

KANGOO Z.E. HYDROGEN		Kangoo ZE 33 H2
AUTONOMIE & CONSOMMATION		
Autonomie WLTP (en cours d'homologation)		370 km
Autonomie réelle totale* (hiver/saison moyenne)		300 km / 350 km
Autonomie réelle totale à vitesse constante de 90 km/h		225 km
Autonomie sans utilisation d'hydrogène (WLTP)		230 km
Autonomie réelle* sans utilisation d'hydrogène (hiver/saison modérée)		135 / 200 km
Consommation normalisée		152 Wh/ km
Émissions de CO2**		0 g/km
CAPACITE DE CHARGE ET DE TRANSPORT		
Charge utile		540 kg
Poids de tare en ordre de marche (sans option)		1 736 kg
Poids maximum autorisé		2 175 kg
Total Roulant Autorisé		2 497 kg
Remorque non freinée		322 kg
Remorque freinée		322 kg
Volume de la zone de chargement (derrière cloison) -100 litres		3,9m3
PILE A HYDROGENE		
Type	Pile à combustible à membrane échangeuse de protons (PEMFC)	
Puissance électrique min/max		2,3kW / 5kW
Puissance thermique min/max		1,6 kW / 4,8 kW
Consommation d'hydrogène		0,9 kg/100km
Consommation d'hydrogène à puissance min/max		0,036 g/s / 0,093 g/s
Capacité électrique min/max		24,7 kWh / 29,7kWh
RESERVOIR A HYDROGENE 350b***		
Volume		74 L
Pression de service maxi 15°C		350b / 35 MPa
Pression maxi du réservoir		437b / 43,7 Mpa
Capacité		1,78 kg
Certification		EC 79 / 2009 & UE 406 / 2010
RECHARGE HYDROGENE		
Récipient à hydrogène sur le véhicule	H35, Conformité à la norme ISO 17268:2017	
	Avec communication infrarouge selon ISO / TS 19 880 -1 : 2016	
Types de stations de remplissage d'hydrogène	Selon ISO / TS 14687 – 2 : 2008	
Qualité de l'hydrogène	Pureté : Air Liquide N55 (99,9995%) / Linde 4,5 (99,995%)	

*Cycle de livraison : moyenne de 45 km/h en zone urbaine, périurbaine et autoroutière (véhicule arrêté 14% du temps)

**Consommations et émissions certifiées selon la réglementation en vigueur

*** Réservoir 700 bars également disponible