

**MASTER Z.E. HYDROGEN**

Version Châssis L2 et L3

**AUTONOMIE & CONSOMMATION**

Autonomie WLTP (en cours d'homologation)	350 km
Autonomie réelle totale à vitesse constante de 80 km/h (Estimation)	160 km
Autonomie sans utilisation d'hydrogène (WLTP)	120 km
Autonomie réelle* sans utilisation d'hydrogène (hiver/saison modérée)	90 km / 130 km
Consommation normalisée	-
Émissions de CO2**	0 g/km

**CAPACITE DE CHARGE ET DE TRANSPORT**

Charge utile	1200 kg (impact sur EV Base -200kg)
Poids de tare en ordre de marche (sans option)	2 300 kg
Poids maximum autorisé	3 500 kg
Total Roulant Autorisé (remorquage non autorisé)	3 500 kg
Volume de la zone de chargement	Jusqu'à 20 m3

**PILE A HYDROGENE**

Type	Pile à combustible à membrane échangeuse de protons (PEMFC)
Puissance électrique min/max	2,3kW / 5kW
Puissance thermique min/max	1,6 kW / 4,8 kW
Consommation d'hydrogène min/max	0,036 g/s / 0,093 g/s

**RESERVOIR A HYDROGENE**

Equivalence énergie électrique à Pmax	56,4 kWh
Volume	2 x 53 L = 106 L
Pression de service maxi 15°C	700b / 70 MPa
Pression maxi du réservoir	850b / 85 Mpa
Capacité	4,18 kg
Certification	EC 79 / 2009 & UE 406 / 2010

**RECHARGE HYDROGENE**

Récipient à hydrogène sur le véhicule	H70, Conformité à la norme ISO 17268:2017 & SAE J2600:2015
	Avec communication infrarouge selon SAE J2799:2014
Types de stations de remplissage d'hydrogène	conformité à la norme SAE J2601:2016 & ISO/TS 19880-1:2016
Qualité de l'hydrogène	Pureté : Air Liquide N55 (99,9995%) / Linde 4,5 (99,995%)

\*Cycle de livraison : moyenne de 45 km/h en zone urbaine, périurbaine et autoroute (véhicule arrêté 14% du temps)

\*\*Consommations et émissions certifiées selon la réglementation en vigueur