

Dossier de presse

Novembre 2018



Renault propose un haut de gamme unique et enrichi avec de nouvelles motorisations

Pour répondre aux exigences de ses clients, le Groupe Renault offre **un haut de gamme unique**, qui couvre tous les segments du marché avec le crossover Espace, le SUV Koleos, la berline Talisman et sa déclinaison Grandtour. Ces véhicules proposent **des prestations enrichies à tous les niveaux** :

- Un design élégant, athlétique et toujours plus affirmé,
- Confort et technologies en constante évolution,
- Un plaisir de conduite renforcé avec des offres différenciées : MULTI-SENSE couplé au châssis à 4 roues directionnelles 4CONTROL sur Talisman et Espace ; l'offre 4x4 ou 4x2 sur Koleos.

Le Groupe Renault introduit sur Talisman - Berline et Grandtour - et Espace **une nouvelle génération de moteurs essence et diesel**. Plus performantes et présentant davantage d'agrément de conduite, ces nouvelles motorisations embarquent des technologies de réduction des émissions polluantes leur permettant d'être conformes aux dernières normes européennes de dépollution:

- Le nouveau moteur essence TCe 225 EDC GPF embarque la technologie de dépollution GPF (Filtre à Particules).
- Le nouveau moteur diesel Blue dCi 160 EDC et 200 EDC est équipé de la technologie de dépollution SCR (Selective Catalytic Reduction).

« *Toujours à l'écoute des clients, nous faisons évoluer nos véhicules pour toujours mieux répondre aux exigences de notre clientèle. Avec un design unanimement salué, Espace, Koleos et Talisman offrent confort, raffinement et sens du détail. Nous sommes fiers de vous présenter aujourd'hui les nouvelles motorisations Blue dCi et TCe GPF. Couplées avec le châssis à 4 roues directrices 4-CONTROL, elles apportent un excellent agrément de conduite tout en offrant une consommation maîtrisée.* »

Guillaume Berthier – Directeur de Gamme Commerciale Segment D/E

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

Sommaire

01

Un haut de gamme unique et enrichi

03

Un design élégant, athlétique et toujours plus affirmé

Confort et technologies en constante évolution

Un plaisir de conduite renforcé

02

De nouvelles motorisations optimisées

06

Nouveau moteur essence TCe 225 EDC GPF

Nouveaux moteurs diesel Blue dCi 160 EDC et 200 EDC



01

Un haut de gamme unique et enrichi

Espace, Koleos, Talisman Berline et Grandtour : le Groupe Renault propose aujourd'hui un haut de gamme qui répond à toutes les attentes du marché.

Un design élégant, athlétique et toujours plus affirmé



- **Un design extérieur élégant pour satisfaire la 1^{ère} raison d'achat d'un véhicule sur le segment haut de gamme.**
 - Un style résolument affirmé
 - ✓ Le haut de gamme de Renault est désormais identifiable grâce à son logo proéminent fièrement installé sur une large calandre statuaire.
 - ✓ Les épaulements musclés et le travail sur les proportions, avec des porte-à-faux réduits, caractérisent aussi cette parenté.
 - ✓ Tout comme Koleos, Espace s'enrichit de l'antenne requin s'intégrant désormais harmonieusement au véhicule tout en augmentant la qualité de réception.
 - Une signature lumineuse full LED
 - ✓ À l'avant, la signature lumineuse en forme de C (« C-Shape ») déborde du bloc optique pour donner encore plus de puissance au regard.
 - ✓ L'implantation des LED, les choix de jantes de gros diamètres, les hauts flancs sculptés assortis à des surfaces vitrées latérales réduites ajoutent force et élégance.
 - ✓ La cohérence se poursuit dans le dessin des feux avant et arrière, avec une double signature lumineuse full LED caractéristique.
 - ✓ Projecteurs antibrouillards avant à LED sur Talisman - Berline et Grandtour - et Koleos.
 - Des nouveautés design font leur apparition
 - ✓ Espace ajoute à sa palette la teinte Bleu Cosmos ainsi que les jantes 20" Kubera en option.
 - ✓ Talisman S-Edition offre de nouvelles jantes 19" Alizarine diamantées noires. Cette série limitée existe à la fois en version Berline et Grandtour.
- **Un design intérieur soigné avec des qualités de finition.**
 - Talisman S-Edition affirme sa sportivité à travers des finitions exclusives.
 - ✓ Une sellerie et planche de bord en cuir noir surpiquée de rouge : volant, soufflet de boîte de vitesse et contreportes en rappel, sur-tapis spécifiques brodés S-Edition gris et rouge, pédalier alu, et applications design façon aluminium.
 - ✓ Le ciel de toit noir apporte une touche de sportivité haut de gamme supplémentaire.

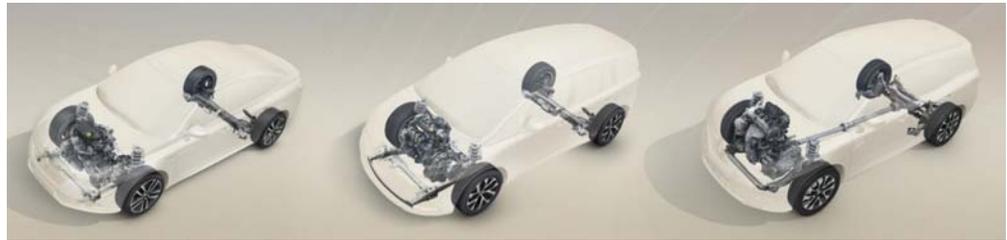
- **Une qualité perçue en constante évolution**
 - Un soin particulier est apporté à la finition des cuirs surpiqués, le satiné des inserts chromés et le garnissage soigné des portières.
 - Le bas de planche de Talisman Berline et Grandtour sont désormais moussés.

Confort et technologies en constante évolution



- **Des évolutions technologiques sur l'ensemble de la gamme**
 - R-LINK 2 s'enrichit de la réplication du smartphone qui permet de projeter sur l'écran 8,7 pouces les applications compatibles (téléphonie, messages, navigation et musique). La réplication utilise les systèmes d'exploitation Apple CarPlay™.
 - A l'offre de navigation embarquée, s'ajoute désormais l'application communautaire WAZE.
 - Le son Bose® Surround System sur les 3 véhicules enveloppe conducteur et passagers d'un son riche et équilibré, quel que soit l'endroit où ils sont assis.
 - Toutes les radios sont équipées de la réception des radios digitales (DAB) en série.
- **Aides à la conduite : des solutions technologiques qui sécurisent, alertent ou facilitent.**
 - Comme pour Espace et Talisman Berline et Grandtour, Koleos s'enrichit du régulateur de vitesse adaptatif pour ajuster automatiquement la vitesse et conserver une distance de suivi pré-sélectionnée.
 - Koleos se dote à partir de décembre 2018 de l'alerte de détection de fatigue (UTA) et de l'AEBS qui se dote également de la fonction « piéton ».
 - Espace bénéficie également du hayon motorisé mains-libres, comme Koleos, Talisman Berline et Grandtour.

Un plaisir de conduite renforcé



- **Précision de conduite et agilité avec le système 4CONTROL (à quatre roues directrices) introduit sur Talisman et Espace, couplé à l'amortissement piloté et au système MULTI-SENSE.**
 - Actif en permanence, le châssis 4CONTROL gère le sens de braquage des roues arrière : jusqu'à 50 km/h*, dans le sens opposé aux roues avant pour un meilleur rayon de braquage et une agilité accrue ; au-dessus de ce seuil, dans le même sens que les roues avant pour une précision de conduite et une sécurité optimale.
 - De son côté, l'amortissement piloté joue sur la dimension verticale de la conduite, en adaptant en continu - jusqu'à cent fois par seconde - la réponse des amortisseurs en fonction de plusieurs paramètres : état de la route, conditions dynamiques, actions sur la direction...
 - Ces technologies liées au plaisir de conduite et à la vie à bord sont gérées par le système MULTI-SENSE, accessible très facilement sur l'écran R-LINK 2. Renault met entre vos mains le pouvoir de choisir le comportement de votre véhicule en fonction de votre humeur. Du plus dynamique au plus relaxant, il existe quatre modes préprogrammé (Eco, Confort, Neutre, Sport) et un mode entièrement personnalisable (Perso).

- **Conduite fluide et réactive, aucune rupture de couple, avec la boîte de vitesses X-Tronic All Mode 4x4-i sur Koleos.**
 - La technologie All Mode 4x4-i de Koleos a déjà fait ses preuves sur des millions de véhicules de l'Alliance Renault-Nissan vendus à travers le monde. Ce système de transmission intégrale assure une surveillance constante de l'adhérence entre les roues et le sol, garantissant une traction idéale en toute circonstance.
 - Koleos conserve une commande permettant au conducteur de choisir son mode de transmission.
 - Évoluant en permanence au régime moteur optimal, X-Tronic sait aussi simuler des passages de rapport pour des reprises encore plus dynamiques. Les versions quatre roues motrices de Renault Koleos bénéficient de la nouvelle technologie All Mode 4x4-i.

02

De nouvelles motorisations optimisées

Le Groupe Renault introduit sur Talisman et Espace une nouvelle génération de moteurs essence et diesel plus performants pour davantage d'agrément de conduite. Avec plus de puissance, ces motorisations s'inscrivent dans le cadre du plan stratégique *Drive the Future*. Elles embarquent les dernières technologies de réduction des émissions polluantes avec notamment **le nouveau moteur essence TCe 225 EDC GPF et le nouveau moteur diesel Blue dCi 160 EDC et 200 EDC**.

Nouveau moteur essence TCe 225 EDC GPF



- **Fer de lance de la stratégie moteur essence du Groupe Renault**
 - Renault renouvelle ses motorisations essence à travers deux familles de moteurs.
 - Le nouveau moteur essence TCe 225 EDC GPF, produit à Busan (Corée du Sud), est disponible sur Espace et Talisman.
 - Il introduit la technologie du **GPF (Filtre à Particules)** avec une consommation optimisée. Il répond au cœur des attentes des marchés européens.
 - Cette nouvelle génération de motorisations favorise l'agrément de conduite, des émissions de CO2 maîtrisées et une consommation abaissée.

- **TCe 225 EDC GPF promet des émotions fortes**
 - Renault propose ce nouveau moteur essence centré sur la performance et le plaisir de conduire.
 - Il offre des performances accrues. Son injection directe et son fort couple confère au conducteur des sensations uniques.
 - Sensations renforcées par la boîte de vitesses automatique à double embrayage EDC, qui offre une forte réactivité et des reprises incisives.

- **Un concentré de technologies, avec le FAP**
 - Moteur à 4 cylindres turbo à injection directe, issu de la banque d'organes commune de Renault-Nissan Mitsubishi.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

- Développé par les ingénieurs de Renault et de Renault Sport, ce moteur 1,8L intègre de nombreuses technologies destinées à optimiser son efficacité et lui permettant d'atteindre des performances équivalentes à celles d'un moteur 2,0L, à l'image **du turbocompresseur à double entrée ou encore de la distribution variable à 3 positions.**
- **Délivrant une puissance de 225 à 300ch**, il équipe le haut de gamme des véhicules Renault et les modèles sportifs du Groupe : Espace, Talisman, Alpine A110, Mégane R.S. et Mégane R.S. Trophy.
- Pour répondre aux nouvelles normes sur les émissions polluantes, ce moteur est également doté d'un **Filtre à Particules**, homologué selon le nouveau protocole WLTP.

Nouveaux moteurs diesel Blue dCi 160 EDC et 200 EDC



- **Fer de lance de la stratégie moteur diesel du Groupe Renault**
 - Depuis septembre 2018, le Groupe Renault propose trois nouveaux moteurs diesel nommés Blue dCi, dont deux sur le haut de la gamme : Blue dCi 120 EDC et 150 EDC et Blue dCi 160 EDC et 200 EDC.
 - Les motorisations Blue dCi sont équipées de la technologie de dépollution SCR (Selective Catalytic Reduction) avec AdBlue®, intégrée à la face échappement du moteur.
 - Ils offrent par ailleurs une puissance accrue (+ 5 à 40 ch), davantage de couple (+10 à 20 Nm) et une consommation maîtrisée.
 - Disponible sur Espace et sur Talisman au Salon de Bruxelles en janvier 2019, le moteur Blue dCi 160 EDC et 200 EDC est fabriqué dans l'usine Renault de Cléon (Normandie) en France.
- **Blue dCi 160 EDC et 200 EDC, un gage de puissance**
 - Grâce à sa puissance de 200ch, le nouveau Blue dCi 200 est un moteur haute performance. Son couple de 400 N.m promet des accélérations franches. Couplé à la boîte de vitesses automatique à double embrayage EDC, ce moteur offre agilité et réactivité à tous les régimes.
 - Le moteur Blue dCi 160 EDC permet un réel confort et plus de plaisir de conduite au quotidien. Couplée à la boîte de vitesses automatique à double embrayage EDC, cette nouvelle génération de moteur Diesel apporte dynamisme, souplesse et un excellent agrément de conduite grâce à ses 360 N.m de couple.

- **Un concentré de technologies, avec le SCR**
 - Cette nouvelle motorisation est un condensé de technologies qui propose **un gain significatif en termes de puissance (+40 ch pour la version 200 ch), de couple (+20 N.m, pour 400 Nm)** et d'agrément, tout en maîtrisant les consommations et émissions de CO₂.
 - **La technologie de dépollution SCR** permet une réduction des émissions de Nox.
 - Fonctionnant avec une solution à base d'urée (AdBlue®) cette technologie permet le traitement des émissions de dioxyde d'azote (NO_x) en les transformant en azote et en eau. Ce traitement des émissions est facilité par la proximité du SCR du moteur par rapport aux précédentes technologies. L'efficacité du système SCR dépend en effet de la température des gaz d'échappement (on dépollue plus facilement des gaz chauds sur moteur froid).
 - L'AdBlue® est disponible dans la majorité des stations-service. Le réservoir d'AdBlue® est facile d'accès. Un plein d'AdBlue® permet environ 7.000 km. Le véhicule informe régulièrement de la nécessité de recharge en AdBlue®.

- **Des technologies pour augmenter la performance**
 - Le Water CAC (Compressed Air Cooler – refroidisseur d'air comprimé) permet une meilleure régulation de la température des gaz d'admission grâce à un refroidissement par eau qui améliore la performance et contribue à maîtriser les consommations et les émissions de CO₂. Il est intégré au répartiteur admission du moteur.
 - L'actuateur électrique de la « *Variable Nozzle turbine* » permet des performances accrues des bas régimes aux haut régimes.
 - Les injecteurs passent à 8 trous, la pression d'injection du carburant passe à 2.500 bars (+700 bars) pour améliorer la réduction des émissions et pour une meilleure performance.
 - Autre innovation, le revêtement spécifique DLC « *Diamond Like Carbon* » sur les linguets pour réduire les frottements avec les soupapes, et sur les axes de pistons, qui contribue à maîtriser les consommations et les émissions de CO₂.