



26 februari 2013

RENAULT MASTER ENERGY dCi 100 EN ENERGY dCi 125: HET OFFENSIEF VAN DE GROTE BESTELWAGENS ZET ZICH DOOR

- Renault Master krijgt in 2013 de nieuwe motoruitvoeringen Energy dCi 100 en Energy dCi 125, met sterk lagere cijfers voor verbruik en CO₂-uitstoot: tot 1 l/100 km en 26 g CO₂/km minder¹. Master kan vanaf nu 7,4 l/100 km¹ en 195 g CO₂/km¹ voorleggen (versie L2H2, 125 pk).
- De motoringenieurs van Renault zijn in twee fasen te werk gegaan. Vorig jaar werd in een eerste stap het verbruik verminderd met tot 0,6 l/100 km¹. In 2013 plaatst de Master Energy dCi 100/125 zich aan de top van de markt dankzij een Stop & Start-systeem gecombineerd met energierecuperatie tijdens het remmen en vertragen.
- De nieuwe Energy dCi 100 en 125-motoren kunnen in België vanaf 2 maart 2013 besteld worden in de kernuitvoeringen van Master². De motoren mét Stop & Start kosten 300 € excl. btw meer dan de motoren zonder. Klanten hebben dus de extra investering over het algemeen na anderhalf jaar terugverdiend.
- Met een marktaandeel over heel 2012 van 13,4% in Europa (17,5% in België) in het segment van de grote bestelwagens versterkt Renault Master de leiderspositie die het merk al sinds 1998 in Europa heeft op de markt van de lichte bestelwagens.

Sinds zijn lancering in 2010 wordt Renault Master voorzien van de M9T, een motor die specifiek voor de grote bestelwagen werd ontwikkeld en gebouwd wordt in de fabriek van Cléon (Frankrijk). Van die 2.3 dCi, die verkrijgbaar is met 3 vermogens (100, 125 en 150 pk), daalde het verbruik in 2012 al met tot 0,6 l/100 km¹ en nam de CO₂-uitstoot af met tot 16 g/km,

¹ Verbruik en uitstoot gehomologeerd volgens de relevante voorschriften.

² Voorwielaandrijving

waardoor die op respectievelijk 7,8 l/100 km en 205 g CO₂/km¹ kwamen te liggen (bestelwagen met voorwielaandrijving in de uitvoering L2H2 met Euro 5-motor van 125 pk).

Om dat mogelijk te maken, deden de ingenieurs van Renault hoofdzakelijk een beroep op het volgende:

- Thermomanagementtechnologie: door het koelwatercircuit aan te passen, komt de motor sneller op bedrijfstemperatuur en verhoogt zijn energie-efficiëntie,
- Nieuwe versies met variabele opbrengst van de oliepomp en de pomp van de stuurbekrachtiging beperken het energieverbruik ervan tot het strikt noodzakelijke,
- Banden die het verbruik verlagen,
- Een nieuwe olie voor de versnellingsbak met lagere viscositeit.

Dankzij de integratie van nieuwe technologie krijgen twee motoruitvoeringen van Renault Master aan het begin van dit jaar nu het label Energy in hun naam. De Energy dCi 100 en Energy dCi 125 gaan steeds verder in het verlagen van hun verbruik.

- Dankzij energierecuperatie tijdens het remmen en vertragen (Energy Smart Management) wordt de wisselstroomgenerator enkel aangesproken wanneer dat optimaal is voor het verbruik.
- Het Stop & Start-systeem schakelt de motor uit wanneer de wagen stilstaat, met als resultaat geen verbruik, geen CO₂-uitstoot, geen vervuiling en geen lawaai. Het systeem levert de grootste winst op in de stadsomgeving.

De extra besparing bedraagt 0,4 l/100 km³ of 10 g CO₂/km. Het kernmodel van het gamma, de bestelwagen in de uitvoering L2H2 van 125 pk, stoot slechts 195 g CO₂/ km⁴ uit gekoppeld aan een beperkt verbruik van 7,4 l/100 km⁵.

Op minder dan één jaar tijd is de bestelwagen op die manier in totaal 1 l/100 km minder gaan verbruiken, wat voor de Combi L2H2 dCi 125 op drie jaar tijd een algemene besparing oplevert van 1 800 €⁶ voor de bestelwagen 3,5 ton, L2H2 dCi 125.

Het marktaandeel van Renault Master in Europa over heel 2012 bedraagt 13,4% van het segment van de grote bestelwagens (14,6% eind januari 2013) en 17,5%⁷. in België waar hij marktleider is. De grote bestelwagen wordt sinds zijn eerste generatie uit 1980 geassembleerd in de SOVAB-fabriek in Batilly waar de 2 356 medewerkers ook de Opel/Vauxhall Movano en Nissan NV 400 maken.

³: Verbruik en uitstoot gehomologeerd volgens de relevante voorschriften.

⁴: Verbruik en uitstoot gehomologeerd volgens de relevante voorschriften.

⁵: Verbruik en uitstoot gehomologeerd volgens de relevante voorschriften.

⁶ Bestelwagen L2H2 3,5t Energy dCi 125 op basis van 150 000 km op 4 jaar, brandstof tegen 1,2 €/liter excl. btw

⁷ zonder campermarkt