

## COMMUNIQUE DE PRESSE

24 avril 2023

### RETROUVAILLES POUR DEUX LÉGENDES DU SPORT AUTOMOBILE : LE CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS CHOISIT ALPINE POUR SES BAPTÊMES

***Le Circuit de Spa-Francorchamps et Alpine ont signé un accord emblématique. Le circuit accueille désormais cinq Alpine A110, qui assureront les quelque 1.000 baptêmes annuels de piste pour les quatre prochaines années. Il symbolise de surcroît les retrouvailles entre deux noms essentiels en sports moteurs puisque Spa-Francorchamps et Renault Group ont déjà travaillé ensemble par le passé.***

Le Circuit de Spa-Francorchamps et Alpine viennent de signer un accord pour la livraison de cinq A110, qui sont utilisées dans le cadre des baptêmes B2B et B2C proposés par le circuit.

Amaury Bertholomé, CEO du Circuit de Spa-Francorchamps : « *C'est une association forte et symbolique que celle du Circuit de Spa-Francorchamps et d'Alpine. À la fois parce qu'Alpine se veut une marque mythique qui (re)produit de vraies voitures de sport, engagée en Formule 1 et qui poursuit le développement de son hypercar pour concourir pour le titre du FIA WEC en 2024, mais également parce que nous avons déjà travaillé avec plaisir par le passé avec Renault Group lorsque nos baptêmes étaient brillamment assurés par des Mégane RS.* »

#### Niveau de performance exceptionnel

Les baptêmes de piste sont des expériences très appréciées d'un large public, car ils représentent une occasion unique de découvrir le circuit de l'intérieur comme passager d'une voiture de course placée dans les mains expertes d'un pilote professionnel. Amaury Bertholomé : « *Le choix d'Alpine s'est fait au terme d'un processus de sélection, où l'A110 a démontré un niveau de performance exceptionnel et une agilité hors pair sur ce tracé ô combien exigeant dans le cadre de nos activités de baptêmes de piste. Il nous fallait naturellement dénicher de vraies voitures sportives, à la fois ultraperformantes, mais aussi fiables et sûres sur le long terme. Avec les Alpine A110, nos pilotes « maison » ont trouvé un outils de travail de choix et un véhicule de sport qui procure joie et émotion aux passagers.* »

#### Valeur ajoutée

Martin Domise, directeur général de Renault Belgique Luxembourg et patron d'Alpine, souligne aussi ce partenariat de valeur : « *Nous sommes particulièrement fiers de cette association avec le Circuit de Spa-Francorchamps. C'est une très belle vitrine pour notre marque que d'être choisi par un circuit aussi mythique et cela démontre une nouvelle fois toutes les qualités sportives intrinsèques de notre A110. Nous ne voulions absolument pas rater cette opportunité, car notre marque fait plus que jamais rêver les passionnés, qui ne peuvent que constater qu'Alpine n'a rien perdu de sa superbe, bien au contraire.* »

**Renault Belgique Luxembourg - Direction Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et <https://be.media.renaultgroup.com/>

L'utilisation des cinq A110 (trois bleues et deux grises) s'étalera sur 4 années, un laps de temps au cours duquel ces voitures assureront plus de 4.000 baptêmes (soit 1.000 par an), soit, a minima, 8.000 tours de piste et 56.000 km de pur plaisir.

### **Alpine A110, l'originelle**

Parmi les quatre versions de la gamme Alpine A110, le circuit de Spa-Francorchamps a retenu la version A110, la porte d'entrée dans l'univers Alpine.

L'A110 est la championne de l'agilité et du dynamisme grâce à une répartition optimale de sa masse (44% à l'avant et de 56% à l'arrière, moteur en position centrale arrière) et sa légèreté (1.102 kilos à vide). Équipée du châssis « Alpine » et de sièges Sport, l'A110 est source d'un plaisir de conduite pure, grâce à son efficacité et à son comportement communicatif en toutes circonstances.

L'A110 en bref :

- Puissance de 252 chevaux
- 0 à 100 km/h en 4,5 secondes
- 320 Nm de couple de 2.000 à 4.800 tr/min
- Châssis « Alpine », suspensions avant et arrière à double triangulation
- Masse à vide en ordre de marche de 1.102 - 1.140 kg
- Système de freinage haute performance, disques ventilés avec étrier Brembo® (diamètre AV/AR 320 mm)
- Jantes Serac de 18 pouces
- Sièges Sport réglables sur 2 voies au revêtement mixte cuir-microfibre noir avec des surpiqures grises