

Persbericht

06 MAART 2018

Renault Talisman montre ses muscles et dévoile sa version S-Edition encore plus sportive et puissante que jamais.

- Renault Talisman enrichit sa gamme avec S-Edition, une version exclusive plus racée inaugurant le nouveau moteur essence 1.8 TCe 225.
- Intérieur typé sport, noir surpiqué de rouge, tout confort.
- Pack 4-Control, amortissement piloté et nouvelles jantes alu 19" en série.
- Disponible en Europe à partir de Septembre 2018.

Avec son style mêlant élégance et raffinement, sa tenue de route exemplaire, son confort et ses performances, Renault Talisman s'est imposé comme l'une des berlines les plus appréciées du marché. Aujourd'hui, à l'occasion du Salon de Genève, il revient sur le devant de la scène avec une série limitée plus sportive que jamais: Talisman S-Edition.

Développée sur la base d'une finition Intens déjà richement dotée (Pack Aides à la conduite et Vision System, Multisense, Sièges massant,...) S-Edition affirme sa sportivité à travers des finitions exclusives, et en proposant de série le pack 4Control et l'amortissement piloté pour une parfaite maîtrise de la route.

Extérieurement, le design élégant et exclusif de S-Edition prend tout son sens à travers ses jantes 19 pouces noir Alizarine et ses vitres sur-teintées arrière pour toujours plus d'intimité. Avec ses projecteurs avant Full LED Pure Vision, ses seuils de portes chromés embossés, ses enjoliveurs d'ailes marqués S-Edition ainsi que ses coques de rétroviseurs Noir Etoilé, le raffinement fait plus que jamais partie de son ADN.

À l'intérieur, l'univers de Talisman S-Edition reste toujours feutré mais se démarque par une touche de sportivité assumée : sellerie et planche de bord en cuir noir surpiquée de rouge (volant, soufflet de boîte de vitesse et contreportes en rappel), sur-tapis spécifiques brodés S-Edition gris et rouge, pédalier alu, et applications design façon aluminium. Le ciel de toit noir apporte une touche de sportivité haut de gamme supplémentaire. Habitacle spacieux, technologies innovantes et finitions de qualité restent les maîtres mots de Talisman S-Edition.

Disponible à travers un large panel de motorisation diesel, Talisman accueille pour la première fois dans sa gamme la nouvelle motorisation essence TCe 225 associée à une boîte automatique à double embrayage EDC 7 vitesses.

Ce nouveau moteur offre un agrément de conduite accru avec des accélérations et de belles reprises, autorisées par la puissance de 225 chevaux (165kW) et le couple de 300 Nm).

Disponible en Europe à partir de Septembre 2018, Talisman S-Edition sera amené à être proposée avec d'autres motorisations selon les choix de chaque pays de commercialisation. Les tarifs seront communiqués ultérieurement. D'ici-là, Talisman S-Edition s'affiche avec primeur dans sa version estate sur notre stand au Salon de Genève jusqu'au 18 mars.

« Avec S-Edition, Talisman ajoute la touche de sportivité attendue par nos clients à sa gamme. L'arrivée du nouveau moteur 1.8l 225 ch permet à ce modèle d'associer puissance au raffinement pour toujours plus de plaisir de conduite » explique Sandra Gomez, Directeur de programme du segment D.

Tel.: +32 2 334 78 52

karl.schuybroek@renault.be