Persbericht

23 JANUARI 2016

Renault Zoé profiteert van Vlaamse “Zero Emissie Bonus”

Autosalon van Brussel 2016:

De Vlaamse Regering besliste eind 2015 elektrisch rijden te stimuleren dankzij een Zero Emissie Bonus die tot 5.000€ voordeel kan opleveren.

Terwijl het 94e Autosalon van Brussel pas morgen zijn deuren sluit, blijkt nu al dat de bonus zijn doel niet gemist heeft. Renault mocht voor Renault Zoé immers al meer dan 50 bestellingen noteren sinds 1 januari 2016. In dezelfde periode vorig jaar werden slechts vijf Renault Zoé verkocht.

De zero emissie bonus zorgt er dus duidelijk voor dat de kloof tussen een conventioneel voertuig en een elektrisch voertuig bij de aankoop beduidend kleiner wordt.

De Zero Emissie Bonus

De Zero Emissie Bonus is geldig voor ieder natuurlijk persoon die een emissievrije auto koopt. De waarde van de bonus wordt bepaald in functie van de catalogusprijs van de auto.

Cataloguswaarde C	2016	2017	2018	2019
C < 31 000 euros	5000 €	4000 €	3000 €	2000 €
31 000 euros =< C < 41 000 euros	4500 €	3500 €	2500 €	1500 €
41 000 euros =< C < 61 000 euros	3000 €	2500 €	2000 €	1500 €
C => 61 000 euros	2500 €	2000 €	1500 €	1000 €

Renault Zoé

Dankzij de Zero Emissie Bonus is Renault Zoé beschikbaar vanaf 16.550€ BTWi en is daarmee meteen één van de goedkoopste aanbiedingen bij de elektrische voertuigen. Daarnaast wordt ook de Wallbox (waarde 950€) aangeboden die sneller en vooral veilig opladen thuis garandeert.

Met de nieuwe R240 motor beschikt Renault Zoé over een autonomie van 240km (NEDC cyclus), hetzij 30 km meer dan de vorige Q210-motor. De Renault ingenieurs hebben het rendement van de motor verbeterd door zijn elektronisch beheer te optimaliseren. Zo werd het elektrisch verbruik tijdens het rijden verminderd, terwijl het vermogen behouden blijft.

De oplaadtijd van Zoé R240 werd eveneens met 10% verkort. Om de autonomie van Zoé te verhogen, hebben de Renault ingenieurs de oplaadtijd bij lage spanning verminderd door de Cameleon lader aan te passen. De verbeterde versie van de Cameleon lader is in het bijzonder efficiënt bij oplaadpalen van 3 tot 22kW, goed voor meer dan 95% van de oplaadstructuren die momenteel ontwikkeld worden.

PERS RENAULT BELUX
Tel.: +32 2 334 78 52
karl.schuybroek@renault.be