



15/11/2021

SOLUTRANS: RENAULT OPENT OFFENSIEF MET VIER WERELDPREMIÈRES, EEN VOLLEDIG GAMMA GECONVERTEERDE BEDRIJFSVOERTUIGEN EN GEËLEKTRIFICEERDE MODELLEN

- Van 16 tot 20 november stelt Renault op het salon Solutrans in Lyon vier wereldpremières voor.
- Renault laat het publiek voor het eerst kennismaken met Nieuwe Kangoo Van E-TECH Electric, Nieuwe Trafic bestelwagen, Master E-TECH Electric met een groter rijbereik en het prototype Master chassis-cabine H2-TECH.
- Op een stand van 1.000 m² stelt Renault vijftien voertuigen tentoon en bevestigt de constructeur zijn expertise op het vlak van conversies om in te spelen op alle professionele behoeften.
- Met Kangoo Van en Master positioneert Renault zich als marktleider op het vlak van nieuwe elektrische mobiliteit en waterstof.

Bezoekers van Solutrans, het salon voor professionals uit de sector van het weg- en stadsvervoer, kunnen op 16 november voor het eerst kennismaken met vier nieuwe bedrijfsvoertuigen van Renault. Ook zet het merk er zijn erkende expertise op het vlak van aanpassingen en conversies in de verf, zodat elke vakman bij Renault de juiste transportoplossing vindt voor zijn behoeften. Nieuwe mobiliteitsvormen, een cruciale uitdaging voor de wereld van vandaag en morgen, staan eveneens in de schijnwerpers: elektriciteit met Nieuwe Kangoo Van E-TECH Electric en Master E-TECH Electric, en waterstof met Master H2-TECH.

VIER WERELDPREMIÈRES

Renault zal bezoekers verwelkomen op een ruim ingerichte stand van 1.000 m² in hal 4. Binnen zijn tentoongestelde gamma bedrijfsvoertuigen laat Renault het publiek voor het eerst exclusief kennismaken met:

- **Nieuwe Kangoo Van E-TECH Electric**, die in de lente van 2022 een bestseller zal vervangen die sinds zijn lancering in 2011 maar liefst 70.000 professionele klanten in Europa wist te verleiden. Nieuwe Kangoo Van E-TECH Electric, geproduceerd in de Renault-fabriek van Maubeuge (Frankrijk), biedt een rijbereik van 300 kilometer over de WLTP-cyclusⁱ om meer dan ooit in te spelen op de meeste dagelijkse behoeften van professionele klanten. Zijn motor van 90 kW, gevoed door een lithium-ionbatterij van 45 kWh, kan worden gecombineerd met drie soorten laders om in 30 minuten tot 170 kilometer aan rijbereik te recupereren dankzij de optionele gelijkstroomlader van 80 kW.
- **Nieuwe Trafic**, de volledig vernieuwde compacte bestelwagen, biedt in vergelijking met zijn voorganger een robuustere en dynamischere voorkant, een volledig hertekende cabine die zich nog slimmer en comfortabeler toont, nieuwe performante Blue dCi-motoren met 110 tot 170 pk en nieuwe technologieën aan boord ten dienste van informatie, connectiviteit en veiligheid.
- **Master E-TECH Electric**, de grote elektrische bestelwagen, beschikt over een nieuwe lithium-ionbatterij met een capaciteit van 52 kWh, die het rijbereik over de WLTP-cyclusⁱ uitbreidt tot 195 kilometer. Zijn lader van 22 kW DC maakt het mogelijk om de batterij in 2 uur voor 80% op te laden. De commercialisering is gepland voor de lente van 2022.
- **Het prototype van Master chassis-cabine H2-TECH**, dat de waterstoftechnologie aan boord en de conversiemogelijkheden op maat optimaliseert. Het voertuig biedt professionele gebruikers de mogelijkheid om volumineuze ladingen tot 19 m³ te vervoeren en maakt dankzij zijn rijbereik van ongeveer 250 kilometerⁱ tal van intensieve toepassingen mogelijk.



CONVERSIE-EXPERT

Gesterkt door zijn nauwe samenwerking met maar liefst 63 erkende koetswerkbouwers in Frankrijk en 400 erkende koetswerkbouwers over de hele wereld, biedt Renault een oplossing op maat van elke professionele klant, ongeacht diens behoeften of sector.

Van de vijftien bedrijfsvoertuigen die op de Renault-stand worden voorgesteld, zijn er dertien omgebouwde voertuigen die stuk voor stuk getuigen van de beste knowhow van een Franse partner-koetswerkbouwer.

NIEUWE MOBILITEIT IN DE KIJKER

Als pionier en expert op het gebied van elektrische mobiliteit is Renault sinds 2011 de onbetwiste marktleider op de Europese markt voor elektrische bedrijfsvoertuigen met Kangoo E-TECH Electric.

En om in te spelen op de grotere behoefte aan rijbereik stelt Renault op zijn stand ook Master chassis-cabine H2-TECH voor. Dit prototype werd ontwikkeld door HYVIA, de joint venture tussen Renault en het Amerikaanse bedrijf Plug-Power, wereldleider in kant-en-klare waterstofoplossingen.

EEN VOLLEDIG EN VERNIEUWD AANBOD

De vijftien bedrijfsvoertuigen die u kunt ontdekken op de Solutrans-stand van Renault Pro+ zijn:

- Nieuwe Kangoo Van E-TECH Electric
- Nieuwe Kangoo Van met Isberg-koeling
- Nieuwe Kangoo Van 'Open Sesame by Renault' met Sortimo-werkplaats
- Nieuwe Kangoo Renault Tech voor personen met beperkte mobiliteit
- Nieuwe Express Van pick-up, Kollé
- Nieuwe Express Van met ECP-koeling
- Nieuwe Trafic met werkplaats van SD Services / Renault Tech
- Nieuwe Trafic met verlengde cabine en werkplaats van Modul System
- Nieuwe Trafic ambulance, BSE
- Nieuwe Trafic platform-cabine met Cazaux-koeling
- Nieuwe Trafic met hoogwerker van Klubb
- Master E-TECH Electric
- Master E-TECH Electric chassis-cabine met laadbak van Cornut
- Master chassis-cabine H2-TECH prototype
- Show-car Hippie Caviar Hotel

Sinds 2003 ontwikkelt het merk **Renault Pro+** een unieke knowhow op het vlak van lichte bedrijfsvoertuigen met performante en bekroonde producten op maat. Als deskundig merk biedt het een gamma, diensten en een internationaal netwerk van 626 bedrijven op maat van professionals.

U vindt de Renault-stand in Hal 4 van het tentoonstellingspark Eurexpo in Chassieu, ten oosten van Lyon.

ⁱ Onder voorbehoud van homologatie