

# Renault Tech ten dienste van inclusieve mobiliteit met Nieuwe Kangoo PBM

- Renault Tech onthult Nieuwe Kangoo PBM voor het vervoer van personen met beperkte mobiliteit (PBM). Hij werd ontwikkeld met drie pijlers in gedachten: inclusieve mobiliteit, comfort en moduleerbaarheid.
- Nieuwe Kangoo PBM innoveert op de Europese markt door de uitschuifbare oprijplaat onder de wagen te integreren voor een optimaal comfort.
- Hij wordt geproduceerd in de Renault Tech-vestiging van Heudebouville (Normandië, Frankrijk) en zal vanaf de herfst van 2021 verkrijgbaar zijn in Frankrijk en Europa. Hij wordt aangedreven door benzinemotoren van 100 en 130 pk.
- Nieuwe Kangoo PBM biedt tal van voordelen en mogelijkheden voor transportoperators maar ook voor particuliere klanten.

“Renault Tech zet in 2021 een belangrijke stap voorwaarts in de vernieuwing van het TPBM-gamma. Met Nieuwe Kangoo lanceren we de vierde generatie van de PBM-transformatie op basis van de bestelbreak, die beter is afgestemd op de toepassingen van de passagiers en gebruikers, waarvan 60 procent transportprofessionals zijn. Op die manier wil Renault zijn leidersplaats in Frankrijk behouden en zijn verkoop in Europa uitbreiden met een nieuw Renault Tech-gamma van voertuigen gehomologeerd voor Europa (RCE). Net als Nieuwe Kangoo innoveert deze PBM-uitvoering, door een oplossing aan te bieden die haar gelijke niet kent op de Europese markt. De oprijplaat werd onder de wagen geïntegreerd, wat de akoestiek en het comfort van rolstoelgebruikers ten goede komt, het gebruik door de begeleider vergemakkelijkt en tegelijk de wagen inclusiever maakt. Nieuwe Kangoo PBM kan tevens schermen met een ongeëvenaarde moduleerbaarheid, dankzij de drie individuele zetels op de tweede zetelrij.”

**Rafaël Treguer, Algemeen Directeur van Renault Tech**

Nieuwe Kangoo PBM onderscheidt zich door drie belangrijke troeven.

## **Een meer inclusieve mobiliteit, dankzij de oprijplaat onder het koetswerk**

Exclusief voor Nieuwe Kangoo PBM biedt Renault Tech een uitschuifbare oprijplaat, die wordt opgeborgen onder het voertuig. Een absolute primeur voor de Europese markt van het PBM-vervoer. Deze innovatie geeft de rolstoelgebruiker een omgeving zonder zichtbare onderscheidende elementen en beperkt het omgevingslawaai door komaf te maken met de trillingen van de oprijplaat wanneer die zich in de wagen bevindt.

Bovendien geniet de rolstoelpassagier een optimaal veiligheidsniveau dankzij de BraunAbility®-bevestigingssystemen die de rolstoel veilig in het voertuig positioneren.

## Meer comfort, voor het welzijn van de rolstoelpassagier

Voor nog meer comfort biedt Renault Tech een horizontale, afwasbare antislipvloer die minder steil is (4° in plaats van 7°), waardoor rolstoelgebruikers een goed zicht op de weg krijgen, minder last hebben van reisziekte en dichter bij de andere passagiers zitten, wat de wagen nog comfortabeler maakt.

De innovatieve oprijplaat onder het koetswerk dringt de omgevingsgeluiden als gevolg van trillingen in de oprijplaat aanzienlijk terug en verhoogt zo het geluidscomfort in de wagen.

## Een ongeëvenaarde moduleerbaarheid met een grote keuze aan configuraties binnen dezelfde wagen

Door de originele achterbank te vervangen door een tweede zetelrij met drie individuele zetels, optimaliseerde Renault Tech de beschikbare interieurruimte en kan Nieuwe Kangoo PBM prat gaan op een ongeëvenaarde moduleerbaarheid.

Zo krijgen klanten voortaan de keuze tussen diverse configuraties en kunnen ze het aantal zitplaatsen naar wens aanpassen: drie individuele zetels + een rolstoel, vier individuele zetels + een rolstoel of vijf individuele zetels zonder rolstoel. Deze unieke moduleerbaarheid biedt tal van voordelen en mogelijkheden voor zowel transportprofessionals als particuliere klanten.

## Renault Tech, 35 jaar ervaring in de transformatie van PBM-voertuigen

De geschiedenis van Renault Tech gaat terug tot de Express PBM die in 1987 werd gelanceerd.

Met 35 jaar ervaring op het gebied van inrichting voor personen met beperkte mobiliteit mag Renault Tech zich in Frankrijk pionier en marktleider noemen en is het merk een van de grootste carrosseriebouwers in Europa. Renault Tech produceert en verkoopt voertuigtransformaties voor heel Renault Group op vraag van particuliere, zakelijke en grote klanten.

Renault Tech telt 358 medewerkers, verspreid over veertien vestigingen in zes landen, waarvan er twaalf in de fabrieken van Renault Group zijn geïntegreerd. De PBM-activiteiten vinden plaats in Frankrijk, in de vestiging van Heudebouville (Normandië) en de fabriek van Sandouville (Normandië). Renault Tech beschikt met Kangoo, Trafic en Master over een volledig gamma voor personen met beperkte mobiliteit:

- Renault Trafic PBM biedt plaats aan een rolstoelgebruiker en zeven andere inzittenden.
- Renault Master PBM biedt naargelang de gekozen versie (basis, L2 of L3) keuze uit tien configuraties om tot vijf rolstoelgebruikers en tot negen valide passagiers te vervoeren.

**Nieuwe Kangoo PBM is vanaf juli 2021 te bestellen in Frankrijk en Europa. Vanaf september worden er ook transformatiekits verkrijgbaar voor onze Europese carrosseriepartners.** Kangoo PBM zal worden aangeboden met benzinemotoren van 100 en 130 pk, gekoppeld aan een manuele of automatische versnellingsbak.

### Over Renault Group

Renault Group staat aan de vooravond van een nieuwe mobiliteit. Gesterkt door zijn alliantie met Nissan en Mitsubishi Motors en zijn unieke expertise op het vlak van elektrificering kan Renault Group rekenen op de complementariteit van zijn vijf merken – Renault, Dacia, LADA, Alpine en Mobilize – en biedt het zijn klanten duurzame en innovatieve mobiliteitsoplossingen. Renault Group is gevestigd in meer dan 130 landen en verkocht in 2020 2,9 miljoen voertuigen. Hij verenigt meer dan 170.000 medewerkers die dagelijks zijn bestaansredenen belichamen zodat mobiliteit ons dichterbij elkaar kan brengen. Renault Group is klaar voor uitdagingen op de weg en op het circuit en zet zich in voor een ambitieuze en waardevolle transformatie. Die spitst zich toe op de ontwikkeling van nieuwe technologieën en diensten, en van een nieuw gamma voertuigen dat nog competitiever, nog evenwichtiger en geëlektrificeerd is. In lijn met de milieu-uitdagingen heeft Renault Group de ambitie om tegen 2050 koolstofneutraal te zijn in Europa.

<https://www.renaultgroup.com/>

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

**Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos**

**Tel.: + 32 (0)2 334 78 51**

**Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en <https://be-nl.media.renaultgroup.com/>**