

Renault Maxi 5 Turbo

Collection Renault Classic



Ultime évolution de la Renault 5 Turbo, la Maxi a eu la lourde tâche de résister aux voitures à transmission intégrale.

Dès sa présentation en 1978, la Renault 5 Turbo tient plus de la bête de sport que de la voiture de tourisme. Avec ses 160 ch et son moteur central, elle offre un potentiel qui se traduira par de nombreuses versions compétition.

La version « Maxi » correspond à l'ultime évolution de cette boule de nerfs. Lorsque apparaît en 1983 le nouveau « groupe B », la concurrence des voitures à transmission intégrale - dont ne bénéficiera jamais la 5 Turbo - va devenir très rude.

On revoit l'aérodynamique de cette caisse carrée, modifiant déflecteurs, prises d'air et recourant au carbone, plus léger. Caisse rigidifiée, suspensions revues, la mécanique bénéficie aussi d'une cure de musculation. Résultat : 350 ch, pour celle qui deviendra la plus rapide des deux-roues motrices en rallye et qui récoltera de très belles victoires comme le Tour de Corse et le Tour de France, aux mains expertes de Jean Ragnotti.



The Maxi, final upgrade of the Renault 5 Turbo, pulled off the very tough challenge of standing up to all-wheel-drive rivals.

The uncompromisingly sports-oriented Renault 5 Turbo, released in 1978, had come a long way from its passenger car origins. With its 160 bhp centrally-mounted engine, it packed a potential that successive competition versions would harness to achieve a track record of truly epic proportions. The Maxi was the last in the line of this sporting dynasty. The new "Group B" appeared in 1983, allowed all-wheel transmission. This meant very tough competition for the 5 Turbo, which would never have anything other than two-wheel-drive. The aerodynamic performance of the car was optimized of what was, after all, a pretty square box, adjusting the spoilers, fine-tuning the air inlets, and introducing lightweight carbon parts. The body was stiffened, the suspensions reviewed, and the engine given a further boost, up to 350 bhp. Not only would this be the fastest-ever two-wheel-drive rally car, claiming fine victories in events like the Tour de Corse and Tour de France, in the expert hands of Jean Ragnotti.

Modèle exposé :
Renault Maxi 5 Turbo

Année :
1985

Moteur :
4 cylindres en ligne
1527 cm³ - 350 ch turbo

Transmission :
aux roues arrière
boîte à 5 vitesses + M.A.

Freins :
à disques ventilés sur les
4 roues

Dimensions :
L : 3,70 m
l : 1,77 m

Poids :
905 kg

Vitesse maxi :
env. 180 à 223 km/h
selon configuration