

# Dossier de Presse

29 octobre 2015



## Renault TALISMAN

### Confort et plaisir de conduite uniques

Après avoir dévoilé son style, son espace intérieur et la qualité de sa finition à Chantilly puis au salon de Francfort, Renault TALISMAN vous invite à vivre de nouvelles sensations de conduite et de vie à son bord.

Renault TALISMAN conjugue de façon unique :

- **un plaisir de conduire immersif** : la technologie MULTI-SENSE suit les envies du conducteur. Seule berline du segment D à associer le système **4 roues directrices 4CONTROL** avec l'**amortissement piloté**, TALISMAN se caractérise par un comportement routier combinant agilité et sécurité, dynamisme et confort,
- **des motorisations** essence et Diesel conciliant **plaisir** et **efficacité** avec des consommations et émissions de CO<sub>2</sub> débutant à 3,6 l / 100 km et 95g CO<sub>2</sub>/km,
- **un vaste habitacle confortable** et un **coffre de 608 dm<sup>3</sup>** (VDA) sous sa silhouette de berline élancée,
- **des sièges avant généreux** offrant une confection soignée et les prestations les plus complètes de la catégorie : massage, chauffage, ventilation...
- **des technologies qui facilitent la vie** : tablette connectée R-LINK 2 avec écran tactile 8,7 pouces, son Surround BOSE®, affichage tête-haute couleur, compteur à affichage digital 7 pouces sous vitrière, palette complète d'aides à la conduite et parking mains libres (Easy Park Assist).

Toutes ces innovations font de Renault TALISMAN une grande berline aussi séduisante par son design que par les sensations qu'elle procure.

# Sommaire

## 01

Renault TALISMAN : une silhouette élancée  
qui libère l'espace et le confort

03

## 02

Un châssis sans équivalent sur le segment

11

## 03

Sécurité et qualité :  
intraitable sur les fondamentaux

18

## 04

À la conquête des marchés

23

# 01

## Une silhouette élancée qui libère l'espace et le confort

*“Chez Renault, nous concevons nos voitures en observant la vie de nos clients. Avec TALISMAN, Renault signe une grande berline élancée, au style affirmé et valorisant. Son espace intérieur bénéficie à tous les occupants comme à leurs bagages. La ligne extérieure ainsi que les aménagements intérieurs de Renault TALISMAN suggèrent le bien-être à bord, le confort et le plaisir de conduite.”*

**Laurens van den Acker** - Directeur du Design Industriel de Renault



### Les atouts d'une grande berline

Renault TALISMAN propose un gabarit généreux de 4,85 m de long, 1,87 m de large et une hauteur contenue à 1,46 m. Le grand empattement de 2,81 m dégage beaucoup d'espace pour les occupants et leurs bagages. Les voies avant et arrière de 1,61 m assoient visuellement la présence de la voiture.

### Un style affirmé

**Du point de vue du style, TALISMAN apporte ses touches de sensualité latine au monde des berlines tricorps :**

- une calandre chromée et fière accueillant en son centre le losange de la marque,
- un long capot nervuré qui muscle la partie avant,
- des feux de jour à LED dessinant une signature lumineuse identitaire en forme de “C” descendant jusqu’au bouclier,
- des projecteurs LED Pure Vision (croisement et route) pour un éclairage naturel et une vision nocturne améliorée par rapport à des projecteurs halogènes,
- un ratio de 2/3 de surfaces tôlées pour 1/3 de surfaces vitrées,
- des flancs latéraux sculptés rehaussés d’une incrustation chromée sur l’aile l’avant,
- un profil enrichi par une troisième vitre de custode empruntée à l’univers des limousines,
- un jonc chromé soulignant avec finesse le contour du vitrage latéral,
- des passages de roues marqués suggérant robustesse et qualités routières,
- une surface arrière large et épaulée,
- des feux arrière à éclairage permanent avec guides lumineux à profondeur visuelle 3D.

## L'élégance en neuf teintes et cinq types de jantes

Renault TALISMAN propose le choix de neuf teintes dont deux inédites :

- **huit coloris métallisés** : Beige Dune, Bleu Cosmos, Brun Vison\*, Gris Cassiopée, Gris Platine, Noir Étoilé, Rouge Carmin\* et Noir Améthyste réservé à la version INITIALE PARIS.
- **une teinte opaque** : Blanc Glacier.



Toutes les peintures bénéficient d'un vernis haute durabilité pour une résistance et une brillance supérieures.

Cinq types de jantes sont disponibles avec des variantes de couleurs et de finitions :

JANTES			
16 POUCES	17 POUCES	18 POUCES	19 POUCES
			
COMPLEA	BAYADERE		
			
SEQUENCE		DUETTO Diamantée	INITIALE PARIS Diamantée

## Aussi agréable à vivre qu'à regarder

Renault TALISMAN accueille son conducteur et ses passagers lorsqu'ils s'approchent de la voiture, grâce à la détection de la carte mains libres : les feux de jour (Day Running Light) et feux arrière s'allument, le plafonnier s'illumine, les rétroviseurs extérieurs se déploient, le sol s'éclaire devant la portière, l'ambiance lumineuse s'active et les clignotants signalent le déverrouillage de la voiture. À l'ouverture de la porte, le panneau d'instrumentation s'anime, l'écran R-LINK 2 affiche une **animation d'accueil** et une signature sonore accueille le conducteur tandis qu'un **battement lumineux** anime les boutons de la console centrale et celui du MULTI-SENSE (*battement rapide en mode sport, battement doux en mode confort*).

**Renault TALISMAN se positionne au meilleur niveau en matière d'habitabilité comme de rangements.**

Elle se distingue particulièrement dans trois domaines :

- la **garde au toit à l'avant** comme à l'arrière, grâce à une hauteur habitable disponible de 902 mm à l'avant et 854 mm à l'arrière,
- la **largeur habitable à l'avant**,
- l'**espace aux genoux à l'arrière** qui atteint 262 mm est l'un des plus généreux de la catégorie.



Large et pratique, la console centrale contribue à la sensation d'espace en mettant conducteur et passager à une distance confortable. Elle bénéficie d'un toucher agréable et d'une exécution soignée.

Avec **plus de 25 litres de rangements** dans l'habitacle, TALISMAN place la barre au plus haut niveau dans ce domaine aussi :

- rangements de portières offrant un volume de 4,6 litres à l'avant (logant une bouteille d'un litre et demi) et une capacité de 2 litres à l'arrière,
- rangement dans l'accoudoir central avec réfrigération (sur les véhicules équipés de la boîte EDC) pouvant accueillir une bouteille d'un demi-litre et une canette de 33 cl,
- deux porte-gobelets.

Le volume du coffre de 608 dm<sup>3</sup> (VDA) répond au-delà des besoins d'un usage familial : il est par exemple possible d'y loger quatre sacs de golf. Une fois la banquette rabattue, la capacité du coffre grimpe à 1 022 dm<sup>3</sup>, jusqu'aux dossiers des sièges avant.

## Un espace de vie accueillant et confortable



### Sièges et position de conduite “classe affaire”

Pour accueillir le conducteur, le siège recule automatiquement sur 50 mm (sur les sièges électriques) pour faciliter l'accès à bord. Il se replace de lui-même en position une fois le conducteur installé.

Les sièges avant de Renault TALISMAN offrent une grande largeur. Pensés comme des fauteuils de “classe affaire”, ils réunissent les meilleures caractéristiques de la catégorie.

Ils introduisent notamment **deux nouveautés** importantes :

- la technologie baptisée *Cover Carving Technology* : en première mondiale, **une nouvelle coque semi-rigide** à la fois résistante, souple et légère s'intègre au dossier des sièges avant. Cette co-innovation signée Renault et Faurecia donne une nouvelle liberté au design et améliore la qualité perçue, l'habitabilité (+3 cm aux genoux à l'arrière) et le poids (-1 kg par rapport aux coques traditionnelles en plastique).
- **la fonction de ventilation intégrée** dispense un confort appréciable par forte chaleur notamment. La forme enveloppante des sièges et les appuis-tête élargis contribuent au confort. La partie haute des dossiers épouse la morphologie de chaque occupant. L'assise basse offre une position de conduite dynamique et confortable ménageant une garde au toit appréciable.

Selon les versions, la rehausse, l'inclinaison du dossier et de l'assise, la longueur d'assise ainsi que le maintien lombaire se règlent électriquement via trois boutons placés sur le côté du siège. Il est possible de mémoriser jusqu'à 6 profils de réglages via R-LINK 2. L'avance et le recul bénéficient d'une amplitude de 24 cm, tandis que la longueur du nez d'assise se règle sur 6 cm. Sur la **version INITIALE PARIS**, les réglages « 10 voies » (dont 8 électriques) donnent toute liberté pour trouver une position idéale. Il y a également une fonctionnalité « courtoisie » dans R-LINK 2 qui donne accès aux réglages du siège passager.

À l'arrière, la banquette trois places incorpore des mousses à densité variable. Elle propose la fonctionnalité 1/3-2/3 et est équipée d'une trappe à skis. Les deux places latérales sont dotées d'un appui-tête rotatif. Une fois replié, celui-ci dégage la rétrovision pour le conducteur.



### En résumé les sièges de TALISMAN bénéficient :

- de dimensions et d'un dessin généreux,
- d'un maximum de 10 voies de réglage (8 électriques, 2 manuelles), dont la longueur du coussin d'assise réglable sur 6 cm,
- d'un réglage lombaire électrique 4 voies (hauteur / profondeur),
- d'appuis-tête type « aviation » à 6 voies de réglage,
- d'un chauffage d'assise et de dossier,
- de la fonction ventilation à l'avant,
- d'une fonction massage réglable en type et en intensité (2 programmes / 5 séquences),
- de réglages mémorisables selon 6 profils individuels.

## Un confort thermique soigné

Une composante importante du **bien-être à bord** repose sur la maîtrise du confort **thermique**. Dans ce domaine, TALISMAN a beaucoup à offrir.



### Climatisation automatique bizona avec capteur d'humidité

Toutes les Renault TALISMAN sont équipées de la **climatisation automatique bizona**. Dotée d'un capteur d'humidité, elle se déclenche automatiquement en cas d'excès d'humidité dans l'air. Elle bénéficie d'un filtre combiné à charbon actif pour combattre les odeurs et les gaz polluants (poussière, pollen, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, Toluène, etc).

### Sièges chauffants et ventilés

La fonction chauffage comporte deux positions. Elle permet d'atteindre une température de 30°C en 5 min par -18°C. En cas de chaleur, la ventilation combat l'humidité et la chaleur corporelle au point que la température perçue peut diminuer de 5°C.

### Volant chauffant

La zone chauffée correspond à l'emplacement des mains à « 9h / 3h » sur le volant. La montée en température est rapide pour une valeur maximale de 35°C.

## Rendre l'expérience plus simple et plus riche



Sur le premier niveau d'équipements, TALISMAN propose un autoradio avec un écran au format 4,2 pouces (11 cm de diagonale). Cet autoradio propose la fonction radio numérique qui apporte une réception sans interférence et un son digital. Le signal incorpore des informations au format texte : descriptif du contenu audio, infos météo, infos trafic, dernières nouvelles...

### R-LINK 2, le centre de contrôle connecté de TALISMAN

Sur les niveaux d'équipements supérieurs, la tablette connectée R-LINK 2 change de dimension(s) : nouvelle **esthétique**, nouvelles **fonctionnalités** et **ergonomie développée**. Elle devient le **centre de contrôle** de Renault TALISMAN.

## Intuitif, personnalisable, connecté

- Dès le deuxième niveau de finition, TALISMAN s'équipe d'un écran horizontal (format paysage) tactile et capacitif de 7" de diagonale.
- Sur les versions supérieures, l'écran vertical (format portrait) de 8,7" est le plus grand de la catégorie.
- R-LINK 2 fonctionne comme une tablette : zoom à deux doigts, défilement des pages, glisser et déposer... Les graphismes sont épurés et pensés pour l'automobile.
- La navigation affiche un rendu réaliste (représentation en 3D des bâtiments).
- La reconnaissance vocale (navigation, téléphone) et la lecture des e-mails est prise en charge.
- Le téléphone et le streaming audio bénéficient de la connexion Bluetooth®.

- De nombreuses possibilités de branchement et de connexion s'offrent à tous les occupants. Selon le niveau d'équipement :

- À l'avant : 1 prise 12V, 1 prise jack 3,5 mm, de 1 à 2 prises USB (recharge + connexion) auquel se rajoute 1 lecteur de carte SD (selon l'équipement)
- À l'arrière : 1 prise 12V à laquelle peuvent se rajouter 2 prises USB (recharge), selon les équipements.



R-LINK 2 pilote la technologie MULTI-SENSE et les aides à la conduite en plus des fonctions classiques : navigation, audio et climatisation...

Les boutons de raccourcis, la molette rotative sur la console centrale et les commandes additionnelles au volant complètent l'écran tactile, pour une manipulation du système en toute sécurité.

Les fonctions favorites et les plus utilisées sont toujours à portée de main grâce aux pages d'accueil personnalisables faisant appel à des widgets (fenêtres fonctionnelles).

Il est aussi facile de retrouver en un clic ses réglages de conduite et de vie à bord préférés. Il suffit de les mémoriser dans un profil personnel intégrant ses préférences en matière de :

- langue,
- position du siège (y compris massages) et des rétroviseurs extérieurs,
- affichage tête haute (hauteur, intensité),
- stations radio,
- destinations dans la navigation,
- ambiance lumineuse (couleur, intensité),
- personnalisation des modes MULTI-SENSE.



**Six profils distincts sont mémorisables** et il est possible de privatiser son profil : un confort d'usage appréciable en cas de partage du volant avec d'autres utilisateurs.

Avec R-LINK Store, Renault propose un **richesse catalogue d'applications** spécialement conçues **pour l'usage automobile** avec entre autres : alertes Coyote®, trois applications Michelin (Hôtel, Restaurant et Travel), réseaux sociaux, lecture des e-mails.

Dans la plupart des pays, TALISMAN pourra bénéficier au moment de la commercialisation de :

- 1 an de connectivité gratuite au R-LINK Store pour télécharger des applications,
- 1 an gratuit TomTom Traffic (Info trafic en temps réel),
- 3 mois gratuits d'abonnement Coyote.

# TALISMAN se dote du son BOSE® surround “sur-mesure”

TALISMAN invite à un voyage immersif au cœur d’une performance “live” grâce au système Bose® Surround.



Pour créer l’émotion, Bose et Renault ont uni leur savoir-faire et ont collaboré dès les premières étapes du développement du véhicule pour créer un système sur-mesure pour Renault TALISMAN.

## Ce que dit la technique, ce qu’entend l’auditeur :

- son Surround : conducteur et passagers sont enveloppés d’un son riche et équilibré, quel que soit l’endroit où ils sont assis,
- treize haut-parleurs haute-performance, dont deux haut-parleurs de graves : rendu sonore spatial et enveloppant digne d’une performance “live”,
- technologie Centerpoint® 2 : l’algorithme exclusif de Bose convertit le signal des sources stéréo en signal multicanal pour offrir un son Surround,
- traitement numérique du signal Bose® : égalisation sur-mesure intégrant les caractéristiques acoustiques de Renault TALISMAN pour une restitution de toutes les nuances de la musique.

## La qualité incomparable d’un système sur-mesure

### 13 haut-parleurs de grande puissance

- 1 Un haut-parleur de médium-aigu de 8 cm dans le tableau de bord.
- 2 Deux haut-parleurs aigus au néodyme de 2,5 cm dans le tableau de bord.
- 3 Deux haut-parleurs large bande de 16,5 cm dans les portières avant.
- 4 Deux haut-parleurs aigus au néodyme de 2,5 cm dans les portières arrière.
- 5 Deux haut-parleurs large bande de 16,5 cm dans les portières arrière.
- 6 Deux haut-parleurs de médium-aigu de 7 cm dans les montants arrière.
- 7 Deux haut-parleurs elliptiques de grave de 15 x 23 cm en tablette arrière.



### Électronique audio

- 8 Un amplificateur numérique dans le tableau de bord avec système de traitement numérique du signal Bose :
  - 7 canaux d’égalisation individualisée
  - Centerpoint® 2 traitement du signal
  - SurroundStage® traitement du signal

# 02

## Un châssis sans équivalent sur le segment

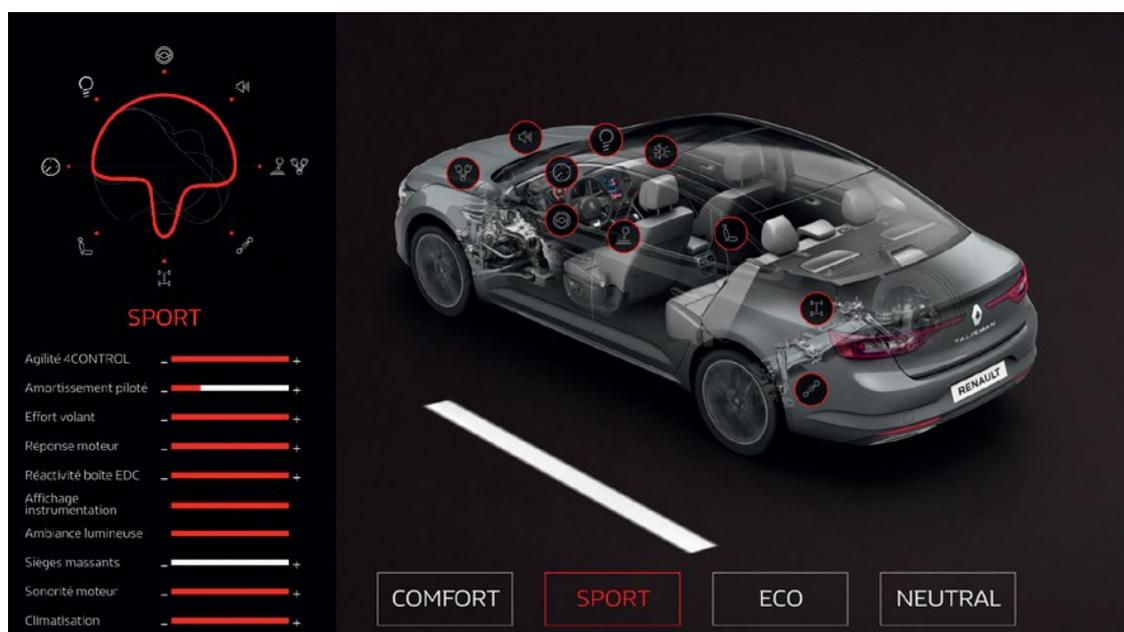
Sur la route, Renault TALISMAN se distingue par ses **qualités dynamiques** et ses **sensations de conduite personnalisables**. Renault TALISMAN bénéficie d'un comportement routier unique grâce à l'association du **châssis 4CONTROL** (4 roues directrices) et de l'**amortissement piloté** orchestré par la technologie **MULTI-SENSE**.

### Qu'apporte le système MULTI-SENSE ?

Tel un **chef d'orchestre**, le système MULTI-SENSE met l'**ensemble** des technologies de Renault TALISMAN au diapason des envies de son conducteur. Envie de sportivité, de sérénité, d'économie... Renault TALISMAN s'adapte **intégralement**, changeant de tempérament en un clic.

Le MULTI-SENSE est un dispositif inédit qui pilote et coordonne les technologies présentes sur Renault TALISMAN pour procurer un plaisir de conduite unique. Il agit sur le système 4CONTROL (4 roues directrices), l'**amortissement piloté**, la **direction**, le **moteur** et la **boîte EDC**, mais aussi sur les **instruments** de bord ainsi que la **sonorité moteur** et l'**ambiance lumineuse** de l'habitacle.

Avec **MULTI-SENSE**, Renault est le **premier constructeur** à proposer un **système** coordonnant de façon globale et intuitive **autant de technologies**.



## Plaisir immersif et sensations personnalisables

Grâce à la technologie **MULTI-SENSE**, Renault TALISMAN donne accès aux sensations souhaitées via **quatre modes préprogrammés** : *confort*, *sport*, *éco*, *neutre*, et un mode *perso* entièrement **paramétrable**.

Chaque mode crée **une émotion de conduite** spécifique par la coordination :

- des paramètres du système 4CONTROL,
- des réglages de l'amortissement piloté,
- de la réponse du moteur,
- des lois de passages de vitesses de la boîte EDC,
- de la variation de l'effort au volant.

Dans le même temps, **l'ambiance à bord s'harmonise** en jouant sur :

- la tonalité de l'éclairage intérieur : vert, bleu, blanc, rouge, violet,
- le style, la nature des informations affichées et la couleur des instruments de bord,
- la sonorité du moteur,
- le siège massant du conducteur activé en mode confort,
- le fonctionnement de la climatisation en mode éco.

Ces **modes** et les différents **réglages** se commandent :

- via **R-LINK 2** grâce à des menus conçus et clairement présentés offrant un accès intuitif à la richesse du système MULTI-SENSE de Renault,
- via **la molette** sur la console centrale,
- via **le bouton "raccourci"** sur la console centrale.

Renault TALISMAN bénéficie d'une nouveauté lui conférant une double personnalité : le bouton de "raccourci" permet de basculer en un clic du mode Confort au mode Sport et réciproquement. Accéder aux deux modes préférés du conducteur et passer de l'un à l'autre se fait en toute facilité, sans risque de perte d'attention. Dynamisme et vivacité exacerbés grâce au mode Sport particulièrement réactif, confort au long cours pour des voyages apaisés avec le mode Confort : Renault **TALISMAN change de caractère en un clin d'œil**.

		MODE MULTI-SENSE					
		CONFORT	SPORT	ECO	NEUTRE	PERSO	
VIE À BORD	TECHNOLOGIES	EFFETS					
	Ambiance lumineuse y.c. écran 8,7" R-Link	Couleur	Bleu	Rouge	Vert	blanc	Violet
	Massage siège conducteur	Actif	Actif	Non actif	Non actif	Non actif	Non actif
	Design sonore moteur	Typage sonorité moteur	Son confort	Son sport	Off	Off	Off
	Climatisation	Fonction économie d'énergie	/	/	Active	/	/
Panneau d'instrumentation reconfigurable	Changements couleurs et informations affichées	Style 4	Style 2	Style 3	Style 1	Style 1	
CONDUITE	Direction	Effort au volant	Facile/ léger	Affermi	Facile / léger	Neutre	Neutre
	Moteur & pédale	Calibration moteur sensibilité pédale	Neutre	Performance	Economie d'énergie	Neutre	Neutre
	Amortissement piloté	Ajustement des amortisseurs	Confort	Tenue de route	Confort	Neutre	Tenue de route
	4CONTROL (4 roues directrices)	Sensations en courbes	+	+++	+	++	++
		Manœuvrabilité	+	+++	+	++	+
	Sécurité / tenue de route	Maximale	Maximale	Maximale	Maximale	Maximale	

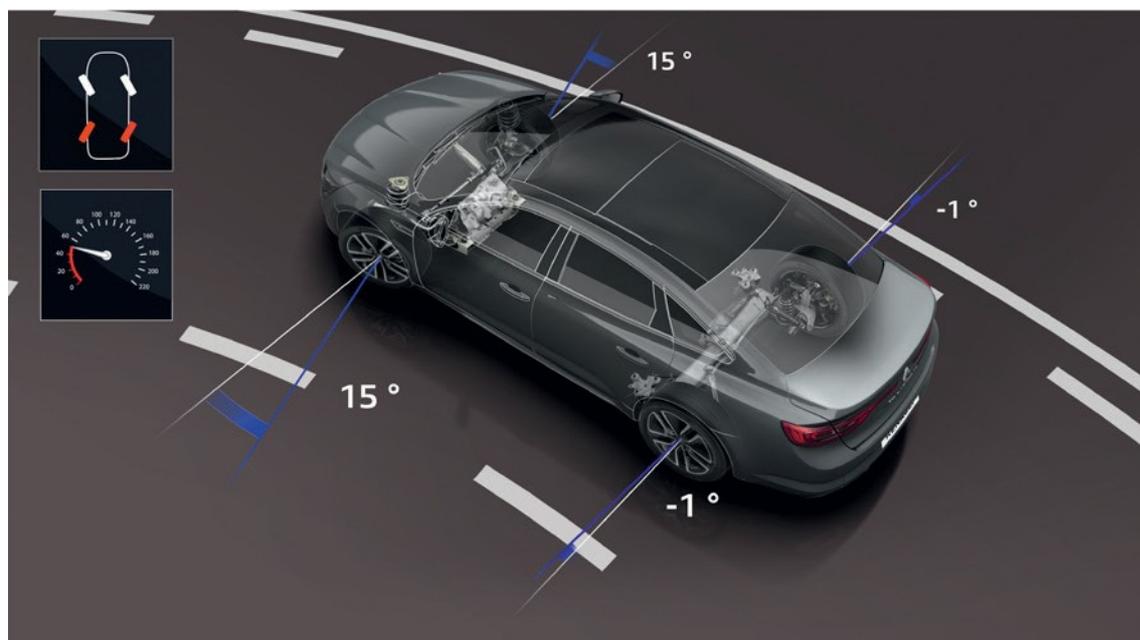
Le tableau ci-dessus présente les réglages proposés "par défaut" pour chaque mode. Pour une expérience de conduite cohérente au sein de chaque mode, les technologies intervenant sur la conduite (zone grisée) ne sont paramétrables qu'en mode perso.

## L'association unique du système 4CONTROL et de l'amortissement piloté

**En associant** le système **4CONTROL** à l'**amortissement piloté**, Renault coordonne efficacement l'action de deux composantes essentielles du comportement routier d'une voiture : la direction et la suspension. L'amortissement piloté, fonctionnant de concert avec le système 4CONTROL, autorise **une maîtrise et un confort souverain** dans les mouvements soudains et de grande amplitude. Grâce à l'amortissement piloté, il devient possible de mettre encore plus d'angle au volant, en lacet, sans que le maintien de la caisse ne soit perturbé : stabilité et agilité sont à la fois conciliées et augmentées.

C'est la technologie **MULTI-SENSE** qui orchestre l'**interaction du système 4CONTROL, de l'amortissement piloté** et de toutes les technologies dédiées au plaisir de conduite et de vie à bord de Renault TALISMAN.

### L'agilité d'une citadine grâce au 4CONTROL



Le système 4CONTROL est actif en permanence. **En-deça** du seuil de **50 km/h** en mode confort (60 km/h en mode neutre et 80 km/h en mode sport), **les roues arrière braquent dans la direction opposée aux roues avant**, avec une amplitude maximale de 3,5 degrés. En termes de sensations, c'est comme si Renault TALISMAN raccourcissait son empattement au bénéfice d'une agilité maximale. **Au-dessus de ce seuil, les roues arrière braquent dans le même sens que les roues avant**. L'effet est alors comparable à celui que procurerait un allongement de l'empattement, au bénéfice du plaisir de conduite, de la stabilité et de la sensation de sécurité.

## FAIRE FACE À L'IMPRÉVU AVEC SÉRÉNITÉ

Les bénéfices de la technologie 4CONTROL couplée à l'amortissement piloté se vérifient facilement en effectuant un test de slalom. Ce test, effectué entre 50 et 60 km/h, simule la survenue d'un obstacle obligeant le conducteur à effectuer une manœuvre soudaine d'évitement, par la droite ou par la gauche.

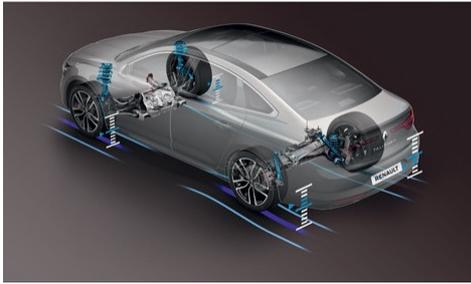
À cette vitesse, quel que soit le mode MULTI-SENSE sélectionné, le coup de volant brusque et rapide donné par le conducteur induit toujours deux effets sur le châssis :

- le tarage des **amortisseurs se durcit** pour limiter le roulis,
- le **braquage des roues arrière s'effectue dans le sens des roues avant** pour préserver la stabilité de la voiture.

À basse vitesse et sans effet perturbateur, les roues arrière de TALISMAN braquent naturellement dans le sens opposé aux roues avant, afin de favoriser la maniabilité, avec un point d'inversion à 50 km/h en mode *confort*, 60 km/h en mode *neutre* et 80 km/h en mode *sport*. Le tarage des amortisseurs lui aussi diffère en fonction des modes du MULTI-SENSE.

Mais en cas de nécessité, le système MULTI-SENSE de TALISMAN s'affranchit toujours des modes, pour garantir la sécurité.

## Un toucher de route contrôlé cent fois par seconde par l'amortissement piloté



Tandis que le système 4CONTROL influe directement sur la dimension transversale du comportement du véhicule, l'amortissement piloté joue sur la dimension verticale. Il influe sur le ressenti et le "toucher de route", ferme ou moelleux. **Le dispositif d'amortissement piloté adapte en permanence la réaction des amortisseurs à l'état de la route, aux conditions dynamiques ainsi qu'aux actions du conducteur** : braquage, changement de voie, accélération et freinage... Via l'électrovanne

présente sur chaque amortisseur, la Renault TALISMAN **analyse en permanence les conditions de roulage et ajuste sa réponse jusqu'à cent fois par seconde.**

L'**ingéniosité** du pilotage de l'amortissement sur Renault TALISMAN réside dans son **intégration** avec le **réseau de bord** (CAN, Controller Area Network). Les informations sur la dynamique du véhicule en provenance de capteurs communs avec l'ESC sont totalement exploitées : vitesse de rotation des roues, angle volant, accélérations longitudinales et transversales, pression de freinage, couple moteur, assiette de la voiture. Cette **architecture de pilotage** exclusive permet d'offrir en permanence tout le potentiel du châssis au service du MULTI-SENSE. Elle est **brevetée** par Renault.

## Renault change la donne en matière de châssis

« De la "vivacité contrôlée" et de "l'agilité confortable", c'est l'image qui me vient à l'esprit pour décrire la personnalité de la nouvelle berline de Renault. TALISMAN s'affranchit des paradoxes pour offrir des sensations étonnantes à son conducteur. Sa maniabilité se rapproche de celle d'une citadine avec son diamètre de braquage de 10,8 m seulement entre trottoir. »

**Patrice Boulanger**  
Expert dynamique TALISMAN



En associant le **châssis 4CONTROL** et l'**amortissement piloté**, Renault innove pour étendre le champ des **sensations accessibles** en matière de plaisir et de sécurité. Les bénéfices offerts par ces technologies et leur **coordination par le système MULTI-SENSE** dépassent en nature et en intensité ceux issus d'une démarche classique consistant à jouer sur la puissance, la direction, le freinage, l'amortissement, etc, sans changer fondamentalement la palette de sensations proposées par la voiture. Au lieu de doser chaque composante et de les classer dans des modes prédéfinis, Renault change la donne. Et Renault TALISMAN opte pour des choix technologiques sans équivalent sur le segment. La combinaison personnalisable de tous les effets activés par le MULTI-SENSE de Renault fait évoluer radicalement la perception de sa voiture par le conducteur. C'est comme si Renault TALISMAN devenait plus courte, plus mobile, plus maniable ou au contraire plus sereine et plus stable. Instantanément et à volonté, le conducteur a toute liberté pour composer son propre mode, accéder à ses préférences et disposer ainsi de plusieurs voitures en une.

## Des motorisations performantes et efficaces

Renault TALISMAN est animée par des moteurs de cylindrées contenues à la fois performants et efficaces. Renault TALISMAN reprend notamment - dans sa large offre de motorisation - les moteurs à essence ENERGY TCe 200 et les Diesel ENERGY dCi 160 et ENERGY dCi 130. Ces moteurs sont d'autant plus à l'aise dans Renault TALISMAN qu'ils animent une caisse aérodynamique au Cx de 0,27 et plus légère encore de 200 kilos que celle du grand crossover de Renault, le Nouvel Espace.

Toutes les motorisations bénéficient du **savoir-faire de motoriste** de Renault, forgé en compétition et notamment en Formule 1.

Dotés des technologies de dernière génération à l'image de l'injection directe essence ou des pistons aciers, les moteurs de Renault TALISMAN **répondent présents sur le terrain du plaisir** comme de **la consommation**. Les deux moteurs essence ainsi que les trois moteurs Diesel sont conformes à la norme Euro6 et répondent au cœur des attentes des marchés européens.

### Sobre et volontaire

#### **ENERGY dCi 110 : 110 ch. et 260 Nm de couple disponible dès 1750 tr/min**

Ne consommant que **3,6 l / 100 km** et n'émettant que **95 g/km de CO<sub>2</sub> \*** en cycle NEDC, ce moteur affiche **une efficacité** au **meilleur de sa catégorie**. La vitesse de pointe de 190 km/h (sur circuit) témoigne de l'allonge de cette motorisation. Ce moteur convainc par sa bonne volonté et l'agrément de conduite qu'il est en mesure d'offrir autant que par ses consommations. Il est disponible avec la boîte manuelle 6 vitesses.

### Agrément et efficacité

#### **ENERGY dCi 130 : 130 ch. et 320 Nm de couple disponible dès 1750 tr/min**

Ce moteur réputé pour sa **disponibilité** et son **efficacité** est disponible avec la **boîte de vitesses manuelle** à 6 rapports et ultérieurement avec la boîte EDC à 6 rapports. Il offre des prestations dynamiques compatibles avec un coût abordable. Sa consommation de **3,9 l / 100 km** et ses émissions de **102 g/km de CO<sub>2</sub> \*** en cycle mixte en font l'**allié des grands rouleurs** attentifs à leur consommation.

### Souple et réactif

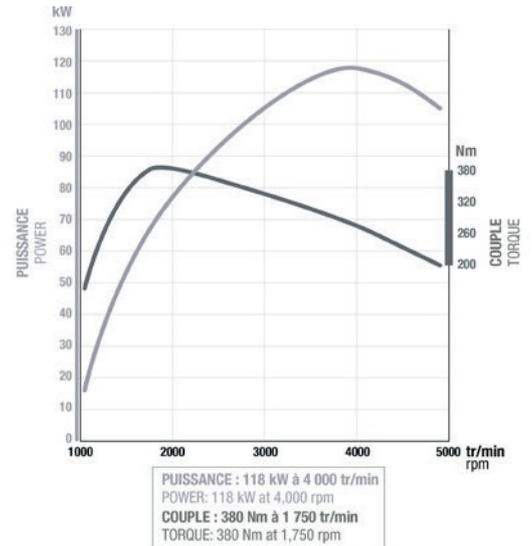
#### **ENERGY dCi 160 EDC Twin Turbo : 160 ch. et 380 Nm de couple disponible à 1750 tr/min**

Cette motorisation Diesel bénéficie de la **technologie Twin Turbo** de Renault. Le premier turbo à très faible inertie autorise un décollage vif et une réponse instantanée dès les bas régimes. Avec 265 Nm dès 1 250 tr/min (+60 Nm comparé au moteur remplacé), le couple à bas régime se situe au niveau d'un moteur 2L. Le second turbo assure de belles montées en régime avec du souffle et des reprises dynamiques sur une large amplitude. Ce moteur est **toujours associé à la boîte automatique EDC** à 6 rapports ; un type de boîte plébiscité par les clients Renault pour son agrément au quotidien. La boîte EDC sélectionne **le meilleur rapport**, instantanément et en douceur, à la demande du conducteur. Fort de cette combinaison moteur-boîte, Renault TALISMAN délivre un agrément et une consommation au meilleur niveau du marché avec des reprises de 80-120 km effectuées en seulement 8,3 s. La consommation n'est que de **4,5 l / 100 km** et les émissions de **CO<sub>2</sub> sont contenues à 115 g/km\*\***.

Tous les moteurs Diesel de Renault TALISMAN sont dotés de pièges à NOx en plus du filtre à particules. Leur techno- logie LNT (Lean NOx Trap) présente l'avantage d'être sans entretien.



Energy dCi 160 EDC Twin Turbo



## Gènes dynamiques

### ENERGY TCe 150 EDC : 150 ch. et 220 Nm de couple disponible dès 2500 tr/min

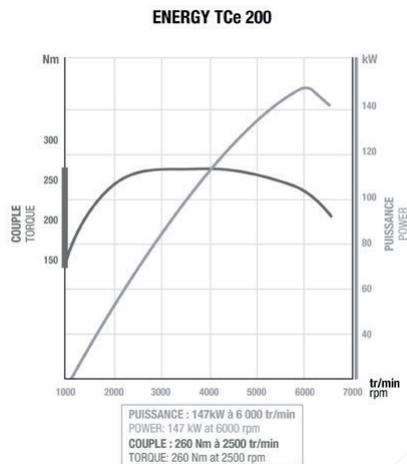
Associé exclusivement à la boîte EDC 7 vitesses, ce moteur procure des performances particulièrement vives à la grande berline de Renault avec un **0 à 100 km/h** effectué en **9,6 s** et une vitesse de pointe de 215 km/h (sur circuit). Sa consommation en cycle NEDC est de **5,6 l/100 km** et ses émissions de **CO<sub>2</sub>** de **127 g/km\***.

### ENERGY TCe 200 EDC : 200 ch. et 260 Nm de couple disponible dès 2500 tr/min

Ce moteurs essence, **dérivé du moteur turbo à injection directe de Renault Sport**, prête ses gènes sportifs à la Renault TALISMAN et offre des reprises incisives. Une agilité que confirme un **0 à 100 km/h** effectué en seulement **7,6 s**. Un agrément et des performances qui restent compatibles avec une consommation et des émissions de **CO<sub>2</sub>** basses de **5,6 l/100 km** et **127 g/km\***. Cette motorisation est associée à la boîte automatique EDC 7 vitesses.



Energy TCe 200



# 03

## Sécurité et qualité : intraitable sur les fondamentaux

Renault s'attache à rendre l'**expérience sûre, sereine et facile** à bord de TALISMAN. Pour cela, Renault a doté sa nouvelle grande berline des technologies **d'alerte** et de **protection** pour une **sécurité active** de haut niveau.

De même, Renault maintient son exigence sur la sécurité **passive**. Au-delà des critères Euro NCAP et de leur évolution, Renault travaille avec ses propres critères sévérés dans les domaines cruciaux.

En matière de durabilité, Renault TALISMAN a été méthodiquement **conçue, construite et testée pour que l'expérience dure longtemps**.

## Sérénité active : une palette complète d'aides à la conduite

**Sécuriser** : régulateur de vitesse adaptatif, freinage actif d'urgence, feux d'éclairage en virage.

**Alerter** : alerte de franchissement de ligne, alerte de distance de sécurité, alerte de survitesse avec reconnaissance des panneaux de signalisation, avertisseur d'angle mort.

**Faciliter** : *easy park assist*, aide au parking avant, arrière, latérale, caméra de recul, commutation automatique des feux de route/croisement, affichage tête haute couleur des informations, frein de parking assisté, aide au démarrage en côte, carte mains libres, ouverture de coffre automatique.

## Fonctionnement et bénéfices des principales aides à la conduite

### Régulateur de vitesse adaptatif

Le régulateur de vitesse adaptatif (*Adaptive Cruise Control, ACC*) **ajuste automatiquement la vitesse** de Renault TALISMAN pour conserver une **distance de suivi** présélectionnée. Le radar avant, d'une portée de 120 m, évalue la distance avec le véhicule précédent et calcule sa vitesse. Il communique ensuite avec le moteur et le système de freinage pour adapter la vitesse et respecter la distance de suivi. L'activation s'opère via le bouton spécifique à côté du levier de vitesses et sur le volant. Le voyant vert s'allume au tableau de bord quand la fonction est active. Le système fonctionne entre 40 et 140 km/h. Il peut freiner le véhicule jusqu'à un tiers de sa capacité de freinage. Le nombre de barres reflète la distance de suivi sélectionnée par le conducteur de courte (1s = 1 barre), à longue (2s = 3 barres).

### Freinage actif d'urgence



L'alerte de collision **avertit** le conducteur (alerte visuelle et sonore) de la **nécessité de freiner** pour éviter ou limiter un impact frontal. Le **freinage actif d'urgence** (*Active Emergency Braking System, AEBS*) peut **déclencher un freinage automatique** en cas d'urgence. Un radar avant détecte la distance avec le véhicule précédent (distance mesurée en secondes). Si le système détecte un risque de collision, des alertes visuelles et sonores sont d'abord déclenchées au

tableau de bord et sur l'affichage tête haute. Si le conducteur ne freine pas ou pas suffisamment, le système amorce un freinage automatique. Le système est toujours actif au démarrage et fonctionne entre 30 et 140 km/h. Il peut être désactivé via le menu ADAS de R-LINK 2 mais s'activera de nouveau au redémarrage du véhicule. Accès direct par le bouton dédié ou via R-LINK 2. L'AEBS anticipe une réaction tardive du conducteur. Ce dispositif complète l'assistance au freinage d'urgence (AFU).

## Feux de virage

Les **feux de virage**, intégrés aux antibrouillards, sont situés au sein du bouclier de Renault TALISMAN. Chaque feu **s'allume automatiquement et individuellement** pour éclairer l'intérieur d'un virage ou d'une intersection lorsque la vitesse est inférieure à 40 km/h.

## Alerte franchissement de ligne

L'**alerte franchissement de ligne** (*Lane Departure Warning, LDW*) signale de façon **visuelle et auditive** le franchissement involontaire d'une **ligne continue ou discontinue**. La caméra fixée derrière le rétroviseur intérieur, détecte les marquages au sol et anticipe la trajectoire du véhicule.

Si le véhicule franchit une ligne sans que le conducteur n'actionne le clignotant :

1. un **indicateur visuel** (ligne rouge) apparaît au tableau de bord et sur l'écran de l'affichage tête haute,
2. une **alerte sonore** reproduit le son de bandes rugueuses.

Le système est actif à partir de 70 km/h et si des marquages au sol sont visibles par la caméra. L'activation du système et les réglages de volume de l'alerte et de sensibilité des capteurs sont accessibles via le menu des aides à la conduite de R-LINK 2 ou en utilisant le bouton raccourci.

## Alerte de distance de sécurité

L'**alerte de distance de sécurité** (*Safe Distance Warning, SDW*) aide le conducteur à **respecter les distances de sécurité**. Un pictogramme d'alerte, correspondant à l'intervalle de temps séparant la Renault TALISMAN du véhicule qui la précède, s'affiche de façon intuitive sous forme de barres au tableau de bord ou sur l'écran tête haute. Le système, opérationnel entre 30 et 200 km/h, est activable au sein du menu aides à la conduite de R-LINK 2. Le radar ne tient pas compte des véhicules immobiles et n'influe pas sur le système de freinage.

## Alerte de survitesse avec reconnaissance des panneaux de signalisation



L'**alerte de survitesse** avec **reconnaissance des panneaux de signalisation** couplée avec la navigation (*Over Speed Prevention*) rappelle au conducteur la limitation en vigueur et l'avertit visuellement en cas d'**excès de vitesse**. La caméra fixée sur le pare-brise reconnaît les panneaux de signalisation et combine ces informations aux données de navigation pour déterminer la limite de vitesse.

Celle-ci apparaît sur l'affichage tête haute et au tableau de bord. Si la vitesse du véhicule est supérieure à la limitation, un signal visuel se déclenche. Si le limiteur de vitesse est activé, l'alerte visuelle est complétée par un avertisseur sonore et le système propose d'utiliser la vitesse du panneau comme vitesse de consigne du limiteur que le conducteur peut sélectionner directement (par un appui long sur les boutons + ou – au volant).

Quatre **points forts** distinguent le système Renault :

1. identification automatique de l'**unité des panneaux** (km/h ou miles/h),
2. prise en compte de l'action des **essuie-glaces** pour calquer la **limitation de vitesse** à celle autorisée sous la **pluie**,
3. **alerte** en cas de **zone** où une **forte vigilance** est requise,
4. **proposition de nouvelle consigne** pour le **limiteur de vitesse**.

L'activation et la désactivation du système s'effectuent depuis le menu des aides à la conduite de R-LINK 2.

## Avertisseur d'angle mort

L'**avertisseur d'angle mort (Blind Spot Warning, BSW)** prévient visuellement le conducteur de la **présence d'un véhicule dans l'angle mort** de l'un des **rétroviseurs**. Quatre capteurs (2 à l'avant et 2 à l'arrière) détectent les objets en mouvement, y compris les motos, dans les zones mortes (3 m sur les côtés et 3 m par rapport à l'arrière du véhicule équipé). En cas de dépassement, la LED ne s'active que si le véhicule est dépassé avec un faible écart de vitesse. Le système fonctionne entre 30 et 140 km/h. L'activation et la désactivation du système s'effectuent depuis le menu des aides à la conduite de R-LINK 2.

## Aide au stationnement



Deux systèmes se complètent pour aider le conducteur de Renault TALISMAN à effectuer son stationnement et à en sortir :

### Easy Park Assist

Après avoir activé l'*Easy Park Assist*, le conducteur sélectionne le type de stationnement à effectuer : épais, bataille ou créneau. Les capteurs à ultrasons détectent et mesurent la place disponible. Les consignes de guidage s'affichent à l'écran. Après la

validation du conducteur, le véhicule effectue seul la manœuvre au volant. L'accélération et le freinage restent sous le contrôle exclusif du conducteur. Le système fonctionne jusqu'à 30 km/h.

## Aide au stationnement

Renault TALISMAN est équipée d'une aide avant, arrière et latérale pour une détection périphérique à 360 degrés. Un signal sonore retentit à l'approche d'un obstacle. Sa fréquence s'accélère jusqu'à devenir continue lorsque l'obstacle est à moins de 20 cm. Cette aide fonctionne sous 10 km/h et s'accompagne d'une représentation visuelle.

## Commutation automatique des feux de route / croisement

La **commutation automatique des feux de route / croisement (Automatic High Low Beam, AHL)** gère le passage des feux de route aux feux de croisement (et vice-versa) **sans intervention du conducteur**. Les feux de route commutent automatiquement en feux de croisement lorsque la caméra frontale détecte d'autres véhicules et à l'entrée d'une agglomération. Les feux de croisement repassent en feux de route dès que les conditions sont réunies pour le faire : absence de véhicule aux alentours, sortie d'agglomération. Le système est fonctionnel à partir de 45 km/h, son activation et sa désactivation se font via R-LINK 2.

## Aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte (*Hill Start Assist, HSA*) est disponible y compris avec la boîte automatique EDC. Ce système immobilise Renault TALISMAN pendant deux secondes pour laisser le temps au conducteur de repartir sereinement après avoir relâché la pédale de frein.

## Sécurité passive : au plus près des conditions réelles

En matière de sécurité passive, Renault TALISMAN bénéficie naturellement des fondamentaux solides de l'architecture CMF\*. La grande berline de Renault vise les 5 étoiles au test Euro NCAP dans le cadre d'une notation sévériée en 2015. Mais Renault va plus loin en cherchant à se rapprocher au maximum des conditions réelles. Cela se traduit par une plus grande sévérité sur deux points : la résistance de la structure et le sous-marinage (glissement du passager sous sa ceinture). Ces critères ont pris de l'importance dans la notation 2015 ; ils sont au cœur des préoccupations de Renault depuis plus d'une quinzaine d'années.

### Garantir l'intégrité de la cellule de survie

Renault teste la résistance de ses modèles en explorant une variété de chocs et en envisageant des situations plus extrêmes que les modèles de référence. Renault va plus loin en testant ses propres configurations en matière de chocs avant et arrière, à des vitesses plus élevées et dans des conditions sévériées comme celles de fort chargement, de présence de bagages dans le coffre et l'habitacle et en intégrant des disparités en termes de masse et de morphologie des mannequins. Renault va plus loin en modifiant ses mannequins de test pour mieux appréhender les phénomènes de sous marinage. L'objectif est de travailler notamment leur comportement au niveau de la colonne lombaire et du bassin pour en améliorer la bio-fidélité.

### Les équipements de sécurité pour tous

#### Six airbags :

- 2 airbags frontaux grand volume bi-générateur qui adaptent le gonflage selon la nature du choc et la position de la personne,
- 2 airbag thorax / épaule latéraux de nouvelle génération au 1<sup>er</sup> rang avec une efficacité encore en progrès,
- 2 airbags rideaux qui protègent les têtes des occupants sur les deux rangs.



#### Ceintures de sécurité :

- avant : prétensionneurs avec limiteur d'effort adaptatif qui ajuste l'effort à la sévérité du choc et la position de l'occupant,
- arrière : prétensionneurs avec limiteur d'effort.

#### Sièges :

- appuis-tête avant et arrière anti "coup du lapin",
- dispositif anti sous-marinage,
- 2 fixations Isofix pour siège enfant sur la banquette, déjà compatibles avec la norme i-Size,
- 3 emplacements pour siège enfant retenu par la ceinture.

## Durabilité

L'exigence de la **qualité** est un **engagement constant** à tous les niveaux. C'est une priorité pour Renault sur le haut de sa gamme avec le nouvel Espace et TALISMAN. Afin d'être durablement au rendez-vous de la qualité, Renault met en œuvre des **moyens** nouveaux, mobilise ses **compétences** transversales et développe une batterie de **tests spécifiques**.

### Au moment de la conception :

L'exigence de qualité a donné lieu à une sévèrisation des cahiers des charges. La réduction des vibrations, des jeux et des ajustements a été poursuivie avec attention. Les peintures profondes bénéficient d'un vernis haute durabilité. Le choix de matériaux valorisants et résistants est visible : chrome, revêtement de console, moquette de coffre et planche de bord en matériaux doux *slush*. Tous les matériaux à portée directe du regard et du toucher proposent un aspect et un contact particulièrement agréables.

### Au moment de la fabrication :

420 millions d'euros ont été investis sur le site industriel de Douai. Nouvelle technologie d'emboutissage à chaud, nouveau tunnel de lumière à l'atelier peinture, nouveau process d'optimisation de la qualité "War Room", 100 000 heures de formation diplômante "Passeport usine haut de gamme". Dans le cadre d'une coopération équilibrée, Daimler nous a apporté un regard complémentaire sur la qualité jusque dans le processus industriel. Par exemple, Renault a ainsi pu optimiser le process de peinture.

### Au moment des tests :



Avant sa commercialisation, TALISMAN berline a subi 900 000 km de tests intensifs effectués sur piste, ce qui correspond à 2 500 000 km en conditions réelles en termes d'usure (soit trois fois le kilométrage réalisé). Avant le lancement, 22 prototypes auront roulé plus d'un million de kilomètres pour détecter tout incident potentiel et appliquer les contre-mesures appropriées.

Au-delà des essais de validation, Renault a développé une batterie de tests spécifiques afin de mettre à l'épreuve la durabilité d'aspect et d'usage de Renault TALISMAN. Menés 24 heures sur 24, ils reproduisent physiquement - par intervention humaine - les usages quotidiens les plus intransigeants, intenses et répétitifs. Avant la commercialisation, les premiers exemplaires de Renault TALISMAN auront été méthodiquement "maltraités" pendant plusieurs mois : commandes et équipements manipulés des milliers de fois, revêtements, tissus et plastiques successivement frottés, salis et nettoyés... Ainsi, Renault TALISMAN aura par exemple subi plus de 22 000 ouvertures de portières avec entrée, sortie des occupants et bouclage de ceintures, 8 000 utilisations de la vitre du conducteur, 1 500 manipulations du pare-soleil...

Ces tests restituent le vieillissement d'un véhicule après plusieurs années d'usage sévère. Ils complètent les essais de roulage en conditions routières et climatiques extrêmes sur le terrain et sur les pistes des centres d'essais de l'Alliance Renault-Nissan.

# 04

## À la conquête des marchés

### Points de repère concernant les clients et les marchés

Le marché des **berlines et breaks du segment D** représente **plus d'un million de véhicules par an en Europe**. Ce marché a décliné depuis l'expansion récente et rapide du marché des SUV et crossovers. Il devrait se stabiliser dans les prochaines années, encouragé par l'**effet d'offre** lié au renouvellement récent de modèles phares sur le segment.

En Europe, les **breaks** sont **légèrement majoritaires** dans les ventes par rapport aux **berlines** du fait du poids de quelques marchés très orientés vers ce type de carrosserie comme l'Allemagne, l'Italie, la Belgique et les Pays Bas.

Il existe une base de clients fidèles aux berlines et breaks traditionnels qui placent en première ligne de leurs critères d'achat : le design, le statut, la technologie, la marque et le coût d'achat et d'usage. Renault TALISMAN fera valoir ses atouts auprès de **ces clients exigeants** qui sont aussi, **à 60%, des clients de flottes en Europe**.

Renault TALISMAN intéressera en particulier les clients exerçant une **profession libérale**, les **chefs d'entreprise**, les **commerçants** et les **cadres** à la recherche d'une expression statutaire, d'habitabilité de confort pour leur famille et d'un plaisir de conduite supérieur. Les professionnels de la route ne manqueront pas d'être séduits par les qualités du châssis, la sobriété des motorisations et confortés par un coût d'utilisation mesuré (*Total Cost of Ownership*).

### Le choix des ambiances

Trois ambiances intérieures se répartiront entre quatre versions. Voici l'arborescence de gamme:

**LIFE** : planche de bord noire, volant cuir, sièges en sellerie tissus noir inspirée des costumes masculins.

**ZEN** : même ambiance que la finition Life avec des équipements supplémentaires comme le système multimédia 7".

**INTENS** : sellerie mixte ou option cuir Riviera de couleur marron foncée ou noire avec une planche de bord coordonnées et des surpiqûres chocolat.

**INTIALE PARIS** : planche de bord noire ou gris sable avec surpiqûres carbone foncé ou argent, sièges en sellerie cuir Nappa pleine fleur en dégradé de gris ou de couleur unie noire, volant en cuir Nappa.

# INITIALE PARIS, Le meilleur du bien-être à bord signé Renault



*“Le bien-être à bord est au cœur de la signature INITIALE PARIS. Il s’exprime à travers les couleurs, matières et équipements sélectionnés pour leur contribution au haut niveau de confort et de qualité visé. Il se vit aussi par une relation encore plus personnalisée avec la marque et le choix de services exclusifs.”*

**Philippe Brunet** - Directeur de Programme Segment D/E

## Renault TALISMAN INITIALE PARIS

Après Clio et nouvel Espace, TALISMAN reçoit la signature INITIALE PARIS, synonyme du meilleur de Renault en matière de bien-être et de services.

### Des exclusivités design à l’extérieur

- Teinte exclusive métallisée Noir Améthyste qui s’ajoute aux autres couleurs.
- Jantes 19 pouces diamantées au design spécifique.
- Marquage extérieur spécifique avant, sous le logo Renault.
- Enjoliveur latéral spécifique sur l’aile avant.

### Confort et soin particulier à l’intérieur

- Sellerie cuir Nappa pleine fleur, au choix noir ou dégradé de couleurs grises.
- Appuis-tête “relax” enveloppants à l’avant.
- Volant en cuir Nappa.
- Tableau de bord gainé avec surpiqûres.
- Sièges avant à réglages 10 voies (dont 8 électriques), chauffants, massants et ventilés.
- Vitres latérales feuilletées pour un meilleur confort acoustique.
- Rétroviseurs extérieurs à mémorisation de réglage et indexés à la marche arrière (inclinaison vers la chaussée).
- Marquage intérieur INITIALE PARIS : seuils de portes, insert volant, embossage sur le haut du dossier des sièges avant, baguettes sur le dos des appuis-tête avant.
- Tapis de sol exclusifs.
- Carte mains libres spécifique INITIALE PARIS.

## UNE TECHNOLOGIE DISCRÈTE

Les vitres latérales de Renault TALISMAN INITIALE PARIS sont constituées d'un verre feuilleté d'une épaisseur de 4 millimètres. Plus résistant, le feuilletage améliore aussi l'insonorisation et l'isolation. Il procure un bénéfice notable en situation de dépassement ou de véhicules à côté de Renault TALISMAN. Si ce détail ne se voit pas, il participe directement au confort acoustique et thermique de Renault TALISMAN INITIALE PARIS.

## Les plus hautes motorisations

Renault TALISMAN INITIALE PARIS est disponible avec les moteurs :

**Essence** : ENERGY TCe 200 EDC 7

**Diesel** : ENERGY dCi 160 EDC 6

## INITIALE PARIS : services exclusifs et concessions sélection-

Renault attache une **attention particulière** à la qualité de l'expérience et aux **services associés** à sa nouvelle signature INITIALE PARIS avec :

- un **call center** dédié, pensé pour apporter des réponses concrètes et personnalisées aux demandes d'assistance en cas de problème mais aussi à celles de prises de rendez-vous en 24 heures dans le réseau, d'essai, d'entretien, d'assistance sur les services connectés,
- un **espace "écrin"** dédié dans les showrooms,
- une **offre optionnelle de services** originaux pour simplifier et faciliter la vie.

**Tous les points de vente** Renault **peuvent commercialiser** les versions **INITIALE PARIS**. Seules **les concessions** en mesure de **délivrer l'ensemble de l'expérience associée** à la nouvelle **signature** de Renault reçoivent le label **INITIALE PARIS**.

Concrètement, les affaires INITIALE PARIS s'engagent à : **présenter et**

- **proposer à l'essai** un véhicule **INITIALE PARIS**, mettre en valeur
- les versions INITIALE PARIS dans un **écrin dédié**,
- assurer les **services exclusifs optionnels** INITIALE PARIS parmi lesquels : le service jockey (récupération et retour du véhicule), la fourniture d'un véhicule de courtoisie à chaque entretien et le lavage complet intérieur et extérieur du véhicule restitué.

Les concessions INITIALE PARIS appliquent systématiquement les standards Renault Store. Ces concessions de nouvelles générations ont repensé profondément leur organisation et leurs moyens pour rendre l'expérience commerciale plus conviviale, plus innovante et donc plus gratifiante. Cela signifie, par exemple, assurer une continuité naturelle avec l'expérience digitale, mettre en place un accueil centralisé, assurer une orientation des clients par des hôtes et des hôtesse, faciliter et simplifier le parcours dans l'affaire... Le tout avec des équipes de vente formées pour offrir cette nouvelle relation à la marque.

**Près de 280 affaires INITIALE PARIS** en France et 50 dans le reste de l'Europe seront déployées d'ici fin 2015, pour accompagner le lancement de Renault TALISMAN et des autres modèles portant la signature INITIALE PARIS. La liste des affaires INITIALE PARIS est disponible sur les sites web commerciaux Renault des pays et auprès du call center INITIALE PARIS dédié.

## Des arguments pour les professionnels et la conquête de nouveaux clients

La grande berline de Renault présente les prérequis pour rejoindre le catalogue des offres d'entreprise et y constituer une offre différenciante et attractive. Renault a doté TALISMAN des atouts réservés aux véhicules du segment supérieur.

- Son **design est valorisant** pour le conducteur et la société qu'il représente.
- Sa **consommation de carburant** et ses **émissions de CO<sub>2</sub> contenues** la placent au meilleur niveau du segment.
- Ses **prestations dynamiques**, sans équivalent dans la catégorie, à l'instar des technologies MULTI-SENSE, 4CONTROL et de l'amortissement piloté, donnent une nouvelle dimension au plaisir et à la sécurité de conduite.
- Sa **palette complète d'aides à la conduite** ainsi que le système Easy Park Assist sécurisent et assistent efficacement les grands rouleurs.
- Le **confort de ses sièges** et la générosité de son espace intérieur à l'avant et à l'arrière en font une compagne de voyage pratique et habitable.
- Son volume de **coffre** est au meilleur niveau de la catégorie avec **608 dm<sup>3</sup>** (VDA), et sa banquette rabattable est équipée d'une trappe à skis.
- Ses **équipements innovants** à l'image de la **tablette connectée** R-LINK 2 facilitent la vie à bord : accès rapide à l'information et contrôle des paramètres du véhicule (MULTI-SENSE, ambiance du cockpit, aides à la conduite), navigation avec info-traffic connectée, connexions avec les appareils multimédia (téléphone, lecteur MP3,...), des applications utiles dédiées à un usage automobile.
- Renault a redoublé d'efforts en termes de **durabilité d'aspect et d'usage**.

## Une gamme d'accessoires pour tous

La gamme d'accessoires de Renault permet de personnaliser la nouvelle grande berline TALISMAN dans tous les domaines : design, confort, protection, transport et Multimédia. Il y a même une gamme d'accessoires de maroquinerie signée INITIALE PARIS.

Quelques accessoires originaux, spécifiques à Renault TALISMAN :

- **le becquet de coffre** pour souligner l'allure sportive de TALISMAN
- **le choix de jantes en alliage** de différentes couleurs en 17 à 19 pouces,
- **le tapis de coffre réversible textile / caoutchouc** et un bac de coffre pour protéger le compartiment à bagages,
- **les seuils de portes et de coffres** pour personnaliser et protéger les zones d'entrée et de sortie,
- **le pack attelage escamotable** : invisible une fois rétracté, il communique avec le système antilouvoiement de l'ESP (*Trailer Stability Assist, TSA*),
- **les barres de toit QuickFix en aluminium** sont équipées d'une serrure de protection. Fixées sur le cadre de porte, elles sont installables sans outil et se désinstallent facilement.

À cela s'ajoute une gamme de sièges automobiles, pare-soleil, porte skis, chaînes à neige, coffre de toit, porte vélo, cintres sur appuis-tête, supports tablette tactile, pack musique premium FOCAL...

## Bientôt sur les routes



Renault TALISMAN entrera progressivement dans les concessions de l'ensemble des pays européens (sauf les pays à conduite à droite) ainsi que des pays du Maghreb et de l'Est en 2016. Commercialisation à partir de la fin d'année 2015 pour la France et la Belgique.

# RENAULT TALISMAN EN RÉSUMÉ

## UNE SILHOUETTE ÉLANCÉE QUI LIBÈRE L'ESPACE ET LE CONFORT

- Longueur (m) : 4,85 - Largeur (m): 1,87 - Hauteur (m) : 1,46 - Empattement (m) : 2,81
- Masse à vide en ordre de marche : de 1 387 kg à 1 518 kg (berline hors options)
- Rayon aux genoux à l'arrière (mm) : 262
- Volume coffre (dm<sup>3</sup> – norme VDA) : 608 - Rangement habitacle (dm<sup>3</sup>) : 25 (avec boîte EDC)
- Huit teintes métallisées avec vernis haute durabilité : Beige Dune, Bleu Cosmos, Brun Vison, Gris Cassiopée, Gris Platine, Noir Etoilé, Rouge Carmin, Noir Améthyste (INITIALE PARIS)
- Une teinte opaque avec vernis haute durabilité : Blanc Glacier
- Quatre types de jantes alliage de 16 à 19 pouces

## DES GROUPES MOTOPROPULSEURS EFFICIENTS

- Essence : à partir de 5,6 l / 100km - 127 g/km CO<sub>2</sub>\*  
- ENERGY TCe 150 (EDC7), ENERGY TCe 200 (EDC7)
- Diesel : à partir de 3,6 l - 95g/km CO<sub>2</sub>\*  
- ENERGY dCi 110 ECO<sub>2</sub> (BVM6 – EDC6), 130 (BVM6 – EDC6), dCi 160 (EDC6)
- Réservoir (l) : essence : 51 - Diesel : 52 (2RD) et 47 (4RD)

## CONFORT ET SÉCURITÉ : UN CHÂSSIS SANS ÉQUIVALENT SUR LE SEGMENT

- Association unique châssis 4CONTROL (système 4 roues directrices) et amortissement piloté
- Plaisir de conduire personnalisable grâce à la technologie MULTI-SENSE : confort, sport, éco, neutre, perso
- Bouton de raccourci pour passage instantané du mode sport au mode confort

## DES TECHNOLOGIES QUI FACILITENT LA VIE

- Éclairage avant Full Led Pure Vision, nouvelle signature lumineuse, feux arrière à allumage permanent
- Instrumentation digitale reconfigurable sous visière
- Affichage tête haute en couleur
- Ambiance sonore et lumineuse coordonnée au mode MULTI-SENSE choisi
- Sièges avant chauffants, ventilés et massants (10 voies de réglages) – Coque semi-rigide: Cover Carving Technology
- Volant chauffant
- Climatisation automatique bizona avec capteur d'humidité
- Banquette arrière avec mousse à densité variable, appuis-tête rotatifs, fonction 1/3 – 2/3, trappe à skis
- Tablette tactile connectée R-LINK 2, grand écran capacitif au format paysage 7" ou portrait 8,7" et catalogue d'applications R-LINK Store
- Son BOSE® Surround, conversion du signal stéréo en signal-multi-canal, égalisation sur-mesure, treize haut-parleurs
- Palette complète d'aides à la conduite : alerte de survitesse et reconnaissance des panneaux de signalisation, franchissement de ligne, l'alerte de distance de sécurité, avertisseur d'angle mort, freinage actif d'urgence
- Easy Park Assist

\* Consommation et homologations selon réglementation applicable

Fax : +32 (0)2 334 76 18

[www.renault.be](http://www.renault.be)

[www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)