

Persbericht

12 SEPTEMBER 2017

Renault révèle la Nouvelle MÉGANE R.S. au Salon International de l'Automobile de Francfort 2017

- Renault étend la gamme Mégane et renouvelle sa sportive iconique
- 4CONTROL, nouveau moteur, choix de boîtes de vitesses et de châssis
- Agilité exceptionnelle, efficacité et plaisir de conduite accrus, sur route et sur circuit
- Teinte inédite, voies, bouclier et ailes élargis, R.S. Vision
- Un design au service de la performance et des technologies issues du monde de la compétition

Renault a dévoilé aujourd'hui Nouvelle Renault MÉGANE R.S., la troisième génération d'un modèle iconique, encore plus puissante avec un nouveau moteur turbocompressé à injection directe. Moteur à 4 cylindres de 1,8 litre (1798 cm³) il développe 280 ch (205 kW) à 6000 tr/min et 390 Nm de couple, un des meilleurs de la catégorie. Nouvelle MÉGANE R.S. est dotée du système 4CONTROL à quatre roues directrices, une première mondiale sur le segment, ce qui lui procure, en version Sport et Cup, une agilité exceptionnelle dans les virages serrés et une stabilité impressionnante dans les courbes à haute vitesse.

« La performance est la 1^{ère} raison d'achat d'une MÉGANE R.S. Nouvelle MÉGANE R.S. pousse au maximum les technologies et le design afin d'offrir une expérience exceptionnelle. Notre objectif est que Nouvelle MÉGANE R.S., avec son châssis associé au 4CONTROL, reste LA référence sur le marché des compactes sportives de segment C » souligne Patrice Ratti, Directeur Général de Renault Sport Cars.

Tout le savoir-faire et la passion de Renault en sport automobile

Nouvelle MÉGANE R.S. se distingue par ses quatre butées hydrauliques de compression, issues du rallye. Sur châssis Cup, Nouvelle MÉGANE R.S. offre ainsi un niveau d'efficacité optimum quel que soit le terrain de jeu. Sur châssis Sport, elle apporte un niveau de confort jamais atteint dans le segment.

Associé à un Train Avant à Pivot Indépendant, entièrement redessiné, elle gagne encore en précision tandis que le Nouveau Différentiel Torsen à Glissement Limité améliore la motricité et la vitesse de passage en virage du châssis Cup. Pour la première fois, Nouvelle MÉGANE R.S. se décline en deux propositions : boîte de vitesses manuelle à 6 rapports et une boîte EDC à double embrayage à 6 rapports et palettes au volant.

Les passionnés retrouveront R.S. Monitor, technologie de télémétrie embarquée, enrichie d'une nouvelle ergonomie et d'une version « expert » permettant de connecter une caméra, d'enregistrer des séquences de roulage, puis de les analyser et de les partager directement sur les réseaux sociaux.

Un design au service de la performance

Afin de coller plus encore à la route, Nouvelle MÉGANE R.S. a vu ses voies élargies. Plus large et posée sur des nouvelles roues de 18 et 19 pouces, Nouvelle MÉGANE R.S. offre ainsi des qualités dynamiques de haut niveau. Une large entrée d'air alimente les échangeurs et permet de refroidir efficacement le moteur tandis que le becquet arrière a été redessiné pour générer plus d'appui.

Le design de Nouvelle MÉGANE R.S. intègre également des éléments issus du monde de la compétition : comme ce diffuseur arrière, cette lame F1 ou encore cette grille de calandre et sa trame en nid d'abeille 3D réinterprétée par Renault Sport. De profil, les côtés de caisse sculptés et sensuels caractéristiques de la gamme Mégane sont accentués par l'élargissement des voies et des ailes. Le système d'éclairage R.S. Vision, et sa technologie exclusive brevetée par Renault Sport, rappelle l'univers de la compétition tout en offrant un éclairage de haute performance, sans égal dans le segment.

Pour la première fois sur un véhicule de série, Nouvelle MÉGANE R.S. porte la nouvelle griffe Renault Sport, commune à Renault Sport Racing et Renault Sport Cars. Le design extérieur est dynamisé par une nouvelle teinte, le Orange Tonic, tandis que l'intérieur a bénéficié de toutes les attentions : sièges avant sport à appuie-tête intégré, surpiques rouges, univers gris carbone, sellerie tissu ou Alcantara®, badges R.S....

Une Mégane Sportive

Fidèle à la gamme Mégane, Nouvelle MÉGANE R.S. intègre le système MULTI-SENSE pour une expérience de conduite personnalisée grâce à ses cinq modes : Confort, Normal, Sport, Race ou Perso. Nouvelle MÉGANE R.S., c'est également une palette d'aides à la conduite (ADAS), activables/désactivables depuis la tablette R-LINK 2.

Renault Sport proposera dès la fin 2018 une version Trophy et un moteur de 300 ch.

Nouvelle MÉGANE RS sera disponible à la commande en janvier 2018.

PRESSE RENAULT BELUX

Tel.: +32 2 334 78 52

karl.schuybroek@renault.be