

Persbericht

18 DECEMBER 2015



In de categorie elektrische auto's:

Renault Zoé R240, VAB-Gezinswagen van het Jaar 2016

Mobiliteitsclub VAB organiseerde dit jaar de 29ste editie van de VAB-Gezinswagenverkiezing. In de categorie van elektrische auto's haalde Renault Zoé R240 de overwinning binnen, zowel bij de jury van autojournalisten als bij de jury van gezinnen.

Voor de editie 2016 van de Gezinswagen van het Jaar besloot VAB de minimale elektrische actieradius voor de categorie "elektrisch" op te trekken naar 30 kilometer.

Zo moest Renault Zoé R240 de strijd aangaan met 100% elektrische auto's maar ook met Plug-In Hybrids of met elektrische auto's met Range Extender.

Zowel de 25 autojournalisten als de 78 gezinnen plaatsten Zoé R240 op de eerste plaats van het klassement. Zo behaalde Renault Zoé 159 punten in het totaal, voor Mercedes B250e (154 punten) en Kia Soul (147 punten).

De vakjury van autojournalisten beschouwde de Zoé R240 als *"een absolute prijsbreker met veel binnenruimte en een gedurfd design"*. Ze onderlijnden ook dat *"Renault elektrisch rijden in het bereik van de massa brengt dankzij de grotere autonomie en de lage prijs"*. De Gezinsjury zag de Zoé R240 als *"een erg betaalbare wagen die, gezien de toekomstige premies voor elektrische voertuigen in Vlaanderen, misschien wel voor een doorbraak kan zorgen in dit segment"* en *"heel handig als tweede wagen dankzij de goede uitrusting en de grote koffer"*.

De officiële kinderjury apprecieerde *"de mooie buitenkant, het zacht rijden, de comfortabele achterbank en de leuke lichtjes"*.

Renault Zoé R240

Met de R240 motor beschikt Renault Zoé over een autonomie van 240km (NEDC cyclus), hetzij 30 km meer dan de Q210-motor. De Renault ingenieurs hebben het rendement van de motor verbeterd door zijn elektronisch beheer te optimaliseren. Zo werd het elektrisch verbruik tijdens het rijden verminderd, terwijl het vermogen behouden blijft.

De oplaadtijd van Zoé R240 werd eveneens met 10% verkort. Om de autonomie van Zoé te verhogen, hebben de Renault ingenieurs de oplaadtijd bij lage spanning verminderd door de Cameleon lader aan te passen. De verbeterde versie van de Cameleon lader is in het bijzonder efficiënt bij oplaadpalen van 3 tot 22kW, goed voor meer dan 95% van de oplaadstructuren die momenteel ontwikkeld worden.