze getuigt van de vindingrijkheid en de knowhow van de onderneming die in 1898 werd opgericht in Boulogne-Billancourt. Deze levende collectie wordt bewaard, onderhouden en geëxploiteerd door Renault Classic, dat de collectie regelmatig in de kijker zet tijdens tentoonstellingen, salons, historische races, tijdschrift- en televisiereportages en sportevenementen in heel de wereld.

PERS RENAULT BELUX

Tel.: +32 2 334 78 52

karl.schuybroek@renault.be