



27 augustus 2014

# RENAULT SPORT R.S. 01

## EEN KRACHTIGE RACEWAGEN MET EEN SPECTACULAIRE VORMGEVING

Renault toont opnieuw zijn passie voor de autosport met de ontwikkeling van Renault Sport R.S. 01, een spectaculair gelijnde racewagen met uitzonderlijke prestaties. Met zijn vormgeving, die zich liet inspireren door de wereld van de conceptwagens en een zo optimaal mogelijke aerodynamica, is Renault Sport R.S. 01 een radicale expressie van het sportieve DNA van het merk. Op de technische fiche staat al het beste van de knowhow van Renault Sport, met een koetswerk van koolstofvezel voor een gewicht van minder dan 1100 kg en een motor van meer dan 500 pk, die Renault Sport R.S. 01 een topsnelheid geven van ruim 300 km/u. De nieuwe racewagen van Renault Sport wordt vanaf 2015 een van de sterren in de World Series by Renault, in een compleet nieuw kampioenschap dat de naam Renault Sport Trophy krijgt en de kweekvijver wil zijn voor de professionele GT- en uithoudingskampioenschappen.



**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**  
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos  
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18  
Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

*"Renault Sport R.S. 01 is een racewagen met een buitengewone vormgeving, die het symbool is van de passie van Renault voor de autosport. Alleen al de spectaculaire lijnen, het resultaat van de enthousiaste bijdrage van Laurens van den Acker en zijn team, tonen de ambities van deze uitzonderlijke wagen. Onder de koetswerkpanelen hebben we het beste van de knowhow van Renault Sport Technologies samengebracht om hem zeer sterke prestaties mee te geven en zowel piloten als toeschouwers een opwindende ervaring te bezorgen. Als ik het concept van Renault Sport R.S. 01 zeer eenvoudig zou moeten samenvatten, zou ik zeggen dat hij het huwelijk is tussen de prachtige lijnen van Renault DeZir en de prestaties van de Formula Renault 3.5!"*

**Patrice Ratti (Algemeen directeur van Renault Sport Technologies)**



*"Renault Sport R.S. 01 is een spectaculaire racewagen, in de zuiverste GT-traditie. Hij belooft schitterende rijsensaties. Met de sterke sportieve capaciteiten van Renault Sport R.S. 01 laat Renault Sport zijn uitgebreide knowhow zien, en toont het dat het wedstrijdagens kan ontwikkelen waarmee toekomstige kampioenen voor de GT of de uithoudingsracerij kunnen worden ontdekt."*

**Alain Prost (Ambassadeur van Renault in de autosport)**



**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**  
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos  
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18  
Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)



# 01

**SPECTACULAIR DESIGN,  
GEÏNSPIREERD DOOR CONCEPTWAGENS**

# 02

**ALLE TECHNISCHE KNOWHOW  
VAN RENAULT SPORT**

# 03

**RENAULT SPORT R.S. 01,  
DE TOEKOMSTIGE STER IN DE WORLD SERIES BY RENAULT**

# 04

**TECHNISCHE FICHE  
RENAULT SPORT R.S. 01**

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**  
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos  
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18  
Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# 01

## SPECTACULAIR DESIGN, GEÏNSPIREERD DOOR CONCEPTWAGENS

Renault Sport R.S. 01 zorgt van bij de eerste blik voor kippenvel en is een van de krachtigste GT's op de planeet. Elke pennentrek, van het silhouet tot het kleinste detail, had twee doelen: van Renault Sport R.S. 01 een Renault met een iconische uitstraling maken, en door een zo efficiënt mogelijke aerodynamica sterke prestaties garanderen op het circuit.



### EEN VOORKANT MET VEEL KARAKTER EN HET SPORTIEVE DNA VAN RENAULT

Zoals voor alle Renaults getekend onder leiding van Laurens van den Acker<sup>1</sup> is de Renault-ruit het centrale element in de voorkant van Renault Sport R.S. 01. De indrukwekkende breedte van 2000 mm (bij een hoogte van 1116 mm) wordt nog geaccentueerd door de led-dagrijlichten, die langs de koelinlaten voor de remmen lopen.

Midden in het radiatorrooster wordt lucht naar binnen "gezogen" en via de voorsteven van het chassis naar de twee koelradiatoren geleid. De lucht ontsnapt weer langs luchtuitlaten op de motorkap. De onderdruk die daardoor ontstaat, verhoogt de downforce op de voorkant van de wagen. Het indrukwekkende blad van de splitter onderaan en de getrapte, vlakke bodem optimaliseren de aerodynamica vooraan. Twee vinnen op de zijkant van de bumper creëren wervelingen die de turbulentie rond de draaiende wielen verminderen.

---

<sup>1</sup> Directeur Industrieel Design van Renault

## EEN LAAG EN GESCULPTEERD PROFIEL

Het lage profiel, dat wordt geaccentueerd door het grafische thema dat van de koplampen naar de zijdelingse luchtinlaten loopt, is typisch voor een GT met de motor centraal achterin. Het onevenwicht in de overhangen is inherent aan de architectuur van de wagen en het resultaat van inspanningen om de gewichtsverdeling te optimaliseren. De ruiten die doorlopen tot aan de achternleugel, en de gebogen vorm van de motorkap achteraan onderstrepen de keuzes die werden gemaakt op het vlak van design.

De gesculppteerde welvingen van Renault Sport R.S. 01 sluiten aan bij die van de conceptwagen DeZir, die in 2010 werd voorgesteld. In zijn voorstudie liet ontwerper Akio Shimizu zich ook inspireren door de Renault Étoile Filante, de recordbrekende wagen die in 1956 de kaap van 300 km/u haalde op de zoutvlaktes van Bonneville.

De stroom van lucht, die geleid wordt door de splitter onderaan, verlaat de wagen uiteindelijk weer langs de luchtuitlaten achter de voorwielen. Ze gaan over de deuren heen over in luchtinlaten voor de intercoolers, die voor een optimale koeling van de turbo's zorgen.



## KRACHT EN STERKE IDENTITEIT ACHTERAAN

In samenspel met de verstelbare achternleugel "plakt" de diffuser achteraan Renault Sport R.S. 01 tegen het circuit door de lucht van onder de vlakke bodem weg te leiden. Het systeem heeft het enorme voordeel dat het de luchtweerstand niet verhoogt en dus geen nadelige invloed heeft op de topsnelheid.

Boven de diffuser zitten een dubbele uitlaat en led-lichten die een originele lichtsignatuur creëren die over zowat de volledige breedte van Renault Sport R.S. 01 loopt.

## Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## DE AERODYNAMISCHE PRESTATIES VAN EEN EENZITTER

Dankzij de aanzienlijke inspanningen op aerodynamisch vlak kan Renault Sport R.S. 01 uitzonderlijke prestaties voorleggen die beter zijn dan die van een GT3 en eerder in de buurt komen van een DTM. De SCz-waarde (liftcoëfficiënt) en SCx (luchtweerstandscoefficiënt) zijn vergelijkbaar met die van een Formula Renault 3.5. Bij de topsnelheid van 300 km/u bedraagt de downforce 1,7 ton, vergelijkbaar met die van een Formula Renault 3.5, de eenzitter uit de topklasse van de World Series by Renault.



### 3 VRAGEN AAN ... ÉRIC DIEMERT

#### DIRECTEUR DESIGN VAN RENAULT SPORT TECHNOLOGIES

##### **Welke verwachtingen waren er rond de vormgeving van Renault Sport R.S. 01?**

"Renault Sport Technologies wilde een wagen ontwikkelen die wat prestaties betreft, een nieuwe dimensie zou verkennen. Het was dus belangrijk dat die dynamiek tot uiting zou komen in de vormgeving. De uitstraling van Renault Sport R.S. 01 moest ook het gamma overstijgen en een iconische wagen worden voor het merk. Daarom hebben we ons compleet niet gebaseerd op de lijnen van een productiemodel. We zijn zowat te werk gegaan als bij het creëren van een conceptwagen, en de vrijheid die we hadden, was iets dat enorm werd gesmaakt door het team."

##### **Welke grote fasen zijn voorafgegaan aan het model dat op het Autosalon van Moskou werd voorgesteld?**

"Alle projecten waaraan we werken, beginnen met een wedstrijd binnenshuis. Op 22 november 2013 zijn 16 designers uit ons net van Design Centers in Frankrijk en internationaal begonnen aan een eerste fase met puur creatief werk. Na drie weken hebben we gekozen voor het voorstel van Akio Shimizu, een jonge Japanner uit de studio voor koetswerkdesign van Guyancourt. Door de expressieve kracht en de rechtstreekse link met de identiteit van Renault was het meteen duidelijk dat het dat voorstel zou worden. Van zijn tekeningen hebben we dan een digitaal model gemaakt. Zo konden we de technische fase beginnen waarbij we kort op bal spelend contacten hadden met de teams van Renault Sport Technologies en Dallara. De uitdaging bestond er dan in het beste evenwicht te vinden tussen esthetische verwachtingen en aerodynamische vereisten. Bij elke versie werden de prestaties gecontroleerd met CFD<sup>2</sup>-berekeningen. Daarna werd een model op ware grootte gemaakt, een bepalende stap om te controleren of we de juiste proporties en de juiste uitstraling hadden. De keuzes die we gemaakt hadden, bleken correct en de wijzigingen die daarna nog gebeurden, hadden vooral te maken met het perfectioneren van de volumes van het koetswerk, de luchtinlaten en de luchtuitlaten. De definitieve vormgeving werd vastgelegd op 25 april."

##### **Wat vindt u van het resultaat?**

"Ik wil eerst nog benadrukken dat we al het werk gedaan hebben op vijf maanden tijd, wat bijzonder kort is in vergelijking met de projecten voor productiewagens die we gewoonlijk doen.

Renault Sport R.S. 01 is het resultaat van een geslaagde convergentie, in een context met grote uitdagingen die de zoektocht naar de beste prestaties inhield. Wanneer ik erop terugkijk, is het inderdaad zo dat de aerodynamica onze creativiteit sterk heeft geleid, maar vooral ook heeft gestimuleerd!

Het hele team is bijzonder trots op het eindproduct. We kunnen nu niet wachten om de wagens aan de start te zien verschijnen van hun eerste race!"

---

<sup>2</sup> CFD: Computational Fluid Dynamics (computergestuurde vloeistofdynamica)



## ALLE TECHNISCHE KNOWHOW VAN RENAULT SPORT

De technische fiche van Renault Sport R.S. 01 is al even spectaculair als zijn vormgeving. Dankzij een zelfdragend koetswerk van koolstofvezel, dat de bestuurder een hoge bescherming biedt, weegt de wagen slechts 1100 kg. De centraal achterin geplaatste en ruim 500 pk sterke 3,8-liter Nismo V6-biturbo wordt gekoppeld aan een sequentiële 7-bak van Sadev. Met koolstofremmen en specifieke banden van Michelin krijgt Renault Sport R.S. 01 alle technische knowhow van Renault Sport Technologies.

### LMP1-VEILIGHEIDSNORMEN VOOR HET KOETSWERK VAN KOOLSTOFVEZEL

De ontwikkeling van Renault Sport R.S. 01 stond onder leiding van ingenieur Christophe Chapelain<sup>3</sup> en gebeurde in samenwerking met vooraanstaande technische partners.

Gezien de doelstellingen qua gewicht en veiligheid was een koetswerk van koolstofvezel de evidente keuze. Zoals voor de Formula Renault 3.5 ging het ontwerp en de productie van het chassis naar het Italiaanse Dallara. De "kuip", waarin de brandstoftank van 150 liter zit, is bovenaan voorzien van een stalen rolkooi. Vooraan absorbeert een vervormbare structuur de energie bij een frontale botsing. De vorm als van de voorsteven van een boot verbetert de aerodynamica van de wagen. Nog een andere "crash box", die aan de versnellingsbak is bevestigd, doet hetzelfde achteraan. Het geheel voldoet aan de FIA LMP1 2014-normen en garandeert een hoge veiligheid.

De veiligheidsuitrusting wordt vervolledigd met een inklapbare stuurkolom, een kuipzetel van Sabelt en een zespuntsharnas dat compatibel is met het HANS<sup>®</sup>-systeem.

---

<sup>3</sup> Technisch Verantwoordelijke voor de Competitie van Renault Sport Technologies



### **MEER DAN 500 PK**

De halfdragende motor is aan de distributiekant bevestigd aan het koetswerk van koolstofvezel en bovenaan aan de rolkooi. De door Nismo geprepareerde 3,8-liter V6-biturbo komt uit de Nissan GT-R. Het belangrijkste verschil ten opzichte van de seriemotor is een droog carter dat een te hoog oliepeil in lange bochten moet vermijden. Het elektronische Pectel-motormanagementsysteem is voorzien van een antislipfunctie.

De turbodruk werd aangepast voor een vermogen boven 500 pk en een maximumkoppel van meer dan 600 Nm. Qua prestaties plaatst Renault Sport R.S. 01 zich daardoor tussen een GT3 en een DTM.

### **SEQUENTIËLE 7-BAK**

De Nismo-motor wordt gekoppeld aan een overlangse versnellingsbak met zeven verhoudingen van Sadev. Om het benodigde budget onder controle te houden, worden voor alle circuits dezelfde overbrengingsverhoudingen gebruikt. Het zal wel mogelijk zijn de voorspanning van het sperdifferentieel aan te passen.

De sequentiële bediening via schakelpeddel aan het stuur wordt geregeld door een elektromagnetische actuator van XAP. De speciaal door ZF Race Engineering ontwikkelde koppeling heeft een anti-afslagsysteem en werd voorzien op een lange levensduur.

### **Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## OPHANGING EN REMMEN AFGESTEMD OP EFFICIËNTIE

Grip ontstaat vooral door downforce. De ophanging werd dan ook dienovereenkomstig ontwikkeld. Zoals op de sportprototypes is er een lay-out met klassieke dubbele wishbones, met drukstangen en schokdempers van Öhlins. De systemen met regelbare in- en uitveereigenschappen bevinden zich aan beide zijden van het koetswerk vooraan en overlangs boven de versnellingsbak achteraan.

Het remsysteem bestaat uit koolstofremmen van PFC Brakes met een diameter van 380 mm en remzadels met zes zuigers. Het geheel biedt een uitstekend compromis tussen doeltreffendheid en uithoudingsvermogen. Renault Sport R.S. 01 is ook uitgerust met een ABS van Bosch Motorsport.

Michelin, de partner van Renault Sport Technologies voor al zijn wedstrijdagens, ontwikkelde specifieke banden van 18". Ze worden gemonteerd op velgen met een unieke vormgeving en centrale bevestigingsmoer.



## RENAULT SPORT R.S. 01, DE TOEKOMSTIGE STER IN DE WORLD SERIES BY RENAULT

Renault Sport organiseert al 40 jaar autosportevenementen. Met Renault Sport R.S. 01 zet het een nieuwe stap door een nieuwe dimensie te geven aan het racen door klanten en het opsporen van jong talent onder piloten en liefhebbers. De nieuwe racewagen zal deelnemen aan het Renault Sport Trophy-kampioenschap, een specifiek voor de wagen gecreëerd evenement. Het kampioenschap voor wagens van hetzelfde type, dat vanaf 2015 wordt opgenomen in de World Series by Renault, wordt een nieuwe doorgroeikans voor "Pro-Am"-teams, en wil een opstap zijn naar het GT-, DTM-, ELMS- en WEC-kampioenschap.

### DE RENAULT SPORT TROPHY, NIEUW VOOR SEIZOEN 2015

*"Renault Sport R.S. 01 is de start van een nieuwe lijn. Daarom hebben we hem ook die naam gegeven, als eerbetoon aan de allereerste Formule 1-wagen van Renault.*

*We wilden de beste racewagen maken om het beste talent te ontdekken en de toekomstige generatie van rijders klaar te maken. Renault Sport R.S. 01 is een wagen met uitzonderlijke prestaties die zal schitteren in de World Series by Renault. Voor de Renault Sport Trophy zijn we vertrokken van een wit blad. Het moest een aantrekkelijk kampioenschap worden, ingepast in de huidige autosportwereld. Met "Pro-Am"-teams en een sportief programma dat een mix is van snelheid en uithoudingsvermogen, gaan we een opstap creëren naar de hogere disciplines."* **Patrice Ratti** (Algemeen directeur van Renault Sport Technologies)

Na het uitwerken van het efficiëntste traject voor eenzitters wil Renault Sport Technologies een nieuw aanbod creëren voor berlines. Met zijn positionering tussen de Clio Cup-series en professionele kampioenschappen zoals het WEC, het DTM en het Japanse Super GT, wordt de Renault Sport Trophy een opstap naar hogere disciplines, zowel voor de beste piloten als *gentlemen drivers*.

In het seizoen 2015 kunnen 20 "Pro-Am"-teams aan de start komen, geassocieerd volgens het reglement van het FIA World Endurance Championship (WEC). Tijdens de meetings van de World Series by Renault kunnen piloten hun tijd op het circuit maximaliseren door de strijd aan te gaan in het Renault Sport Trophy-kampioenschap voor wagens van hetzelfde type. Momenteel wordt de rijtijd geschat op meer dan 4 uur per wagen en per rijder, verdeeld over de 3 dagen van een weekend.

Het Renault Sport Trophy-kampioenschap profiteert van alle knowhow van het merk op het vlak van de organisatie van wedstrijden, met als prioriteiten technische eerlijkheid, sportiviteit en beheersing van de kosten. Het technische concept van Renault Sport R.S. 01 laat een revisie om de twee seizoenen toe, wat mee de kosten onder controle houdt.

### **EEN OPSTAP NAAR JAPAN EN LE MANS!**

Naast het prijzengeld van elke manche voor de beste rijders en teams voorzien Renault Sport Technologies en zijn partners nog bijzonder interessante prijzen op het einde van het seizoen.

De kampioen van de "Pro"-klasse mag deelnemen aan een volledig trainingsprogramma (simulator, fysieke voorbereiding, mediatraining, enz.) voor een rookie test met het officiële Nismo-team in de Japanse Super GT. Als de rijder de vereiste kwaliteiten blijkt te hebben, kan hij of zij een carrière uitbouwen in deze zeer competitieve discipline.

De "Am"-kampioen krijgt een al even aantrekkelijke prijs. Hij of zij zal kunnen deelnemen aan de 24 Uur van Le Mans 2016 aan het stuur van een LMP2-prototype.

### **DE WORLD SERIES BY RENAULT: HET GROTE AUTOSPORTFEEST!**

Met zijn 115 jaar in de autosport behaalde Renault overwinningen in de meest prestigieuze wedstrijden en disciplines, van de Rallye Monte-Carlo en de 24 Uur van Le Mans tot 12 wereldtitels in de Formule 1! Als wegbereider voor de monotypeformules op het circuit meer dan 40 jaar geleden is Renault Sport nog altijd de referentie ter zake.

De World Series by Renault, die in 2005 in het leven werden geroepen, waren een heruitvinding van het genre. Het grote publiek was er zeer voor te vinden, met 5,5 miljoen toeschouwers die al op de uitnodiging van het merk met de ruit zijn ingegaan. De "Free, Fast & Fun"-evenementen zijn gefundeerd op een solide basis:

- internationale kampioenschappen op hoog niveau: Formula Renault 3.5 Series, Eurocup Formula Renault 2.0 en Eurocup Clio,
- demonstraties op het circuit zoals de Infiniti Red Bull Racing F1 Show en Renault Classic Show,
- entertainment voor het hele gezin (pitstop challenge, rijsimulatoren, tentoonstellingen, kinderdorp, enz.),
- volledig gratis toegang voor het grote publiek, dat op alle tribunes en in de paddock mag,
- grote aandacht in de media, met een live tv-uitzending op Eurosport en verschillende andere zenders wereldwijd.

### **Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)



**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**  
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos  
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18  
Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## RENAULT MET BELANGRIJKE ROL IN DE ONTWIKKELING VAN DE AUTOSPORT IN RUSLAND

De onthulling van Renault Sport R.S. 01 tijdens het Autosalon van Moskou heeft een grote symbolische waarde voor Renault. De autosport heeft een bijzondere weerklank bij het Russische publiek en is een uitstekende imagebuilder voor Renault op de markt. Renault Sport is al enkele jaren zeer actief op dat vlak en speelde een voortrekkersrol door de organisatie van of de deelname aan verschillende autosportevenementen in Rusland.

In 2012 vormden de World Series by Renault de eerste internationale racereeks op circuit die in Rusland plaatsvond, op de Moscow Raceway. Op 28 en 29 juni waren ruim 78.000 toeschouwers aanwezig rond het circuit om de overwinning van Sergey Sirotkin in de Formula Renault 3.5 Series te vieren. De jonge beloftevolle piloot wordt binnenkort misschien teamgenoot van landgenoot Daniil Kvyat, die in 2012 tweede werd in de Eurocup Formula Renault 2.0 en momenteel bij de Scuderia Toro Rosso-Renault rijdt in de Formule 1.

*"In 2012 werd de Moscow Raceway ingehuldigd met de World Series by Renault. Al drie jaar stimuleren we de ontwikkeling van de autosport in het land. Een paar weken geleden was de Russische manche een groot feest voor de toeschouwers van alle leeftijden. Het entertainmentprogramma op het circuit en in de Renault Village trok zowel autosportfans als gezinnen aan, die allen gratis konden genieten van alles wat er op en naast het circuit gebeurde."*

Fabrice Cambolive (Commercieel Directeur van Renault in Rusland)





# 04

## TECHNISCHE FICHE RENAULT SPORT R.S. 01\*

\* Nog te bevestigen door lopende tests.

CHASSIS	
Type	Zelfdragend koetswerk van koolstofvezel en stalen rolkooi van Dallara
Veiligheid	Koetswerk, kooi en crash boxes berekend volgens FIA LMP1 2014-normen, inklapbare stuurkolom, zetel van Sabelt conform norm FIA 8862/2009
Koetswerk	Composietmaterialen
Aerodynamische elementen	Blad en splitter vooraan, getrapte vlakke bodem, diffuser en achterspleugel
MOTOR	
Type	Nismo V6 – 24 kleppen – 3 799 cm <sup>3</sup>
Opstelling	Overlangs centraal achterin
Brandstoftoevoer	Injectie – 2 turbo's
Max. vermogen	> 500 pk
Max. koppel	> 600 Nm
Max. toerental	6 800 t/min
Elektronische sturing	Pectel SQ6M met antislipsysteem
Datalogging	Cosworth ICD Pro
TRANSMISSIE	
Type	Achterwielaandrijving
Versnellingsbak	Sequentiële versnellingsbak van Sadev met 7 verhoudingen + achteruit
Bediening	XAP, halfautomatisch met schakelpeddel aan het stuur
Differentieel	Sperdifferentieel
Koppeling	ZF Race Engineering, met lange levensduur en anti-afslagsysteem
OPHANGING, REMMEN EN STUURINRICHTING	
Ophanging	Dubbele, boven elkaar geplaatste wishbones + drukstangen
Schokdempers	Öhlins, dubbel verstelbaar
Remmen	Koolstofremmen met diameter 380 mm van PFC Brakes, remzadels met 6 zuigers, ABS van Bosch
Stuurinrichting	Hydraulisch bekrachtigd
WIELEN	
Velgen	Braid, met centrale bevestigingsmoer
Banden	Michelin 30/68 R18 (V) en 31/71 R18 (A)
AFMETINGEN, GEWICHTEN EN VULINHOUDEN	
Lengte	4710 mm
Breedte	2000 mm
Hoogte	1116 mm
Wielbasis	2744 mm
Spoorbreedte voor/achter	1675 / 1624 mm
Brandstoftank	150 liter
Gewicht	< 1100 kg

**Renault België Luxembourg - Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)



