



Le 07 mai 2012

Renault Twingo présente :

La Renault Twingo AIR

Au début de cette année, la Renault Twingo a fait l'objet d'un restylage en profondeur qui renoue avec le caractère ludique et sympathique du modèle de la première génération.

La Renault Twingo continue sur sa lancée et introduit la série spéciale Renault Twingo AIR qui sera commercialisée à partir de ce mois jusqu'en août 2012. La Renault Twingo AIR est dotée d'un toit ouvrant en toile qui avait déjà remporté un grand succès sur la première Twingo en 1993.

Par rapport à la version Expression, la Twingo AIR se distingue par les équipements suivants :

Extérieur

- Toit ouvrant panoramique en toile à commande électrique
- Enjoliveurs de roue spéciaux « Curaçao »
- Rétroviseurs extérieurs électriques chauffés
- Coques des rétroviseurs et boucliers latéraux étroits en Noir nacre.

Intérieur :

- Garnissage intérieur « Gris Tropic » avec garnissage des sièges spécial Baya
- Animation des diffuseurs latéraux, commande de ventilation/chauffage et entourage du compteur kilométrique en jaune anis.
- Volant et visière du combiné d'instruments en similicuir avec surpiqûres brunes.
- Siège conducteur réglable en hauteur
- Appuie-têtes réglables aux sièges avant
- Sièges arrière individuels coulissants et rabattables avec dossiers rabattables à inclinaison réglable
- Autoradio, Bluetooth, Plug & Music, 4x15 W, 4 LS

La Twingo AIR est disponible en deux motorisations : le moteur essence de 75 ch, 105 g d'émissions de CO₂/km (Lev 75) et le moteur diesel de 75 ch 90 g CO₂/km (dCi75), aux prix respectifs de 11 495 € en 13 500 € (G.D. Luxembourg : 10 925 € et 12 830,58 €).

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 55 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be



Twingo AIR défie l'été

Pour sa campagne de lancement de la Twingo AIR, le constructeur a imaginé une publicité originale.

Le client qui commande une Twingo AIR jusqu'au 31 mai se verra rembourser sa voiture s'il est dans l'impossibilité de faire plein usage de son toit ouvrant pendant l'été.

Le « plein usage » est établi si la période du 21 juin 2012 au 21 septembre 2012 compte au moins 21 « jours toit ouvrant ».

Sont considérés comme « jours toit ouvrant », des jours sans pluie ET avec une température supérieure à 20 degrés. Un « jour non toit ouvrant » est un jour de pluie OU avec une température qui ne dépasse pas 20 degrés.