

RIJBEREIK & ENERGIEVERBRUIK	
Rijbereik WLTP (in afwachting van homologatie)	350 km
Reëel totaal rijbereik bij een constante snelheid van 80 km/u (schatting)	160 km
Rijbereik zonder waterstof (WLTP)	120 km
Reëel rijbereik* zonder waterstof (winter/gematigd seizoen)	90/130 km
Normverbruik	-
CO2-uitstoot**	0 g/km
LAAD- EN TRANSPORTVERMOGEN	
Nuttig laadvermogen	1.200 kg (impact op EV-basis -200 kg)
Rijklaar tarragewicht (zonder opties)	2.300 kg
Maximaal toegelaten gewicht	3.500 kg
Maximaal toegelaten treingewicht (slepen niet toegestaan)	3.500 kg
Volume van de laadruimte	Tot 20 m³
BRANDSTOFCEL	
Type	Brandstofcel met protonuitwisselingsmembraan (PEMFC)
Elektrisch vermogen min/max	2,3 kW/5 kW
Thermisch vermogen min/max	1,6 kW/4,8 kW
Waterstofverbruik min/max	0,036 g/s / 0,093 g/s
WATERSTOFTANK	
Equivalent elektrische energie bij max. vermogen	56,4 kWh
Volume	2 x 53 liter = 106 liter
Maximale servicedruk bij 15 °C	700 bar / 70 MPa
Maximale druk in de tank	850 bar / 85 MPa
Capaciteit	4,18 kg
Certificaten	EC 79 / 2009 & UE 406 / 2010
WATERSTOF TANKEN	
Waterstoftank van het voertuig	H70, Conformiteit volgens de norm ISO 17268:2017 & SAE J2600:2015
	Met infraroodcommunicatie volgens SAE J2799:2014
Types van waterstoftankstations	Conform met de norm SAE J2601:2016 & ISO/TS 19880-1:2016
Waterstofkwaliteit	Zuiverheid: Air Liquide N55 (99,9995%)/Linde 4,5 (99,995%)

* Leveringscyclus: gemiddeld 45 km/u in en om de stad en op de snelweg (voertuig staat 14 procent van de tijd stil)

** Verbruiks- en uitstootwaarden gehomologeerd volgens de toepasselijke wetgeving.